

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



8મો વાર્ષિક અહેવાલ
2023-24

8મો વાર્ષિક અહેવાલ 2023-24

વિગત	પાના નં.
બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ	3
અધ્યક્ષનું સંબોધન	6
અહેવાલો:	
નિર્દેશકોનો અહેવાલ	9
2023-24 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ	44
સચિવાલય ઓડિટ રિપોર્ટ	50
નાણાકીય નિવેદનો:	
ઓડિટરનો અહેવાલ	54
સરવૈયા	66
નફા અને નુકસાનનું નિવેદન	68
રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન	70
ઇક્વિટીમાં ફેરફારોના નિવેદનો	72
નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ - નોંધ 1 થી 43	74
સી એન્ડ એજી ટિપ્પણીઓ	128

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ (21.08.2024 ના રોજ)



જયા વર્મા સિંહા
પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન
(31.08.2024 સુધી)



વિવેક કુમાર ગુપ્તા
વહીવટી સંચાલક



અંજુમ પરવેઝ
સંચાલક (પ્રોજેક્ટ)



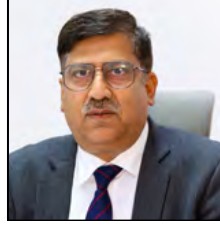
વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
સંચાલક (નાણાકીય)



આલોક કટિયાર
સંચાલક (ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ)



સંદીપ શ્રીવાસ્તવ
સંચાલક (રોલિંગ સ્ટોક)



પ્રમોદ શર્મા
સંચાલક (કાર્યકારી)



વિકાસ ચૌધે
સંચાલક (પરિવહન, સુરક્ષા અને
માર્કેટિંગ)



ડૉ. પ્રણય પ્રભાકર
પાર્ટ ટાઇમ સંચાલક



સંજય જગદીશચંદ્ર સેઠી
પાર્ટ ટાઇમ સંચાલક



અન્વિતા સિંહા
પાર્ટ ટાઇમ સંચાલક

કંપની સેક્રેટરી

સુમીતા શર્મા

રજીસ્ટર ઓફિસ

2 જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,
સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077
ટેલી.: 91-11-2807000/01; ફેક્સ: 91-11- 28070250
ઈ-મેઈલ: psmd@nhsrcl.in;
વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in
સીઆઈએન: U60200DL2016GOI291002

કાનૂની ઓડિટર્સ

મેસર્સ દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

સચિવાલય ઓડિટર્સ

મેસર્સ. વીએપી એન્ડ એસોસિએટ્સ,
કંપની સેક્રેટરીઓ

આંતરિક ઓડિટર્સ

મેસર્સ. અશોક શ્યામ એન્ડ એસોસિએટ્સ,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

અધ્યક્ષનું સંબોધન

અધ્યક્ષનું સંબોધન

પ્રિય શેર ધારકો,

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની આ 8મી વાર્ષિક સાધારણ સભા (એજીએમ)માં આપ સહનું સ્વાગત કરતા મને ખૂબ જ આનંદ થાય છે.

નાણાકીય વર્ષ 2023-24 માટે સંચાલકોનો અહેવાલ, કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ, નાણાકીય નિવેદનો, ઓડિટર્સના અહેવાલ, વગેરે સહિત વાર્ષિક અહેવાલ તમામ શેરધારકોને અને અન્ય હિતધારકોને રજૂ કરવામાં આવ્યા છે.

કંપનીએ ભારતના સૌપ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર (મુંબઈથી અમદાવાદ) ના અમલીકરણ માટે બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરી છે. હું તાજેતરમાં જ કંપની દ્વારા પ્રાપ્ત થયેલી કેટલીક સિદ્ધિઓની ઉલ્લેખ કરવા માગું છું:

- કંપનીએ આ પ્રોજેક્ટ માટે જરૂરી 100 ટકા જમીન હસ્તગત કરી છે.
- કંપનીએ 24 કરાર પેકેજ આપ્યા છે, જેમાં તમામ સિવિલ કાર્ય, તમામ ડેપો પેકેજીસ, તમામ એચએસઆર સ્ટેશનો અને વાયડક્ટ પેકેજીસ અને ઇલેક્ટ્રિકલ સબ-પેકેજના ટેન્ડરનો સમાવેશ થાય છે. બાકીના ચાર કરાર પેકેજો વિચારણાના વિવિધ તબક્કે છે.
- આ પ્રોજેક્ટે ઓગસ્ટ 2024 સુધીમાં 46.07 ટકા એટલે કે ગુજરાતમાં 55.49 ટકા અને મહારાષ્ટ્રમાં 26.74 ટકાની સંચિત ભૌતિક પ્રગતિ હાંસલ કરી છે.
- શિલાન્યાસમાં 97.52 ટકાની પ્રગતિ હાંસલ કરીને, થાંભલાના બાંધકામમાં 95.57 ટકા; ગર્ડર કાસ્ટિંગમાં 70.21 ટકા; અને 31 ઓગસ્ટ 2024 ના રોજ ગર્ડર લોન્ચિંગમાં 60.65% સાથે ગુજરાત રાજ્યમાં 352 કિલોમીટરના પટ્ટા પર કામ ચાલી રહ્યું છે.
- મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં 156 કિ.મી.ના સમગ્ર પટ્ટા પર સિવિલ કાર્ય પણ શરૂ થઈ ગયું છે.
- 31 ઓગસ્ટ 2024 સુધીમાં દસ નદીઓ પરના પુલોનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે, જેમાં ગુજરાત રાજ્યમાં આવા કુલ જરૂરી 21 પુલો, અને ગુજરાતના બાકીના 11 નદીઓ પરના પુલો તેમજ મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં 11 નદીના પુલો પર કામ ચાલી રહ્યું છે.
- ગુજરાતના તમામ આદેશ્ય એચએસઆર સ્ટેશનોના પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ કાર્ય ચાલી રહ્યું છે. મહારાષ્ટ્રના ચારેય એચએસઆર સ્ટેશનો પર પણ કામ શરૂ થઈ ગયું છે.
- ગુજરાતમાં એકમાત્ર બોગદાંનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થઈ ગયું છે, અને મહારાષ્ટ્રમાં 20.37 કિમી દરિયાઈ બોગદાં માટે જરૂરી 100 ટકા જમીન કરારદારોને સોંપવામાં આવી છે, અને કરારદારો દ્વારા ચાવીરૂપ સાધનોના ઓર્ડર આપવામાં આવ્યા છે.

સાબરમતી ખાતે મુસાફર અંતિમ કેન્દ્ર મથકના વાણિજ્યિક ઉપયોગ માટે મે, 2024માં જાહેર થયેલી રાહત કરાર માટે મકાન દસ્તાવેજનું મૂલ્યાંકન ચાલી રહ્યું છે.

એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટના નિર્માણ ઉપરાંત, તમારી કંપની અન્ય સાત સૂચિત એચએસઆર કોરિડોર માટે વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ અહેવાલ (ડીપીઆર) પણ તૈયાર કરી રહી છે. ચાર કોરિડોર (જેમ કે દિલ્હી-વારાણસી એચએસઆર, દિલ્હી-અમદાવાદ એચએસઆર, નાગપુર-મુંબઈ એચએસઆર અને મુંબઈ-હૈદરાબાદ એચએસઆર) માટેના ડીપીઆર 2023-24 સુધી રજૂ કરવામાં આવ્યા છે, અને નાણાકીય વર્ષના અંત પછી જુલાઈ 2024 માં એક ડીપીઆર (દિલ્હી-અમૃતસર એચએસઆર કોરિડોર માટે) રજૂ કરવામાં આવ્યો છે. બે એચએસઆર કોરિડોર (એટલે કે ચેન્નાઈ- મૈસૂર એચએસઆર અને વારાણસી - હાવરા એચએસઆર) માટે બાકીના ડીપીઆર વર્ષ 2024-25 દરમિયાન સુપ્રત થવાની અપેક્ષા છે.



કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 135 હેઠળ નિર્ધારિત જોગવાઈઓને અનુરૂપ કંપની સીએસઆર પ્રત્યેની તેની પ્રતિબદ્ધતાઓનું પાલન કરવાનું ચાલુ રાખશે.

તમારી કંપની બાંધકામના તબક્કામાં છે, અને તેણે હજી સુધી વ્યાપારીક કામગીરી શરૂ કરી નથી. કંપનીની ચાલુ મૂડી 31 માર્ચ, 2024 સુધી રૂ. 41,934 કરોડ (આશરે) છે.

તમારી કંપની ભારતના પ્રથમ એચએસઆર કોરિડોરને વાસ્તવિક બનાવવાની દિશામાં કમશ: કામ કરી રહી છે. કંપની અત્યાર સુધી કરેલી સિદ્ધિઓ પર આરામ કરી શકશે નહીં. આ સ્વપ્નને સાકાર કરવા માટે, ઘણી મહેનત, ખંત અને પ્રતિબદ્ધતા હજી આગળ કરવાની બાકી છે. ભારતમાં એચએસઆરના લક્ષ્ય સુધી પહોંચવા માટે માણસ અને મશીને એકસાથે કામ કરવું પડશે. આ શબ્દો સાથે, હું ટીમ એનએચએસઆરસીએલને તેમની પ્રતિબદ્ધતા ચાલુ રાખવા અને દેશને રેલ પરિવહનની માળખાગત સુવિધામાં પ્રગતિના યુગ તરફ દોરી જવા વિનંતી કરું છું.

(સતીશ કુમાર)
અધ્યક્ષ

તારીખ : 30.09.2024

સ્થળ : નવી દિલ્હી

અહેવાલો

સંચાલકોનો અહેવાલ

માનનીય શેરધારકો

તમારી કંપનીના સંચાલકોને નાણાકીય વર્ષ 2023-24 માટે કંપનીની બાબતો પરનો તેમનો 8મો અહેવાલ પ્રસ્તુત કરવામાં ખૂબ આનંદ થાય છે.

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ એ કંપની ધારા, 2013 ની કલમ 2(45) ની જોગવાઈઓની દ્રષ્ટિએ સરકારી કંપની છે અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચેનું સંયુક્ત સાહસ છે, જે અનુક્રમે 50:25:25ના ગુણોત્તરમાં ઇક્વિટી ભાગીદારી ધરાવે છે. આ કંપનીને દિલ્હી મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (ડીએમઆરસી)ની જેમ જ સામેલ કરવામાં આવી છે.

I. એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટનું વિહંગાવલોકન

તમારી કંપની જાપાનની શિંકનસેન ટેકનોલોજી પર આધારિત ભારતનાં પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએચએચએસઆર) પ્રોજેક્ટનો અમલ કરી રહી છે, જે માટે ભારત સરકાર અને જાપાન સરકાર વચ્ચે 12 ડિસેમ્બર, 2015 નાં રોજ સહકારનાં કરાર પર હસ્તાક્ષર થયાં હતાં. ઉપરોક્ત એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ ભારતની મુસાફરોની પરિવહન પધ્ધતિને તેની અત્યાધુનિક ટેકનોલોજીથી પરિવર્તિત કરશે અને મુસાફરી પરિવહન, સામાન્ય રીતે, અને ખાસ કરીને રેલવે અવરજવરમાં નવા યુગની શરૂઆત કરશે. તેનાથી રોજગારીની તકોનું સર્જન થવાની સાથે-સાથે દેશના આર્થિક વિકાસને પણ વેગ મળશે.



એમએચએચએસઆર માર્ગ લાઇનદોરી

એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ મહારાષ્ટ્રના મુંબઈમાં બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (બીકેસી)થી શરૂ થાય છે અને ગુજરાતના અમદાવાદમાં સાબરમતી રેલવે સ્ટેશન નજીક પૂરો થાય છે. ઉપરોક્ત એમએચએચએસઆર કોરિડોરની અંદાજે 508 કિલોમીટરની લંબાઈ ધરાવતો કોરિડોર ગુજરાત રાજ્ય (8 જિલ્લાઓમાં), દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ તથા મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાંથી (3 જિલ્લાઓમાં) થઈને પસાર થશે. શક્યતાદર્શી અભ્યાસ મુજબ પ્રોજેક્ટનો અંદાજિત ખર્ચ રૂ. 1,08,000 કરોડ (અંદાજે) છે.

ઉપરોક્ત એચએસઆર કોરિડોરમાં નીચેની બાબતો સામેલ હશે:

- બાર (12) સ્ટેશનો (એટલે કે મુંબઈ (બીકેસી), થાણે, વિરાર, બોઇસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ/નડિયાદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી)
- ત્રણ (3) રોલિંગ સ્ટોક સમારકામ ડેપો (એટલે કે થાણે ખાતેનો ડેપો, સુરત ખાતેનો એક નાનો ડેપો અને સાબરમતી ખાતે ડેપો-કમ-વર્કશોપ);
- આઠ (8) ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (ઓએચઇ) લાઇન્સ, ટ્રેક, વગેરેની જાળવણી માટે જરૂરી સામગ્રીના સંગ્રહ / સંચાલન માટે નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર / ઉપકરણો માટેના જાળવણી ડેપો;
- વાયડક્ટ પર બે (2) કન્ફર્મેશન કાર બેઝ;
- આઠ (8) જાળવણી કાર્યોના સંચાલન માટેના જાળવણી કેન્દ્રો; અને
- સાબરમતી મુસાફર અંતિમ કેન્દ્ર ભવન.

II. એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ -- પૂર્વ-બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ

A. તકનિકી વિગતવર્ણન, પ્રમાણભૂત વિગતવર્ણન અને વિગતવર્ણન અને ધોરણ માટેના નિયમસંગ્રહ

- ટી1 ટ્રેક પેકેજ માટે તકનિકી વિગતવર્ણન (ટીએસ) અંતિમીકરણ હેઠળ છે (ટી2 અને ટી3 પેકેજને 2022-23માં અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું હતું).

- ii) સિઝનલિંગ, દૂરસંચાર અને કામગીરી નિયંત્રણ કેન્દ્રના ધોરણો અને વિશિષ્ટતાઓ જેઆઇસીસી દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવી છે, જે જાપાનીઝ એન્ટિટી (જેઇ) દ્વારા ચકાસવામાં આવી છે અને શિકનસેન, જાપાનની સલામતી અને ગુણવત્તાના ધોરણોને સુનિશ્ચિત કરવા જાપાની પદ્ધતિઓને અનુસરીને એમએલઆઇટી (જાપાન) દ્વારા અપનાવવામાં આવી છે.

B. આલેખન

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલા મુખ્ય આલેખન કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- i) સિઝનલિંગ અને દૂરસંચારનું વિસ્તૃત આલેખન, જેઆઇસીસી દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે અને જેઇ દ્વારા ચકાસવામાં આવ્યું છે, અને એમએલઆઇટી દ્વારા પ્રમાણિત છે, જેઆઇસીસી દ્વારા અનુક્રમે મે અને સપ્ટેમ્બર 2023 માં સબમિટ કરવામાં આવ્યું છે. આ આલેખનનું કામ પૂર્ણ થયા બાદ ઇ1ના છ પેટા પેકેજ (એટલે કે ઇઇ1, ઇઇ2, ઇઇ3, ઇઇ5, ઇઇ6 અને ઇડબલ્યુ2) માટે તૈયાર કરવામાં આવેલા ટેન્ડર લેખિતમાં સામેલ કરવામાં આવશે. ઇ1ના બે પેટા-પેકેજનું આલેખન (એટલે કે ઇડી1 અને ઇઇ4) સંબંધિત કરાર હેઠળ કરવામાં આવશે.

- ii) એચએસઆર સ્ટેશનો, ડેપો (સમારકામ ડેપો સહિત) અને તાલીમ સંસ્થા માટે તકનિકી આલેખનની કામગીરી:

- a) આર્કિટેક્ચરલ એસ્ટેટિક અહેવાલ (ઇન્ટિરિયર અને એક્સ્ટીરિયર) સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો સાથે વર્ષ 2023-24 દરમિયાન ચાર એચએસઆર સ્ટેશનો [જેમ કે મુંબઇ (બીકેસી), અમદાવાદ, વડોદરા અને સાબરમતી] માટે, તેમજ ડી2 પેકેજના નિર્માણ માટે, અને વડોદરા ખાતે તાલીમ સંસ્થા (ટીઆઇ 1 પેકેજ) માટે શરૂ કરવામાં આવ્યો છે, આ ઉપરાંત પાંચ એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ / નડિયાદ) 2021-22 દરમિયાન પહેલેથી જ હાથ ધરવામાં આવ્યા છે.

ઉપરોક્ત 9 એચએસઆર સ્ટેશનોમાંથી ચાર એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે સુરત, બીલીમોરા, અમદાવાદ અને આણંદ / નડિયાદ) માટેના કહેવાતા આર્કિટેક્ચરલ એસ્ટેટિક અહેવાલને 31 માર્ચ 2024 સુધી અને નાણાકીય વર્ષ 2023-24 ના અંત પછી એપ્રિલ 2024 માં વડોદરા એચએસઆર સ્ટેશન માટે અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.

- b) આ તકનિકી આલેખનમાં આર્કિટેક્ચરલ એસ્ટેટિક અહેવાલ અને મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (એમઇપી) સેવાઓ વગેરે સામેલ છે:

- 1) જેમાં ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો (આણંદ/નડિયાદ, બીલીમોરા અને સુરત) તેમજ સુરત ડેપો અને પાંચ સમારકામ ડેપો (સી4 અને સી6 પેકેજ હેઠળ) માટે આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો.
- 2) છ એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે વાપી, ભરૂચ, વડોદરા, અમદાવાદ, સાબરમતી અને બીકેસી) માટે અંતિમ તબક્કા હેઠળ છે.
- 3) ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે થાણે, વિરાર અને બોઇસર) માટે બે સમારકામ ડેપો (સી 3 પેકેજ), ડી2 પેકેજનું ભવન અને તાલીમ સંસ્થા (ટીઆઇ1) માટે વર્ષ દરમિયાન શરૂ કરવામાં આવ્યું છે.

- iii) તકનિકી આલેખનને આખરી ઓપ આપવાના પરિણામે ઉપરોક્ત ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે બીલીમોરા, સુરત અને આણંદ/નડિયાદ), સુરત ડેપો અને પાંચ સમારકામ ડેપો (સી4 અને સી6 પેકેજ હેઠળ) ના બાંધકામના તબક્કાનું આલેખન અગાઉના તબક્કામાં છે અને ત્યારબાદ સુરત અને આણંદ/નડિયાદ એચએસઆર સ્ટેશનો પર વિવિધ મોક-અપ્સ માટે 2023-24 દરમિયાન અમલીકરણની કામગીરી પણ શરૂ કરવામાં આવી છે.

- iv) તમારી કંપની વર્ષ 2022-23 દરમિયાન હસ્તાક્ષર કરવામાં આવેલા રેકૉર્ડ ઓફ ડિસ્ક્શન (આરઓડી) અનુસાર, જીઆઇસીએ તરફથી તકનિકી સહયોગ હેઠળ ચાર એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે થાણે, વિરાર, સુરત અને સાબરમતી) માટે સ્ટેશન વિસ્તાર વિકસાવવાની કામગીરી હાથ ધરી રહી છે, જેને પ્રોજેક્ટ એસએમએઆરટી તરીકે ઓળખવામાં આવે છે. એક નામાંકિત ટીમ (જેમાં કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકાર, સ્થાનિક શહેરી સત્તામંડળોના સભ્યો અને જેઆઇસીએમાં જાપાની નિષ્ણાતોનો સમાવેશ થાય છે) ઉપરોક્ત ચાર એચએસઆર સ્ટેશનો પર કામ કરી રહી છે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન રાજ્યના શહેરી વિકાસ સત્તામંડળો (અમદાવાદ, સુરત, થાણે, વિરાર)ના અધિકારીઓ સાથે

ઉપરોક્ત તકનિકી સહકાર માટે નિયમિત બેઠકો અને વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. રેલવે મંત્રાલય; એનએચએસઆરસએલ; આવાસ અને શહેરી બાબતોનું મંત્રાલય (એમએચએચયુએ); અને જેઆઈસીએના નિષ્ણાતોનો સમાવેશ થાય છે.

C. ભારતીય રેલવેની હાલની સુવિધાઓ અને ઉપયોગીતાઓનું સ્થળાંતર

ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં એમએચએસઆર લાઇનદોરી સાથે સંબંધિત વર્તમાન ભારતીય રેલવે સુવિધાઓ અને માળખાગત સુવિધાઓ જેવી કે રનિંગ લાઇન, રેલવે પ્લેટફોર્મ સહિત અન્ય મહત્વપૂર્ણ ઉત્પાદન અને જાળવણી સુવિધાઓ તથા ઓફિસો/સ્ટાફ ક્વાર્ટર્સ વગેરેનું પશ્ચિમ રેલવે સાથે સંકલન કરીને સ્થળાંતર/પુનઃસ્થાપન કરવામાં આવ્યું છે.

વધુમાં, મોટી સંખ્યામાં ઓએચઇ (ઓએચઇ) લાઇન્સ અને એમએચએસઆર (એમએચએસઆર) ગોઠવણીનું ઉલ્લંઘન કરતી અન્ય ઉપયોગિતાઓનું પણ સ્થળાંતર કરવામાં આવી રહ્યું છે અથવા ઉપયોગિતા માલિકો સાથે સંકલનમાં આ પ્રકારના માળખાની ઊંચાઇ વધારવામાં આવી રહી છે.

વધુમાં, એમએચએસઆર લાઇનદોરીના કેટલાક ભાગો ગીચ વસ્તીવાળા શહેરી વિસ્તારોમાંથી પસાર થઈ રહ્યા હોવાથી, ગેસ લાઇન, પાણી અને ગટરના પાઇપ, લાઇટ્સ, પાવર અને દૂરસંચારના વાયરો અને અન્ય બાંધકામ જેવી સંખ્યાબંધ ભૂગર્ભ અને નાગરિક સુવિધાઓ પણ મુંબઇ, થાણે, વડોદરા અને અમદાવાદમાં વિવિધ મહત્વપૂર્ણ સ્થળોએ સ્થળાંતરિત કરવામાં આવી રહી છે, જેથી એચએસઆર નાગરિક બાંધકામના કામોને અવરોધ વિના શરૂ કરવાનો માર્ગ મોકળો થઈ શકે અને સામાન્ય લોકોના હિતને ધ્યાનમાં રાખીને આ ઉપયોગિતાના સંચાલનમાં ઓછામાં ઓછી ખલેલ સુનિશ્ચિત થઈ શકે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન રેલવેની હાલની સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાના સ્થળાંતરની પ્રગતિ/સ્થિતિ તથા આ સ્થળાંતરને કારણે નિર્માણની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

સ્થળાંતર/પુનઃસ્થાપન:

- 2023-24 દરમિયાન 33 ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (ઓએચઇ) લાઇનો પૂર્ણ થઈ છે. 31 માર્ચ 2024 સુધી પુનઃસ્થાપિત થયેલી સંચિત ઓએચઇ લાઇન 1638 (કુલ 1651માંથી) એટલે કે ગુજરાતમાં 1333 અને મહારાષ્ટ્રમાં 305 છે. જે ગુજરાતમાં ઓએચઇ (ઓએચઇ) લાઇનનું 100 ટકા સ્થળાંતર અને મહારાષ્ટ્રમાં 95.91 ટકા સ્થળાંતર ધરાવે છે. મહારાષ્ટ્રમાં બાકીની 11 ઓએચઇ લાઇનોનું સ્થળાંતર કરવાનું કામ પ્રગતિ હેઠળ છે.
- બીકેસી, મુંબઇ ખાતે ભારત પેટ્રોલિયમ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (બીપીસીએલ) નું રિટેલ આઉટલેટ સપ્ટેમ્બર 2023માં પૂર્ણ થયું હતું.
- સૂચિત થાણે ડેપો ખાતે આવેલી સ્ટેમ વોટર ડિસ્ટ્રિબ્યુશન એન્ડ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની પ્રાઇવેટ લિમિટેડની પાણીની પાઇપલાઇનનું કાર્ય 90 ટકા પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- વડોદરા ખાતે 2.25 લાખ લિટરની ઓવરહેડ પાણીની ટાંકી સપ્ટેમ્બર 2023 માં પૂર્ણ થઈ હતી.

વાયડક્ટ (સી7 પેકેજ) ના નિર્માણ માટે અમદાવાદ-સાબરમતી (શાહીબાગ પટ્ટા) સેક્શનમાં 2 વર્ષના ટ્રાફિક અને ત્રીજા મેઇનલાઇનના પાવર બ્લોક માટે વર્ષ 2023-24 દરમિયાન પૂર્વ-જરૂરી મંજૂરીઓ/પરવાનગીઓ મેળવવામાં આવી છે.

ઉપયોગિતાના સ્થળાંતરને કારણે નિર્માણ થતું બાંધકામ:

- સીપીઓએચ વર્કશોપમાં 87 મશીનો (88 માંથી) માર્ચ 2024 માં અમદાવાદ ખાતે શરૂ કરવામાં આવ્યા છે.
- પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા વિભાગ માટે નવું એક્સિડેન્ટલ રિલીફ મેડિકલ ઇક્વિપમેન્ટ (એઆરએમઇ) ઓફિસનું નિર્માણ કાર્ય પ્રગતિમાં છે.

નાણાકીય વર્ષ પૂરું થયા બાદ:

- પમ્પ હાઉસનું નિર્માણ કાર્ય, વિતરણ સબ-સ્ટેશન (ડીએસએસ), વડોદરા, એપ્રિલ 2024 માં પૂર્ણ થયું છે, અને જૂન 2024 માં પશ્ચિમ રેલવેને સોંપવામાં આવ્યું છે.
- કાલી મંદિરથી રેલ્વે કોલોની સુધી અમદાવાદ ખાતે રેલ્વે લાઇનની ઉપર એફઓબીના નિર્માણ અને નિર્માણનો બીજો તબક્કો એપ્રિલ 2024 માં પૂર્ણ થયો છે. ડેમુ શેડથી કાલી મંદિર સુધીના પહેલા તબક્કાનું કાર્ય સપ્ટેમ્બર 2023 માં

- પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે.
- iii) ફ્લેશ બટ વેલ્ડિંગ (એક્સ્પીડિબલ) પ્લાન્ટ, અમદાવાદના તમામ 21 મશીનોને જૂન 2024 માં શરૂ કરવામાં આવ્યા છે અને ભારતીય રેલ્વેને સોંપવામાં આવ્યા છે.



ગુજરાતના ભરૂચ જિલ્લામાં શિન્સો થાંભલાનું કામ ચાલુ

D. જમીન સંપાદન

જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ છે. 31 માર્ચ 2024 ના રોજ એકંદર સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

- i) જોઇન્ટ મેઝરમેન્ટ સર્વે (જએમએસ)ના અહેવાલના આધારે, એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે વર્ષ 2023-24 દરમિયાન અને 31 માર્ચ, 2024 સુધી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનની સ્થિતિની સાથે-સાથે અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત નીચે મુજબ છે:

રાજ્યો	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	પૂર્ણ થયેલ JMS (સંખ્યા)	જમીનની જરૂરિયાત (હેક્ટર માં) / પ્લોટ (સંખ્યામાં)					સંપાદિત		ટિપ્પણીઓ
			સરકારી	ખાનગી	ભારતીય રેલ્વે	વન	કુલ	2023-24 દરમિયાન	31 મી માર્ચ 2024 સુધી સંચિત	
ગુજરાત	198	198	83.57 હે. / 997	738.87 હે. / 6373	125.87 હે. / 41	2.83 હે. / 10	951.14 હે. / 7421	7.29 હે.	951.14 હે.	સંમતિ અને નિયમિત એવોર્ડ દ્વારા સંપાદિત કરવામાં આવેલી 738.87 હેક્ટર ખાનગી જમીનનો સમાવેશ થાય છે
મહારાષ્ટ્ર	97	97	59.58 હે. / 340	275.34 હે. / 2017	2.78 હે. / 20	92.75 હે. / 207	430.45 હે. / 2584	1.07 હે.	430.45 હે.***	સીધી ખરીદીની પદ્ધતિ અને રેગ્યુલર એવોર્ડ મારફતે હસ્તગત કરાયેલી 275.34 હેક્ટર ખાનગી જમીન સામેલ છે.
દમણ અને દીવ તથા દાદરા અને નગર હવેલી (ડીડી અને ડીએનએચ)	2	2	0.38 હે. / 9	7.52 હે. / 134	0	0	7.90 હે. / 143	0	7.90 હે.	નિયમિત એવોર્ડ દ્વારા મેળવેલ
કુલ	297	297	143.53 હે. / 1346	1021.73 હે. / 8524	128.65 હે. / 61	95.58 હે. / 217	1389.49 હે. / 10148	8.36 હે.	1389.49 હે.	

* ગુજરાતમાં અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત થોડી વૈવિધ્યસભર/સુધારેલી રહી છે.

** 378.40 હેક્ટર (એટલે કે 87.91 ટકા) માટે કબજો લેવામાં આવ્યો હતો.

- ii) 31 માર્ચ 2024 ના રોજ [ગુજરાત અને ડીડી અને ડીએનએચ: 6,345.88 કરોડ રૂપિયા અને મહારાષ્ટ્રમાં: 3,567.53 કરોડ રૂપિયા] ખાનગી જમીન માટે રૂ. 9,913.41 કરોડની જમીનનું વળતર આપવામાં આવ્યું છે.

E. પર્યાવરણીય, વૈધાનિક મંજૂરીઓ અને વૃક્ષ પ્રત્યારોપણ

મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્યોમાં વાઇલ્ડલાઇફ એન્ડ કોસ્ટલ રેગ્યુલેટરી ઝોન (સીઆરઝેડ) મંજૂરીઓ અને પુરાતત્ત્વીય મંજૂરીઓ ઉપરાંત તમારી કંપનીએ વર્ષ 2023-24 દરમિયાન નીચે મુજબની પર્યાવરણીય અને વૈધાનિક મંજૂરીઓ મેળવી છે:

- i) વન મંજૂરી: વર્ષ 2022-23માં પર્યાવરણ, વન અને આબોહવામાં પરિવર્તન મંત્રાલય (એમઓઇએફએન્ડસીસી) પાસેથી મહારાષ્ટ્રમાં વન મંજૂરી (બીજા તબક્કા) માટેની ભલામણ પ્રાપ્ત થયા પછી જુલાઈ, 2023માં મહારાષ્ટ્ર સરકાર દ્વારા અંતિમ ડાયવર્ઝન ઓર્ડર જારી કરવામાં આવ્યો હતો.

ગુજરાત માટે વર્ષ 2019-20માં વન મંજૂરી (તબક્કો-2) મેળવી લેવામાં આવી હતી.

- ii) વૃક્ષારોપણ/વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ: તમારી કંપની રાઇટ ઓફ વે (આરઓડબ્લ્યુ) (બિન-વન્ય વિસ્તાર) ની અંદર આવતા વૃક્ષોના પ્રત્યારોપણ અને પૂરક વનીકરણ જેવા પર્યાવરણના સંરક્ષણ માટે સક્રિયપણે વિવિધ પગલાં લઈ રહી છે, જેમાં તેમની પાછળથી રાખવાની કાળજી અને દેખરેખનો સમાવેશ થાય છે. આ વન વિસ્તાર હેઠળ આવતા વૃક્ષો માટે વન વિભાગ (એટલે કે જંગલના વૃક્ષો)ને વળતર વાવેતર માટે ચૂકવણી અને વન્યપ્રાણીસૃષ્ટિ, સીઆરઝેડ અને મેંગ્રોવ્સના સંરક્ષણ અને વ્યવસ્થાપન માટે વિવિધ પર્યાવરણીય સંસ્થાઓને ચૂકવણી કરવા ઉપરાંત છે.

31 માર્ચ 2024 સુધીમાં, કંપનીએ 10,535 વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ કર્યું છે, અને વિવિધ સ્થળોએ વળતર વાવેતરને કારણે વધારાના 95,468 વૃક્ષોનું વાવેતર કરવામાં આવ્યું છે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરોએ પણ વર્ષ 2023-24 સુધીમાં વિવિધ પેકેજ હેઠળ 45,537 વૃક્ષો વાવ્યા છે.



ગુજરાતમાં સેગમેન્ટલ પ્રક્ષેપણ ગેન્દ્રી કાર્યરત

F. પુનર્વસન કાર્યવાહીની યોજના

ઓગસ્ટ, 2018માં જેઆઇસીએને સુપ્રત કરવામાં આવેલી જેઆઇસીએની માર્ગદર્શિકા અનુસાર સામાજિક અસરની આકારણી (એસઆઇએ)/રિસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન (આરએપી) અહેવાલ સ્વીકારવામાં આવ્યો હતો. પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ (પીએપી) પર પ્રોજેક્ટની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે અને વળતર, પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપન (આરએન્ડઆર) સહાય મેળવવામાં તેમને મદદ કરવા માટે ઘટતા પગલાં વિકસાવવા અને તેમનાં સામાજિક-આર્થિક માપદંડો અને આજીવિકાની ક્ષમતા સુધારવા માટેનાં અન્ય પગલાંની સાથે-સાથે સ્વદેશી લોકોનાં આયોજન (આઇપીપી) સાથે એસઆઇએ/આરએપી વિકસાવવામાં આવી છે.

પ્રોજેક્ટ માટે પ્રસ્તાવિત આવક પુનઃસ્થાપન યોજના (આઇઆરપી)નો ઉદ્દેશ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત ઘરો (પીએએચ)ની આવકને પ્રોજેક્ટ પૂર્વેના સ્તરે કે વધુ સારી રીતે વિકસાવવાનો છે અને તે પીએએચના પુનર્વસનનો મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. પીએએચને તેમની વર્તમાન પ્રવૃત્તિઓ અને કુશળતાનો લાભ લેવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદ કરવાની તક મળશે. તમામ પીએપી ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે માહિતગાર છે અને તેમાં ભાગ લેવાની પૂરતી તક આપવામાં આવે છે તેની ખાતરી કરવા માટે વિસ્તૃત જોડાણ હાથ ધરવામાં આવે છે.

વ્યક્તિગત અસર પર આધારિત આરએન્ડઆર એવોર્ડ (સ્થળાંતર માટે પરિવહન ભથ્થું; જીવનનિર્વાહ માટે અનુદાન; નાના વેપારીઓને એક વખતનું અનુદાન; પુનર્વસન ભથ્થું; વાર્ષિકી સામે એક વખતની સહાય; મકાન, નાની દુકાનો, ઢોરઢાંખર

વગેરેના નિર્માણ માટે એક વખતની નાણાકીય સહાય; નવી અસકયામતોની ખરીદી પર પીએપીને સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ; વગેરે) એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટના દરેક પીએએચ માટે હકદાર મેટ્રિક્સ, સામાજિક અને પર્યાવરણીય વિચારણાની જાહેરાતની નીતિ 2010 અને આરએફસીટીએલએઆર ધારા, 2013ની બીજી અનુસૂચિની દ્રષ્ટિએ શરૂ કરવામાં આવ્યો છે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન 115 પ્લોટ (એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 21 પ્લોટ માટે અને ગુજરાતમાં 94 પ્લોટ માટે) આર એન્ડ આર એવોર્ડ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે. આ સાથે, 31 માર્ચ 2024 સુધી જાહેર કરાયેલા સંચિત આરએન્ડઆર એવોર્ડ્સ 8129 પ્લોટ (એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 1668 પ્લોટ, ગુજરાતમાં 6327 પ્લોટ અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ ડીડી અને ડીએનએચમાં 134 પ્લોટ) માટે હતા.

G. સામાજિક વિકાસ કાર્યો

તમારી કંપની વિવિધ હિતધારકો દ્વારા વિકાસની જરૂરિયાતો માટેની વિનંતીને પહોંચી વળવા માટે તેના પ્રોજેક્ટ વિસ્તારની આસપાસ અને તેની આસપાસના વિસ્તારમાં સામાજિક વિકાસ કાર્યો (એસડીબલ્યુ) હાથ ધરી રહી છે.

એસડીબલ્યુ માટે કુલ રૂ. 100 કરોડની અંદાજપત્રીય જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. આ એસડીબલ્યુ કંપનીની પુનઃવસવાટ અને પુનર્વસન, જમીન વળતર અને સીએસઆરની શરૂઆત ઉપરાંત છે. કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા એસડીબલ્યુની વિગતો નીચે મુજબ છે:

વિગતો	(કરોડ રૂ. માં)
એસડીબલ્યુ માટે કુલ અંદાજપત્રીય જોગવાઈ	100.00
ઉપયોગ:	0.35
i) વ્હીલચેરનું દાન, જિલ્લા અધિકારીઓને આર્થિક સહાય, તબીબી કેન્દ્ર ખોલવું વગેરે જેવી વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ.	
ii) 71 ગામો (43 પીઈએસએ ગામો સહિત), પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્રમાં ગ્રામ વિકાસ યોજના હેઠળ કામ (મંજૂર કરાયેલી રકમ = રૂ.15.60 કરોડ) (જિલ્લા વહીવટીતંત્ર, પાલઘરને આપવામાં આવેલી રકમ (35 પીઈએસએ ગામો સહિત કુલ 41 ગામો માટે)]	5.03



મેસર્સ દિનેશ ચંદ્રા- ડીએમઆરસી જેવી સાથે ડી1 કરાર પેકેજ પર હસ્તાક્ષર

31 માર્ચ, 2024 સુધી, 41 ગામોમાં ગ્રામ વિકાસ યોજના (વીડીપી) પહેલની સંચિત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

ગામ	કામનું નામ	વિતરણ કરવામાં આવેલ રકમ		પ્રગતિના % - (ભૌતિક / નાણાકીય)
		2023-24 દરમિયાન (રૂ.માં)	31.03.2024 સુધી સંચિત (રૂ.માં)	
તલસરી તાલુકો (7 પીઈએસએ ગામ જેમ કે મનપાડા, વસા, વરવાડા, કાવાડા, ઉપરલટ, આંગણ અને જરીમાં)	બે કોમ્યુનિટી હોલ, પાંચ કોલેજ રોડ, એક વર્ગખંડ, બે આંગણવાડી હોલ અને સીમાડની દીવાલનું નિર્માણ; વગેરે.	15,00,000	1,18,50,000	પૂર્ણ થયું - 95% શારીરિક કાર્ય અને 100% નાણાકીય

પાલઘર તાલુકો (16 પીઈએસએ ગામો સહિત ૧૬ ગામોમાં જેમ કે વીરથાન ખુર્દ, પઢે, નંદૌર, રોથે, બેઠેગાંવ, અંબાડી, વાલ્વ, શિગાંવ, હનુમાન નગર, જલસર, શિલાટે, કેલ્વે રોડ, માંડે, માન, ખાનીવાડે અને તેમ્બખોડવે)	ગ્રામ પંચાયતમાં એક શેડ અને પેવર બ્લોકનું નિર્માણ, એક વર્ગખંડ, ત્રણ કોમ્યુનિટી હોલ, છ કોંક્રિટ રોડ; બે આંગણવાડીઓમાં સમારકામના કામો સાથે; ચાર ગ્રામ પાણી પુરવઠા વ્યવસ્થામાં સુધારો; વગેરે.	66,47,315	2,15,09,622	પૂર્ણ થયું - 95% શારીરિક કાર્ય અને 100% નાણાકીય
દહાણુ તાલુકો (12 પીઈએસએ ગામોમાં જેમ કે ધામણગાંવ, અપ્તોલ, જડીગાંવ, આથે, અંબેચારી, જિતગાંવ, બનાઇ, ચારી, કટબી, ગંગનગાંવ, દેહને અને ગોવેને)	ચાર સિમેન્ટ રોડ, ચાર કોમ્યુનિટી હોલનું નિર્માણ; એક ગ્રામ પંચાયત પરિસરનો વિકાસ; એક આંગણવાડીમાં સમારકામનું કામ; ગામના કબ્રસ્તાનમાં એક શેડ પૂરો પાડવો; વગેરે.	0	1,25,98,474	પૂર્ણ થયું - 100% ભૌતિક અને નાણાકીય બંને
વસઈ તાલુકો (6 પીઈએસએ ગામોમાં, જેમ કે નાગલે, મોરી, પોમાન, સરજમોરી, શિલોત્તર અને ચંદ્રપદ)	પીવાના પાણીની બે સુવિધા પૂરી પાડવી, ચાર સોલાર હાઇમાસ્ટ ઉભું કરવું વગેરે.	0	44,37,053	પૂર્ણ થયું - 100% ભૌતિક અને નાણાકીય બંને
કુલ		81,47,315	5,03,95,149	

H. ટેન્ડરીંગ

એચએસઆર તાલીમ સંસ્થાનાં નિર્માણ સહિત સંપૂર્ણ એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ 28 જેઆઈસીએ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ (પીએમસી-સલાહકાર સેવા પેકેજ સહિત) મારફતે અમલમાં મૂકવામાં આવશે. 23 પેકેજ (28માંથી) એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ સાથે સંબંધિત છે અને 5 પેકેજ વડોદરા ખાતે એચએસઆર તાલીમ સંસ્થાને લગતા છે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ આ મુજબ છે:

- નીચેનાં ત્રણ જીઆઈસીએ કરાર પેકેજસ આમંત્રિત કરવામાં આવ્યાં છે:
 - આર1-મુખ્ય [આલેખન, ઉત્પાદન, પુરવઠો અને પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ ઓફ રોલિંગ સ્ટોક ઓન ડિઝાઇન-બિલ્ડ લમ્પ-સમ પ્રાઇસ આધારે, જેમાં જાળવણી અને સંલગ્ન કાર્યો માટે સ્પેરપાર્ટ્સ સામેલ છે].
 - પરીક્ષણ મશીનો (આઇએમ1) [ટ્રેક, બોગદાં, પુલ, ઓએચઇ, અન્ય મશીનો માટે નિરીક્ષણ અને સમારકામ કારનું આલેખન, ઉત્પાદન, પુરવઠો અને પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ ઓન ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ કિંમતના આધારે અને બે અલગ અલગ લોટમાં આઇએમ 1 (એક્સ) અને આઇએમ 2 (વાય)].
 - ઇડી-1 સબ-પેકેજ હેઠળ સંચાલન નિયંત્રણ કેન્દ્ર (ઓસીસી)ની વિસ્તૃત આલેખન કાર્ય માટે જાપાન દ્વારા નામાંકિત સલાહકાર પાસેથી સીધી કરાર પદ્ધતિ મારફતે ટેન્ડર મંગાવવામાં આવ્યું છે.
- ચાર જેઆઈસીએ કરાર પેકેજસ જેવા કે ડી1, સી2, સી3 અને ટીઆઈ 1 ની સાથે એક સબ પેકેજ ઇડબલ્યુ1 (ઇ1 પેકેજનું) એનાયત કરવામાં આવ્યું હતું.

ઉપરોક્ત પેકેજો એનાયત કરવાની સાથે, વાયડક્ટ્સ, સ્ટેશનો, સિવિલ અને ડેપોને લગતા તમામ જેઆઈસીએ કરાર પેકેજસ, જે એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટના 508 કિ.મી.ની લંબાઈને આવરી લે છે, તેને એનાયત કરવામાં આવ્યા છે (જેમાં ગુજરાત રાજ્યમાં ટ્રેકના કામો માટેનો પણ સમાવેશ થાય છે).

31 માર્ચ, 2024ના રોજ જેઆઈસીએ કરાર પેકેજસ પૂર્ણ થયા, ટેન્ડર અપાયા, મૂલ્યાંકન હેઠળના ટેન્ડરો, નોટિસ આમંત્રણ ટેન્ડર (એનઆઈટી) જારી કરવામાં/જારી કરવામાં આવશે વગેરેની સંપૂર્ણ/સંચિત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

એચએસઆર વિભાગ	કુલ (નં.)	એનાયત (નં.)	પૂર્ણ થયેલ (નં.)	મૂલ્યાંકન હેઠળ (નં.)	એનઆઈટી જારી કરેલ (નં.)
સાબરમતી - વાપી	10	10 (સી4, સી5, સી6, સી7, સી8, પી1બી, પી1સી, ટી2, ટી3, અને ડી2)	0	0	0
વાપી - બીકેસી	5	4 (સી1, સી2, સી3, અને ડી1)	0	0	1 (ટી1)
સામાન્ય પેકેજો	8	4 (પી4*, પીએમસી -સિવિલ, પીએમસી - ટીઆરએસ, અને પીએમસી - સલાહકાર સેવાઓ)	1 (આર1- પ્રાથમિક સર્વે)	2 (આઈએમ1 અને આર1-મુખ્ય)	1 (ઈ1*)
તાલીમ સંસ્થા	5	2 (ટીઆઈ1 અને ટીઆઈ4)	3 ટીઆઈ2, ટીઆઈ3, અને પીએમસી - ટીઆઈ	0	0
કુલ	28	20	4	2	2

સી - એટલે સિવિલ પેકેજીસ; ટી - એટલે ટ્રેક પેકેજીસ; આર - એટલે રોલિંગ સ્ટોક પેકેજીસ; ઇ - એટલે ઇલેક્ટ્રિકલ, એસએન્ડટી અને ઓપરેશન કન્ટ્રોલ સેન્ટર (ઓસીસી) પેકેજીસ; ટીઆઈ - એટલે તાલીમ સંસ્થાનાં પેકેજીસ; ડી - એટલે ડેપો પેકેજીસ; આઈએમ - એટલે પરીક્ષણ અને સમારકામ કાર પેકેજીસ; પી - એટલે ખાસ પુલ પેકેજીસ; પીએમસી - એટલે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી; અને ટી.આર.એસ. એટલે ટ્રેક એન્ડ રોલિંગ સ્ટોક.

* પેકેજોનું પેટા-વિભાજન:

I. પી4 કરાર પેકેજ - 2 પેટા-પેકેજોમાં વિભાજિત કરવામાં આવ્યું છે.

- પી4(એક્સ) - 11 પુલ માટે સ્ટીલના સુપર સ્ટ્રક્ચરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન માટે
- પી4 (વાય) - 17 પુલ માટે સ્ટીલ સુપર સ્ટ્રક્ચરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન માટે

II. ઇ1 કરાર પેકેજ - નીચેના 11 પેટા-પેકેજોમાં વિભાજિત, 31 માર્ચ 2024 ના રોજ આ પેટા-પેકેજોની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

a)	એક સબ-પેકેજ જેમ કે પીએસ-ઇડબલ્યુ 1 (ઇડબલ્યુ1 બિડિંગ પ્રક્રિયા માટે પ્રાથમિક સેવાઓ)	- સમાપ્ત
b)	બે ઉપ પેકેજો:	- ટેન્ડર એનાયત થયેલ
i)	જેઈ -- ઓસીસી ડિઝાઇન કોન્ટ્રાક્ટ, ઉત્પાદન અને બાંધકામ કરાર અને એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે પીએમસી કરાર અને પીએમસી કરાર માટે જેઈ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવતી સેવાઓ	
ii)	ઇડબલ્યુ 1 -- સમગ્ર એમએચએચએસઆર ગોઠવણીનો ઓએચઈ, ટ્રેક્કશન અને નોન-ટ્રેક્કશન પાવર સપ્લાય	
c)	એક પેટા પેકેજ એટલે કે ઇડી 1 (ઓસીસી અને એસસીએડીએ માટે ડિઝાઇન)	- એન.આઈ.ટી. જારી કરાયેલ
d)	સાત પેટા પેકેજો:	- એન.આઈ.ટી. જારી કરવામાં આવશે
	ઇડબલ્યુ 2 -- એસએન્ડટી સિસ્ટમ, ઓસીસી અને સુપરવાઇઝરી કન્ટ્રોલ એન્ડ ડેટા એક્વિઝિશન (સ્કાડા)નો આંશિક પુરવઠો અને નિર્માણ	
	ઇઈ 1 -- સિગ્નલિંગ પદ્ધતિનું ઉત્પાદન અને પુરવઠો	
	ઇઈ 2 -- વાયર્ડ ટેલિકોમ પદ્ધતિનું ઉત્પાદન અને પુરવઠો	
	ઇઈ 3 -- વાયરલેસ ટેલિકોમ પદ્ધતિનું ઉત્પાદન અને પુરવઠો	
	ઇઈ 4 -- ઓસીસી અને સ્કાડા માટે ઉપકરણનું ઉત્પાદન	
	ઇઈ 5 -- સિગ્નલિંગ પદ્ધતિનું ઉત્પાદન અને પુરવઠો	
	ઇઈ 6 -- સિગ્નલિંગ પદ્ધતિ અને અવિરત પાવર સપ્લાય (યુપીએસ)નું ઉત્પાદન અને પુરવઠો	

ઉપર જણાવેલા જેઆઈસીએ કરાર પેકેજ ઉપરાંત:

- સમારકામ કેન્દ્ર માટે ટેન્ડર તૈયાર થઈ રહ્યું છે અને મલ્ટિ-મોડલ ઇન્ટિગ્રેશન પ્લાન (એમએમઆઈપી) માટેનાં ટેન્ડરોની પ્રક્રિયા પછી થશે.
- નાણાકીય વર્ષના અંત પછી જૂન 2024 માં મુખ્ય ઓટોમેટિક ફેર કલેક્શન (એએફસી) અને ટિકિટિંગ પદ્ધતિ માટે પરામર્શ કરાર આપવામાં આવ્યો છે.

III. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ - બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ

A. નિર્માણ પ્રવૃત્તિઓની સ્થિતિ / પ્રગતિ

31 માર્ચ 2024 સુધી, એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટે એકંદરે 41.72% ની ભૌતિક પ્રગતિ અને 48.80% ની નાણાકીય પ્રગતિ હાંસલ કરી છે. વર્ષ 2023-24 દરમિયાન ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્યોમાં બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓની વિગતો નીચે મુજબ છે:

i) ગુજરાત રાજ્ય અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલી તથા દમણ અને દીવ (ડીએનએચ અને ડીડી) માં (352 કિ.મી.)

a) સિવિલ કાર્ય:

વાયડક્ટના નિર્માણ માટેની સંચિત લંબાઈમાં ફાઉન્ડેશનનો સમાવેશ થાય છે (આશરે 315.76 કિ.મી.); અને સુપરસ્ટ્રક્ચર થાંભલા (296.68 કિ.મી.)ની જેમ કામ કરે છે. ગર્ડર કાસ્ટિંગ (189.97 કિ.મી.) અને ગર્ડર લોન્ચિંગ (154.80 કિ.મી) 31 માર્ચ, 2024 સુધી પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

કુલ સ્પાન ગર્ડર અને સેગમેન્ટલ બોક્સ ગર્ડરને કેટલાક અત્યાધુનિક કાસ્ટિંગ યાર્ડ્સમાં કાસ્ટ કરવામાં આવી રહ્યા છે, જેની સ્થાપના એમએચએસઆર લાઇનદોરી સાથે કરવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત વાયડક્ટ બાંધકામનું કામ (કુલ 346 કિ.મી.ની લંબાઈએ) અત્યાધુનિક કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિ (એફ.એસ.એલ.એમ.) સાથે આયોજન કરવામાં આવ્યું છે અને જ્યાં એફએસએલએમનો ઉપયોગ ખાસ માળખાને કારણે થઈ શકતો નથી, ત્યાં સ્પાન-બાય-સ્પાન (એસબીએસ) પદ્ધતિ અપનાવવામાં આવશે.



ગુજરાતમાં એચએસઆર સ્ટેશનો પર કામ ચાલુ

b) એચએસઆર સ્ટેશનો:

ગુજરાતના તમામ આઠેય એચએસઆર સ્ટેશનો માટે ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ વિવિધ તબક્કે છે, જેમ કે:

- 1) ભરૂચ અને વાપી સ્ટેશનો પર રેલ લેવલ સ્લેબ બનાવવાની કામગીરી ચાલી રહી છે.
- 2) અમદાવાદ, આણંદ/નડિયાદ, સુરત અને બીલીમોરા સ્ટેશનો પર પ્લેટફોર્મ સ્લેબનું નિર્માણ કાર્ય ચાલી રહ્યું છે.
- 3) સાબરમતી અને વડોદરા સ્ટેશન પર સ્ટેશન ભવન માટે કોલમ બનાવવાનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

c) બોગદાં:

ગુજરાતનાં વલસાડ જિલ્લામાં (C4 પેકેજનો એક ભાગ) માં માત્ર બોગદાં (આશરે 320 મીટર)નું કામ વર્ષ 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થયું છે.



ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં બોગદાંના કાર્યને સફળતા મળી

d) વિશિષ્ટ પુલો:

રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો અને એક્સપ્રેસવે ઉપરથી પસાર થવું; સિંચાઈ નહેરો; અને રેલવેને ગુજરાતમાં 17 સ્ટીલ ટ્રસ પુલ અને 5 લાંબા ગાળાના પીએસસી પુલ (બેલેન્સ કેન્ટિલેવર પદ્ધતિ દ્વારા) બનાવવામાં આવશે.

1) સ્ટીલ ટ્રસ પુલ:

7 સ્ટીલ ટ્રસ પુલ (ઉપરોક્ત 17માંથી) માટે ફેબ્રિકેશન અત્યાધુનિક વર્કશોપમાં પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને બાકીના 10 પુલ પર કામ ચાલી રહ્યું છે.

બે સ્ટીલ ટ્રસ પુલનું પ્રક્ષેપણ (ઉપરોક્ત 7 માંથી) પૂર્ણ થયું છે, એક વર્ષ દરમિયાન, એક નાણાકીય વર્ષ પૂરું થયા પછી. આવા બાકીના પાંચ પુલ પર લોકાર્પણનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

2) પ્રિ-સ્ટ્રેસ કોક્રિટ (પીએસસી) પુલ (બેલેન્સ કેન્ટિલેવર પદ્ધતિ સાથે):

વર્ષ દરમિયાન ત્રણ પીએસસી પુલના ફાઉન્ડેશન અને સબ-સ્ટ્રક્ચરની કામગીરી પૂર્ણ થતાં તમામ 5 પીસીએસ પુલ પર પીએસસી સેગમેન્ટના કાસ્ટિંગની સાથે કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. 31 માર્ચ, 2024 ના રોજ ઉપરોક્ત તમામ 5 પીએસસી પુલો પર લોકાર્પણ / સુપરસ્ટ્રક્ચરનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

e) નદી પરના પુલો:

ગુજરાત રાજ્યની તમામ 21 નદીઓ પર (દરેક નદી પર એક પુલ સાથે) પુલ બનાવવાનું કામ ચાલુ છે.

31 માર્ચ, 2024 સુધી, સાત (7) નદી (ઉપરોક્ત 21 માંથી) 2023-24 દરમિયાન છ પુલો (પૂર્ણા નદી, મિંઢોળા નદી, અંબિકા નદી, ઔરંગા નદી, વેંગાનિયા નદી અને મોહર નદી પર) અને 2022-23 દરમિયાન એક પુલ (પાર નદી પર) બાંધવામાં આવ્યો છે.

નાણાકીય વર્ષ પૂર્ણ થયા પછી, વધુ બે પુલો (ધાધર નદી અને કોલક નદી પર) પણ અનુક્રમે જૂન 2024 અને જુલાઈ 2024 માં પૂર્ણ થયા છે.

ત્રણ નદીઓ (નર્મદા નદીનો પુલ (તમામ 22 વેલ ફાઉન્ડેશન), માહી નદીનો પુલ (તમામ 12 વેલ ફાઉન્ડેશન), તાપી નદીનો પુલ (13માંથી 11 વેલ ફાઉન્ડેશન), અને સાબરમતી નદીના પુલ પર પાઇલિંગનું કામ પણ ચાલી રહ્યું છે.

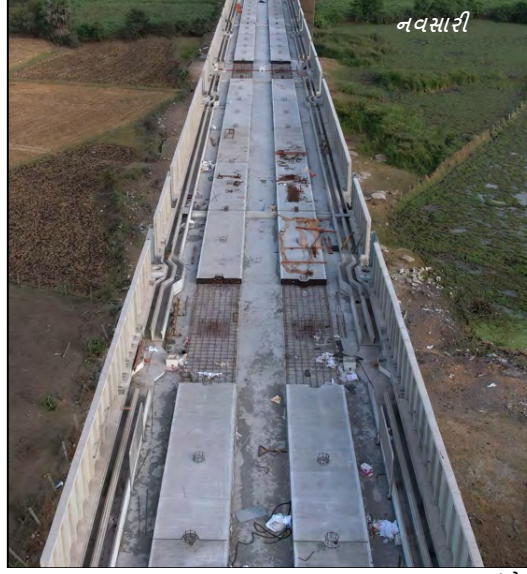


ગુજરાતનાં નવસારી જિલ્લામાં પ્રક્ષેપણ સંપન્ન થયું

f) પાટા:

ગુજરાતમાં ટી 2 અને ટી 3 પેકેજિસ જેવા સંપૂર્ણ 352 કિ.મી. વિભાગ પર પાટાનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે. વર્ષ 2023-24 દરમિયાન તમારી કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા મુખ્ય રેલ્વેના પાટા માટેના કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- 1) પાટાના બંધકામનો પાયો (ટીસીબી) શરૂઆતમાં ચાર સ્થળો એટલે કે દરેક પાટાના પેકેજમાં બે સ્થળો પર સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યો છે. બીલીમોરા અને સુરત વિભાગ (ટી2 પેકેજ); અને વડોદરા અને આણંદ વિભાગ (ટી3 પેકેજ) નો સમાવેશ થાય છે. આવા કુલ 14 ટીસીબી એટલે કે ટી2 પેકેજમાં 8 અને ટી3 પેકેજમાં 6નું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.
- 2) બંને પેકેજમાં પાટા બાંધકામ મશીનરીના ત્રણ સેટ (એટલે કે ટી3 પેકેજમાં 2 સેટ અને ટી2 પેકેજમાં 1 સેટ) ખરીદવામાં આવ્યા છે.
- 3) ગુજરાતમાં કિમ (રોજના 120 સ્લેબની ક્ષમતા સાથે) અને આણંદ (દરરોજ 60 સ્લેબની ક્ષમતા સાથે) ખાતે એક-એક પટનો સ્લેબ બનાવવાની ફેક્ટરી (ટીએસએમએફ) સ્થાપવામાં આવી છે. આ ટીએસએમએફ સંપૂર્ણપણે કાર્યરત થઈ ગયા છે અને આ ટીએસએમએફમાં વર્ષ 2023-24 દરમિયાન કુલ 6045 સ્લેબનું ઉત્પાદન કરવામાં આવ્યું છે.
- 4) રેલની ઉપલબ્ધિ:
 - ટી2 પેકેજ: જાપાનથી 15,000 મેટ્રિક ટન જેઆઇએસ રેલ (એટલે કે 125 પાટા કિમી રેલ) ખરીદવામાં આવી છે.
 - ટી3 પેકેજ: જાપાનથી 20,000 મેટ્રિક ટન જેઆઇએસ રેલ (એટલે કે 166.5 પાટા કિલોમીટર રેલ) ખરીદવામાં આવી છે.
- 5) વાયડક્ટની સોંપણી: 31 માર્ચ 2024 સુધી અનુક્રમે 22.19 કિમી અને 4.08 કિમી વાયડક્ટ ટી 2 અને ટી 3 પેકેજના કોન્ટ્રાક્ટરોને સોંપવામાં આવી છે.
- 6) આરસી પટણી પથારી: 3.04 કિમી (ટી2) અને 1.98 કિમી (ટી3) માટે આરસી પાટાની પથારી (ઉપર અને નીચેની લાઇન બંને) કાસ્ટ કરવાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- 7) સબ-સાઇટ ઓફિસનું નિર્માણ:
 - સુરત ખાતે (વર્ષ દરમિયાન) અને બીલીમોરા ખાતે (નાણાકીય વર્ષ પૂર્ણ થયા પછી, મે 2024 માં) (ટી2 પેકેજ) પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું હતું.



ગુજરાતમાં ટ્રેક કાર્ય ચાલુ

- વડોદરા, આણંદ અને સાબરમતી ખાતે પૂર્ણ થયેલી આ પૈકીની બે પેટા-સ્થળ કચેરીઓ એટલે કે વડોદરા અને સાબરમતીને (ટી3 પેકેજ) શરૂ કરવામાં આવ્યા છે.

- 8) સુરત ખાતે પાટાની તાલીમ સુવિધાનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. ઉપરોક્ત સુવિધા કોન્ટ્રાક્ટરના કામદારોને પાટા બનાવવા માટે તાલીમ આપશે.



રોડ કાર્ય અને પ્રિકાસ્ટ રિટેનિંગ દિવાલ ઇરેક્શનનું કામ, સાબરમતી ડેપો, ગુજરાત

- g) એચએસઆર ડેપો:

- 1) સુરત ડેપો (સી4 પેકેજનો ભાગ) માં સુપર સ્ટ્રક્ચરનું કામ 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થયું છે. બ્લોકવર્ક, પ્લાસ્ટર, રૂફ શીટિંગ, ગ્રેડ સ્લેબ, વ્હીલ લેથ માટે ફાઉન્ડેશન, ટ્રેક ફોર્મેશન લેવલ અને રોડબેડ, સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેનેજ, લેવલ કોર્સિંગ, ડેપો એપ્રોચ લાઇન વગેરેના કામો પ્રગતિ હેઠળ છે.
- 2) સાબરમતી ડેપોનું આલેખન (ડી2 પેકેજ) 84 હેક્ટર વિસ્તારને આવરી લે છે અને તે જાપાનના સેન્ડાઇ અને કાનાઝાવા શિંકનસેન ડેપો પર આધારિત છે. આ ડેપો 10 સ્ટેબલિંગ લાઇનો સાથેનો પ્રોજેક્ટનો સૌથી મોટો ડેપો હશે, જેને ભવિષ્યમાં વધારીને 29 લાઇન સુધી લઈ જઈ શકાશે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન ખોદકામ અને માટી ભરવાનું કામ પૂર્ણ થયું છે. વહીવટી ભવન માટે સ્લેબ વર્કસ, ટ્રેન પરીક્ષણ શેડની તકનિકી આલેખન, ખોદકામના કામો, પાયાનું કામ વગેરે કામો પ્રગતિમાં છે.

વહીવટી ભવન માટે 5057 ચોરસ મીટર વિસ્તારમાંથી 4331 ચોરસ મીટર વિસ્તારમાં ટાંકા સ્લેબ સાથે ફૂટિંગ કોકિટ પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. ટ્રેનના નિરીક્ષણ શેડ માટેનું ખોદકામ શરૂ થઈ ગયું છે, અને 247 માંથી 204 ફૂટિંગ માટે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.



શેડ ખોદકામ અને થાંભલાના ફાઉન્ડેશનનું કામ ચાલુ, સાબરમતી ડેપો, ગુજરાત

ii) મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં (156 કિ.મી. નો અવકાશ):

a) સિવિલ કાર્ય:

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન 156 કિ.મી.ના સમગ્ર પટ્ટામાં સિવિલ કાર્ય શરૂ થયું છે. પેકેજ પ્રમાણેની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

- 1) સી1 પેકેજ: પ્રથમ સ્તર માટે 100% સેકન્ટ થાંભલા અને શાફ્ટ -1 ખોદકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. શાફ્ટ ખોદકામ અને કટ એન્ડ કવર સેક્શન માટે એન્કર/વોલરની સ્થાપનાની કામગીરી ચાલી રહી છે.
- 2) સી2 પેકેજ: મુખ્ય બોગદાં માટે શાફ્ટ ખોદકામ (શાફ્ટ-2 અને શાફ્ટ-3) અને એડીઆઈટી (એનએટીએમ) ખોદકામનું કામ ચાલી રહ્યું છે.
- 3) સી3 પેકેજ: વાયડક્ટના નિર્માણ માટે, 994 બોરહોલ્સ. (1487 માંથી) માટે જિયોટેકનિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન (જીટીઆઈ), ફાઉન્ડેશન (લગભગ 45 સંખ્યા) અને સર્વેની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે.



મહારાષ્ટ્રના પાલઘર જિલ્લામાં ફાઉન્ડેશન અને થાંભલાનું કામ ચાલુ

b) એચએસઆર સ્ટેશનો:

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન ચારેય એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે બીકેસી, થાણે, વિરાર અને બોઇસર) પર કામ શરૂ થઈ ગયું છે.

- 1) બીકેસી અંડરગ્રાઉન્ડ એચએસઆર સ્ટેશન (સી1) – સર્વેના કામો, જીટીઆઈ, સેકન્ટ પિલિંગનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. સ્ટેશન બિલ્ડિંગ માટે ખોદકામ અને એન્કર /વોલર લગાવવાનું બીજું સ્તર પ્રગતિમાં છે.
- 2) બાકીના ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો - વિરાર અને બોઇસર એચએસઆર સ્ટેશનો માટે જીટીઆઈનું કામ પૂર્ણ

થઈ ગયું છે, અને થાણે એચએસઆર સ્ટેશન માટે પ્રગતિમાં છે.

c) બોગદું:

- 1) ટનલ બોરિંગ મશીન (ટીબીએમ) અને ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ મેથડ (એનએટીએમ) પદ્ધતિ (એનએટીએમ) મારફતે 20.37 કિલોમીટર લાંબી દરિયાઈ બોગદાં (સી2 પેકેજ) નાં નિર્માણ માટેની પ્રવૃત્તિઓ ચાલી રહી છે. આ બોગદું બીકેસી સ્ટેશનથી શિલકાટા સુધીની બંને (ઉપર અને નીચે) ટ્રેનો માટે ટૂવીન ટ્રેકને સમાવવા માટે એકલ ટ્યુબ બોગદું હશે.



થાણે જિલ્લો, નવી મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર ખાતે એ.ડી.આઈ.ટી. બોગદું

બીકેસી (સી1 પેકેજ હેઠળ) ખાતે એક-એક એમ ત્રણ શાફ્ટ, વિક્રોલી અને સાવલી તબક્કાવાર ટીબીએમ બોગદાંના નિર્માણની સુવિધા આપશે તથા ઘનસોલી ખાતે એડીઆઈટી બોગદું અને શિલકાટામાં બોગદું પોર્ટલ ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ મેથડ (એનએટીએમ) દ્વારા બોગદાંના નિર્માણની સુવિધા આપશે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન, ત્રણેય શાફ્ટ સ્થળોએ અને શિલકાટામાં એનએટીએમ ટનલ પોર્ટલ પર બાંધકામ શરૂ થયું છે. એડીઆઈટી બોગદાંની લંબાઈનો આશરે 50 ટકા હિસ્સો પૂર્ણ થઈ ગયો છે.

- 2) સી3 પેકેજ - નાણાકીય વર્ષ પૂરું થયા બાદ પાલઘર અને થાણે જિલ્લામાં પર્વતીય બોગદું (અંદાજે 6 કિમી) ના નિર્માણ માટે ખોદકામ શરૂ થઈ ગયું છે. ઉપરોક્ત બોગદું એનએટીએમ પદ્ધતિ દ્વારા બનાવવામાં આવી રહી છે.

d) પુલો:

રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો તથા એક્સપ્રેસવે ઉપરથી પસાર થવા; નદીઓ; અને રેલવેને 11 સ્ટીલ ટ્રસ પુલો અને લાંબા ગાળાના પીએસસી પુલ (બેલેન્સ કેન્ટિલેવર પદ્ધતિ સાથે) બનાવવામાં આવશે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન સ્ટીલના ચાર ટ્રસ પુલનું ફેબ્રિકેશન શરૂ થયું છે અને 5700 મેટ્રિક ટન ફેબ્રિકેશન પૂર્ણ થયું છે. આ ઉપરાંત મહારાષ્ટ્ર રાજ્યના તમામ 11 સ્ટીલ પુલો માટે પણ બાંધકામ પૂર્વેની પ્રવૃત્તિઓ શરૂ થઈ ગઈ છે. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં તમામ 11 નદીઓ પર (દરેક નદી પર એક પુલ સાથે) પુલ બનાવવાનું કામ પણ ચાલુ છે.

e) થાણે ડેપો (ડી1 પેકેજ):

ફેબ્રુઆરી 2024 માં થાણે ડેપોની ડિઝાઇનિંગ અને બાંધકામ માટેના કરાર પર હસ્તાક્ષર કર્યા પછી, 65% જમીન કોન્ટ્રાક્ટરને સોંપવામાં આવી છે. જુટીઆઈ અને સર્વેની કામગીરી ચાલુ છે.



મહારાષ્ટ્રના પાલઘર જિલ્લા (વૈતરણા નદી) ખાતે ઉલ્હાસ ઉપનદી પર જી.ટી.આઈ.નું બોરિંગ ચાલુ

iii) **મુસાફરો માટેનું અંતિમ કેન્દ્ર ભવન:**

31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ, સાબરમતીમાં મુસાફરો માટેના અંતિમ કેન્દ્ર ભવનના નિર્માણ કાર્યોની ભૌતિક પ્રગતિ 98% છે, જેમાં આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ; મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (એમઇપી) અને સિવિલ કાર્ય પ્રગતિમાં છે.

સાબરમતી ખાતે મુસાફરો માટેના અંતિમ કેન્દ્ર ભવનનું નિર્માણ પૂર્ણ થયા પછી એચએસઆર સ્ટેશન, પશ્ચિમ રેલવે સાબરમતી સ્ટેશન, ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશનનું એઇસી સ્ટેશન અને અમદાવાદ બસ રેપિડ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ (બીઆરટીએસ) બસ મથકને જોડશે.



વાસ્તવિક સાઇટ ફોટોગ્રાફ- સાબરમતી હબ, ગુજરાત

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન તમારી કંપનીને ફાયર એનઓસી, લિફ્ટ લાઇસન્સ, વીજ જોડાણ વગેરે જેવી વિવિધ મંજૂરીઓ/પરવાનગીઓ મળી છે. હીટિંગ, વેન્ટિલેશન અને એર કન્ડિશનિંગ (એચવીએસી) સિસ્ટમનું કમિશનિંગ; ઉપરોક્ત કેન્દ્ર ભવનમાં એફઓબી - 1 અને 5નું લોન્ચિંગ.

નાણાકીય વર્ષ પૂર્ણ થયા પછી, રાહત કરાર (જે પ્રથમ આવક પેદા કરતું કાર્ય હશે) માટે બાંધકામ દસ્તાવેજ મે 2024 માં જારી કરવામાં આવ્યા છે. ઉપરોક્ત બાંધકામ દસ્તાવેજ વ્યાવહારિક સલાહકારો દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, જેની નિમણૂક કેન્દ્રના ઓપરેશનલ મિકેનિઝમ / વાણિજ્યિક ઉપયોગ પર સલાહ આપવા માટે કરવામાં આવી છે.

B. સલામતી, વ્યાવસાયિક આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલી

તમારી કંપનીએ મજબૂત સલામતી, વ્યાવસાયિક આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલી પદ્ધતિની સ્થાપના કરી છે, જે તેના તમામ કોન્ટ્રાક્ટર્સ, સલાહકાર અને ખુદ એનએચએસઆરસીએલ દ્વારા અનુસરવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીએ વર્ષ 2023-24 દરમિયાન આ સંબંધમાં નીચેની પહેલો હાથ ધરી છે:

- i) સલામતી આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન યોજના (એસએચઇ પ્લાન) અને બાંધકામ પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન યોજના (સીઇએમપી) કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા સિવિલ, ટ્રેક અને ડેપો પેકેજ માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે અને એનએચએસઆરસીએલ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યો છે.

2023-24 દરમિયાન, આ યોજનાઓને 8 પેકેજ (એટલે કે સી4, સી6, પી1બી, પી1સી, પી4, ટી2, ટી3 અને ડી2) માટે મંજૂરી આપવામાં આવી છે, આ ઉપરાંત 2022-23 માં 3 પેકેજો માટે (એટલે કે સી5, સી7 અને સી8) પહેલેથી જ માન્ય યોજના છે. આ સાથે, એસએચઇ પ્લાન અને સીઇએમપીને 31 માર્ચ 2024 સુધી 11 પેકેજ માટે મંજૂરી આપવામાં આવી હતી. આ યોજનાઓનો અમલ રોજબરોજની બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને અનુરૂપ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

તદુપરાંત, સુરક્ષા વ્યવસ્થાપન યોજના (એસએમપી), કામચલાઉ ટ્રાફિક નિયંત્રણ યોજના, અને એચ.આઇ.વી/એઇડ્સના નિવારણ અને નિયંત્રણ માટે વિસ્તૃત કાર્યવાહી યોજના, એસએચઇ સંચાલન યોજનાનો ભાગ હોવાને કારણે, પહેલેથી જ માન્ય 3 પેકેજો સાથે ઉપરોક્ત માન્ય 8 પેકેજો માટે પણ તૈયાર કરવામાં આવે છે, મંજૂરી આપવામાં આવે છે અને અમલમાં મૂકવામાં આવે છે.

જો કે, આ યોજનાઓ બાકીના છ આપવામાં આવેલા પેકેજ (એટલે કે સી1, સી2, સી3, ડી1, ટીઆઇ-1 અને ટીઆઇ-4) માટે સમીક્ષા અને મંજૂરી હેઠળ છે.

- ii) નવા પેકેજો પર કામ શરૂ થયા પછી એસએચઇ નિયમન પુસ્તિકામાં સમયાંતરે સુધારો કરવામાં આવે છે. સલામતીની વિવિધ જરૂરિયાતોની અસરકારકતા અને વાસ્તવિક ભૌતિક સ્થિતિ પર તેના અમલીકરણની સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવી છે અને તે મુજબ, 2023-24 દરમિયાન એસએચઇ નિયમન પુસ્તિકામાં સુધારો કરવામાં આવ્યો છે, જેમાં નિયમન પુસ્તિકાને વ્યાપક અને કડક બનાવવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય સુરક્ષિત પદ્ધતિઓ સાથે શરતોને સામેલ કરવામાં આવી છે અને તેને સુધારવામાં આવી છે.

તમામ પુરસ્કારો અને નવા પેકેજો માટે વધારાની સુધારણાની શરતોનો સમાવેશ કરીને એસએચઇ નિયમન પુસ્તિકાને સુધારવા અને અધ્યતન કરવાનું કામ માર્ચ 2024 માં શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. આ સુધારો કાર્ય સ્થળ પર એસએચઇ સંચાલન પદ્ધતિના વધુ સારા અમલીકરણને સક્ષમ કરશે.

- iii) તમામ એનાયત કરાયેલા વર્ક પેકેજ કાર્ય સ્થળ પર નિયમિત નિરીક્ષણ, ઓડિટ (આંતરિક/બાહ્ય), તાલીમ, મોકડ્રીલ, તપાસ અને સમયાંતરે દેખરેખ દ્વારા તમામ કામના સ્થળો પર સલામતી આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીનો અમલ સુનિશ્ચિત કરવામાં આવ્યો છે.
- iv) દરેક કરાર પેકેજ માટે પ્રોજેક્ટ એસએચઇ સમિતિઓની રચના કરવામાં આવે છે, જેઓ દર મહિને એક વખત મળતા હોય છે. સમિતિ બેઠક પૂર્વે એક્ઝિક્યુટિવ વોક-ડાઉન્સમાં ભાગ લે છે અને સંબંધિત કરાર પેકેજોની એસએચઇ યોજનાના અમલીકરણની સમીક્ષા કરે છે.
- v) એન્જિનિયરની દેખરેખ વિવિધ સ્થળ નિરીક્ષણ, ઓડિટ, જાગૃતિ તાલીમ અને સંદેશાવ્યવહાર વગેરે મારફતે અસરકારક દેખરેખ પદ્ધતિ અને ઘટનાઓના નિવારણ માટે વિસ્તૃત છે. ઇજનેર સલામતી અને પર્યાવરણીય સંચાલનના સંદર્ભમાં કાનૂની અને કરારના પાલનની ખાતરી આપે છે. ઉપરાંત, કોન્ટ્રાક્ટરના એસએચઇ સંચાલનની કામગીરીનું દરેક ત્રિમાસિક ગાળા માટે બાહ્ય એજન્સી દ્વારા ઓડિટ કરવામાં આવે છે, અને એન્જિનિયર અથવા સલાહકાર દ્વારા માસિક ઓડિટ રેટિંગ સ્કોર (માર્સ) કરવામાં આવે છે.

C. ગુણવત્તા સંચાલન પદ્ધતિ

- i) ગુણવત્તાની ખાતરી – ગુણવત્તાની ખાતરીના હેતુસર નિયુક્ત કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા વિવિધ દસ્તાવેજો (જેમ કે કાર્યની ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, કાર્ય સ્થળની ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, આલેખન ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, ઉપલબ્ધિની ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, ઉત્પાદનની ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, લેબોરેટરી ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, વગેરે) તૈયાર કરવામાં આવે છે એટલે કે, ટી-સીએપી દ્વારા દરેક કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ(ઓ) માટે



સંપૂર્ણ સ્પાન પ્રક્ષેપણ ગ્રેડી કાર્યરત, અમદાવાદ જિલ્લો, ગુજરાત

અલગથી કરારના સ્પેસિફિકેશન્સ/ એફઆઈડીઆઈસીની શરતો અનુસાર તેને કંપની અથવા ઇજનેર દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવે છે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, કાર્ય સ્થળની ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, આલેખન ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, ચાર કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ (જેમ કે સી1, સી2, સી3 અને સી6) માટે પ્રાપ્ત ગુણવત્તા યોજનાને આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો છે અને તેને મંજૂરી આપવામાં આવી છે. આ યોજનાઓ વર્ષ 2022-23 દરમિયાન ત્રણ કરાર પેકેજ (એટલે કે સી5, સી7 અને સી8) માટે મંજૂર કરવામાં આવેલી યોજનાઓ ઉપરાંતની છે.

- ii) ગુણવત્તા નિયંત્રણ - કાર્ય સ્થળ પર ગુણવત્તા નિયંત્રણની ખાતરી કરવા માટે:
 - a) કોન્ટ્રાક્ટરે સ્થળ પરના કાર્ય, બેચિંગ પ્લાન્ડ્સ (કોર્કિટ પ્રોડક્શન યુનિટ્સ), પ્રિ-કાસ્ટિંગ યાર્ડ્સ અને ઓન-સાઇટ (ફિલ્ડ) લેબોરેટરીઝની દેખરેખ માટે કાર્ય સ્થળ પર ગુણવત્તા એન્જિનિયર્સની નિમણૂક કરી છે.
 - b) દરેક પ્રવૃત્તિ માટેની ચેકલિસ્ટ કાર્ય સ્થળના ઇજનેરો દ્વારા ભરવામાં આવે છે. આ ચેકલિસ્ટ્સ પછીથી ગુણવત્તાયુક્ત ઇજનેરો દ્વારા ફરી તપાસવામાં આવે છે અને આરએફઆઈ સાથે અપલોડ કરવામાં આવે છે.
 - c) ઇજનેરના પ્રતિનિધિઓની એક ટુકડીએ સ્થળ પર અને સ્થળ પરની લેબોરેટરીઓમાં હાથ ધરવામાં આવતા તમામ પરીક્ષણોની તપાસ /દેખરેખ પણ કરી હતી. ઓફ-સાઇટ લેબ્સમાં મહત્તવપૂર્ણ પરીક્ષણો ઇજનેરના પ્રતિનિધિઓ દ્વારા પણ જોવામાં આવે છે.
 - d) એનએચએસઆરસીએલ ગુણવત્તા એન્જિનિયર્સ કાર્યના અમલ દરમિયાન અને વિવિધ લેબોરેટરી પરીક્ષણો દરમિયાન કાર્ય સ્થળ પરના કાર્યની ચકાસણી પણ કરે છે.
 - e) એનએચએસઆરસીએલ/મુખ્ય ઓફિસ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરની ગુણવત્તા અને કાર્ય સ્થળ એન્જિનિયર્સ અને ટીસીએપી સાથે સાપ્તાહિક ગુણવત્તા નિયંત્રણ બેઠકોનું આયોજન કરાય છે.
- iii) ત્રાહિત વ્યક્તિઓ દ્વારા આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટ્સ - પૂર્વ આયોજિત કાર્યક્રમ મુજબ ત્રિમાસિક આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટ્સની પદ્ધતિ પણ છે. ઓડિટ કાં તો કોન્ટ્રાક્ટરની કોર્પોરેટ ટીમ દ્વારા અથવા ત્રાહિત ઓડિટર્સને સંલગ્ન કરીને કરવામાં આવે છે. ઓડિટ દરમિયાન કોન્ટ્રાક્ટરની ગુણવત્તા ટીમ પણ ઓડિટર્સની સાથે હોય છે. ઓડિટના તારણો ઇજનેર અને એનએચએસઆરસીએલ સાથે વહેંચવામાં આવે છે અને કોન્ટ્રાક્ટર સંચાલન ટીમની ત્રિમાસિક બેઠકોમાં તેની ચર્ચા કરવામાં આવે છે.

IV. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ - સંચાલન અને જાળવણીનું આયોજન:

A. કામગીરી અને જાળવણી (ઓએનએમ)

એમએચએસઆરનાં કામગીરી અને જાળવણી (ઓએનએમ) ની રચના અને તેને મજબૂત બનાવવાનું કામ સતત ધોરણે થઈ રહ્યું છે. ઓએનએમ પદ્ધતિના અમલીકરણ માટે વિસ્તૃત યોજના વિકસાવવામાં આવી હતી, જેમાં જાળવણી



કુલ સ્પાન કાસ્ટિંગ યાર્ડ, ભરૂચ જિલ્લો, ગુજરાત

ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સ્થાપના, જાળવણી વાહનો અને મશીનોની ખરીદી, હાઇ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થાની સ્થાપના અને અન્ય સુવિધાઓ સામેલ છે.

ઓએનેએમ માટે જરૂરી વિવિધ નિયમો અને નિયમન પુસ્તિકાઓની રૂપરેખા તૈયાર કરવામાં આવી છે અને જાપાનના નિષ્ણાતોના નિવેશ અને જાપાનથી પ્રાપ્ત દસ્તાવેજોનો સંદર્ભ આપવાના આધારે વધુ શુદ્ધિકરણ હેઠળ છે.

જાપાનીઝ એચએસઆર સિસ્ટમની મહત્વપૂર્ણ ઓએનેએમ પદ્ધતિઓને સમજવા માટે, મુખ્ય ઓએનેએમ આગેવાનોને 2023-24 દરમિયાન વિસ્તૃત 9 મહિનાના ચાલુ નોકરીએ તાલીમ (ઓજેટી) માટે જાપાન મોકલવામાં આવ્યા હતા, જેમાં જાપાની શિક્ષકોના અનુસરવામાં આવતી શ્રેષ્ઠ ઓએનેએમ પદ્ધતિઓનું નિરીક્ષણ અને સમજણ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું હતું. ઓજેટી પાસેથી શીખવાથી ભારતમાં સ્થાનિક કર્મચારીઓની તાલીમના અમલીકરણમાં, દસ્તાવેજો તૈયાર કરવામાં અને સંપૂર્ણ પણે ઓએનેએમ સંસ્થાના નિર્માણમાં મદદ મળશે.

જાપાનમાં મૂળ સ્ટાફની તાલીમની આગલી બેચ જાપાની સમકક્ષો સાથે ચર્ચા કરી રહી છે. ભારતી પ્રક્રિયામાં સ્ટાફના ઉચ્ચતમ જાપાની ધોરણોને જાળવવા માટે, ભારતીય પરીક્ષકોની એક બેચ અને મેડિકલ ડોક્ટર્સની એક ટીમને અનુક્રમે જાપાનની એપીટ્યુડ ટેસ્ટ પ્રેક્ટિસ અને તબીબી પરીક્ષા પ્રક્રિયામાં તાલીમ મેળવવા માટે જાપાન મોકલવામાં આવી હતી. તદનુસાર, ભારતમાં જાપાનના ધોરણો મુજબ યોગ્યતા પરીક્ષણ કરવા માટે જાપાન પાસેથી વિશિષ્ટ ઉપકરણો અને પરીક્ષા સામગ્રી ખરીદવામાં આવી છે.

જાળવણી કેન્દ્રોના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે આલેખન કાર્ય પણ શરૂ કરવામાં આવ્યું છે, જે ઓએનેએમ માટે મુખ્ય કેન્દ્રો હશે.

B. એચએસઆર તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં સમર્પિત હાઇ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થા (એચએસઆર ટીઆઈ)ની સ્થાપના થઈ રહી છે. સંસ્થામાં જાપાનનાં શિન શિરાકાવામાં સ્થિત ઇસ્ટ જાપાન રેલવે કંપની (જેઆર ઇસ્ટ)ની હાઇ સ્પીડ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઇસ્ટ જાપાન રેલવે કંપની (જેઆર ઇસ્ટ)માં ઉપલબ્ધ તમામ સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ હશે, જેમાં ચાલક સિમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કિટ, વીજ પુરવઠો, સેમ્પલ ટ્રેક વગેરે સામેલ છે. ઉપરોક્ત એચએસઆરટીઆઈ એચએસઆરના જ્ઞાનનો ભંડાર બનવાની તૈયારીમાં છે અને તે ભારતમાં અન્ય હાઇ સ્પીડ કોરિડોરના ભાવિ વિકાસ માટે કરોડરજીતી તરીકે કામ કરશે.

એચએસઆર ટીઆઈની હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગનો એક ભાગ ગતી શક્તિ વિશ્વવિદ્યાલય (જે અગાઉ નેશનલ રેલ એન્ડ ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (એનઆરટીઆઈ) તરીકે ઓળખાતો હતો) ભાડાપદ્ધતિના આધારે ઉપયોગમાં લેવાય છે. અને અન્ય એક ભાગનો ઉપયોગ એનએચએસઆરસીએલ દ્વારા ઇન-હાઉસ તાલીમ માટે કરવાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.



ગુજરાતનાં વલસાડ જિલ્લામાં સુપરસ્ટ્રક્ચરનું કામ ચાલુ

નાણાકીય વર્ષ પૂરું થયા બાદ એચએસઆર ટીઆઈમાં કુલ મળીને 560 માનવ-દિવસની તાલીમ નું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન તાલીમ સંસ્થાન (ટીઆઈ1 પેકેજ) માટે નિર્માણ કાર્યની ભૌતિક પ્રગતિ 7.4 ટકા છે:

- મુખ્ય ઇમારત માટે - પ્લિનથ બીમ સુધીના પેટા-માળખાના સ્તરે પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, અને પ્રથમ માળના સ્તર માટે સ્લેબનું નિર્માણ પ્રગતિમાં છે.
- તાલીમ ટ્રેક માટે - ટીઆઈ 1 પેકેજ હેઠળના તમામ કામો પૂર્ણ થઈ ગયા છે અને ટી 2 અને ઇડબલ્યુ 1 ના કોન્ટ્રાક્ટરોને સોંપવામાં આવ્યા છે.

ટીઆઈ4 પેકેજ (તાલીમ સંસ્થા માટે સિમ્યુલેટર)ની ભૌતિક પ્રગતિ 31 માર્ચ, 2024ના રોજ 79 ટકા છે.

C. વીજ પુરવઠો મેળવવાની પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપનીને, "ડીમ્ડ લાઇસન્સધારક" તરીકે, એમએચએસઆર એલાઇનમેન્ટ સાથે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં વીજ પુરવઠા કંપનીઓ દ્વારા એમએચએસઆર [ટ્રેક્શન સબ-સ્ટેશન્સ (ટીએસએસ): 14 નંગ અને ડિસ્ટ્રિબ્યુશન સબ-સ્ટેશન્સ (ડીએસએસ): 15 નંગ] માં વિવિધ સબસ્ટેશન્સ માટે કનેક્ટિવિટી / કનેક્શન આપવામાં આવ્યા છે.

વર્ષ દરમિયાન, મહારાષ્ટ્રમાં એક ટ્રાન્સમિશન લાઇનનું મુખ્ય કાર્ય, એટલે કે બોઇસર ટીએસએસ (આશરે 15 કિ.મી.) સંબંધિત રાજ્ય વીજ યુટિલિટી કંપની (ઓ) દ્વારા બાય ઓગમેન્ટેશન કાર્ય (એટલે કે ગુજરાતમાં 1 ટીએસએસ) સાથે ચાલુ રાખવામાં આવ્યું હતું.

31 માર્ચ 2024 ના રોજ, ત્રણ ટીએસએસ ટ્રાન્સમિશન લાઇન [એટલે કે મહેમદાવાદ, વડોદરા અને સાબરમતી (વાયર કામ સિવાય)] અને પાંચ બે ઓગમેન્ટેશન કામો (એટલે કે ગુજરાતમાં 3 ટીએસએસ અને મહારાષ્ટ્રમાં 2 ડીએસએસ) પૂર્ણ થઈ ગયા છે.

V. અન્ય હાઈ-સ્પીડ રેલ (એચએસઆર) કોરિડોર પ્રોજેક્ટ્સ

તમારી કંપની રેલવે બોર્ડ દ્વારા સુપ્રત કરવામાં આવેલા નીચેનાં સાત એચએસઆર કોરિડોરનો વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ અહેવાલ (ડીપીઆર) તૈયાર કરવાની કામગીરી ચાલુ રાખી છે:

- દિલ્હી - વારાણસી એચએસઆર (942 કિમી) (લખનૌથી અયોધ્યા સુધીની 124 કિમીની લંબાઈ સહિત)
- મુંબઈ - નાગપુર એચએસઆર (765 કિ.મી.)
- દિલ્હી - અમદાવાદ એચએસઆર (878 કિ.મી.)

- 4) મુંબઈ - હૈદરાબાદ એચએસઆર (671 કિ.મી.)
- 5) દિલ્હી - અમૃતસર એચએસઆર (475 કિ.મી.)
- 6) ચેન્નાઈ - મૈસૂર એચએસઆર (464 કિ.મી.*); અને
- 7) વારાણસી - હાવડા એચએસઆર (752 કિમી*)

* કામચલાઉ કોરિડોરની લંબાઈ, કારણ કે લાઇનદોરી આલેખન પ્રક્રિયા હેઠળ છે.

ઉપરોક્ત કોરિડોરનાં સંબંધમાં ડીપીઆર કામગીરી હાથ ધરવા માટે કંપની દ્વારા લેવામાં આવેલા પગલાં નીચે મુજબ છે:

A. દિલ્હી-વારાણસી એચએસઆર (ડીવીએચએસઆર), મુંબઈ - નાગપુર એચએસઆર (એમએનએચએસઆર) અને દિલ્હી - અમદાવાદ એચએસઆર (ડીએચએસઆર) કોરિડોર:

અંતિમ ડીપીઆર ડીવીએચએસઆર અને એમએનએચએસઆર (2021-22માં) માટે રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર) અને ડીએચએસઆર (2022-23માં) માટે સુપ્રત કરવામાં આવ્યા હતા, જેમાં રેલવે બોર્ડ પાસેથી પ્રાપ્ત ઇનપુટ અને પ્રતિસાદનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં 300 કિમી પ્રતિ કલાકની કાર્યશીલ ગતિ માટે લાઇનદોરી આલેખન રાખવામાં આવી હતી.

ઉપરોક્ત ત્રણ ડીપીઆર ઇન-હાઉસ તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા, જેમાં સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન (એસઆઇએ) અને પર્યાવરણ અસર મૂલ્યાંકન (ઇઆઇએ) સાથે લિડાર ડેટા ના આધારે અંતિમ લાઇનદોરીની વિગતો હતી.

B. મુંબઈ - હૈદરાબાદ એચએસઆર કોરિડોર:

મે, 2023માં પ્રાથમિક રૂટ વિકાસ, જીએડી, ટ્રાફિક સર્વે, ઓપરેશન આયોજન અને સ્ટેશન આયોજન વગેરે માટે ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કર્યા પછી અંતિમ લાઇનદોરી આલેખન પૂર્ણ થયા પછી ઓગસ્ટ, 2023માં અંતિમ ડીપીઆર રેલવે મંત્રાલયને સુપ્રત કરવામાં આવ્યો હતો, જેમાં 300 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ ગતિ માટે લાઇનદોરી આલેખન રાખવામાં આવી હતી.

C. બાકીના ત્રણ એચએસઆર કોરિડોર:

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન, બાકીના ત્રણ એચએસઆર કોરિડોર માટે ડીપીઆરની કામગીરી તૈયારીના વિવિધ તબક્કામાં છે:

i) દિલ્હી - અમૃતસર એચએસઆર કોરિડોર:

પ્રાથમિક રૂટ વિકાસ માટે ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય પૂર્ણ થયા પછી, 2023-24 દરમિયાન લાઇનદોરી આલેખન, ઇઆઇએ, એસઆઇએ, ટ્રાફિક સર્વે વગેરેને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું હતું. ડીપીઆરની કામગીરી આગાઉના તબક્કામાં છે અને 2024-25માં રિપોર્ટ રજૂ કરવાનું આયોજન છે.

ii) ચેન્નાઈ - મૈસૂર એચએસઆર:

- a) હિસ્ટોરોની ચર્ચા; અન્ય પ્રવૃત્તિઓ (એટલે કે ઇઆઇએ અહેવાલ, વગેરે) પૂર્ણ થઈ ગઈ છે અને મે 2023 માં ગોઠવણીને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.
- b) લિડાર સર્વે અને લાઇનદોરી આલેખન અને બેલેન્સ પ્રવૃત્તિઓ મે, 2023માં લાઇનદોરી અંતિમીકરણ માટે હિતધારકોની ચર્ચા પૂર્ણ થયા પછી ફરી શરૂ થઈ હતી.
- c) ડીપીઆરના કામો પૂર્ણ થવાના અદ્યતન તબક્કામાં છે અને 2024-25 દરમિયાન અહેવાલ સોંપવાનું આયોજન છે.

iii) વારાણસી - હાવડા એચએસઆર:

- a) ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય પૂર્ણ કરવું અને વધુ પ્રાથમિક માર્ગ વિકાસ.
- b) વિવિધ હિતધારકો સાથે ચર્ચા કર્યા પછી ગોઠવણી અને એચએસઆર સ્ટેશનનાં સ્થળોને આખરી ઓપ આપવો.
- c) જૂન, 2023માં લિડાર સર્વે પૂર્ણ થયા પછી લાઇનદોરી આલેખન અને ઇઆઇએ/એસઆઇએ/ટ્રાફિક વગેરે જેવી વિવિધ કાર્યસ્થળની પ્રવૃત્તિઓ ચાલી રહી છે.
- d) ડીપીઆરની કામગીરી પ્રગતિમાં છે અને 2024-25 દરમિયાન અહેવાલ સોંપવાનું આયોજન છે.

VI. કંપનીની નાણાકીય રૂપરેખા:

A. નાણાકીય સારાંશ અથવા વિશેષતા સાથે કામગીરી

તમારી કંપનીએ હજી સુધી વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે. વર્ષ દરમિયાન અન્ય એચએસઆર પ્રોજેક્ટ્સના ડીપીઆર માટે સલાહકાર શુલ્ક પેટે રૂ. 127.65 કરોડની કામગીરીની આવક અને રૂ. 127.22 કરોડની વ્યાજની આવક થઈ છે. ઉપરાંત, 31 માર્ચ, 2024 ના રોજ ચાલુ મૂડીકામ, રૂ. 41,933.93 કરોડ છે.

નાણાકીય કામગીરીના સૂચકાંકો:

(કરોડમાં રૂ.)

અનુ નં.	વિગતો	2023-24	2022-23*
1.	કામગીરીની આવક	127.65	ના
2.	અન્ય આવક	129.92	85.88
3.	કર પહેલાંનો નફો	108.95	56.62
4.	કર પછીનો નફો	80.15	44.89
5.	ચોખ્ખી કિંમત	15,319.09	14,739.93
6.	જાળવી રાખેલી કમાણીમાં સ્થાનાંતરિત	79.15	43.35

* આઈસીએઆઈના ઇએસી અભિપ્રાયના આધારે નાણાકીય વર્ષ 2023-24 માટે નાણાકીય નિવેદન હેઠળ નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટે તુલનાત્મક રીતે અગાઉના વર્ષના આંકડાઓમાં કરવામાં આવેલા ફેરફારોને કારણે જ્યાં પણ જરૂર જણાય ત્યાં અગાઉના વર્ષના આંકડાઓને પુનઃવર્ગીકૃત/સમાયોજિત કરવામાં આવ્યા છે.

B. વિદેશી ફૂંડિયામણની કમાણી અને જાવક

તમારી કંપનીએ વર્ષ 2023-24 દરમિયાન કોઈ વિદેશી ફૂંડિયામણ મેળવ્યું નથી અને વર્ષ દરમિયાન વિદેશી ફૂંડિયામણનો ખર્ચ રૂ. 3,367.28 કરોડ થયો છે.

C. શેર મૂડીનું માળખું

તમારી કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. 20,000 કરોડ છે, જેમાં ઇક્વિટી ભાગીદારી ભારત સરકાર (જીઓઆઈ), ગુજરાત સરકાર (જીઓજી) અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જીઓએમ) દ્વારા અનુક્રમે 50:25:25ના ગુણોત્તરમાં પ્રદાન કરવામાં આવશે. કંપની આ પ્રકારના ઇક્વિટી યોગદાન પ્રાપ્ત થયા પછી તરત જ મળેલી બોર્ડ મીટિંગમાં, તેમના અંદાજપત્રીય ફાળવણી મુજબ, વિવિધ શાખાઓમાં તેમના દ્વારા વિતરિત કરવામાં આવેલા ઇક્વિટી યોગદાનની રકમને અનુરૂપ ત્રણ વર્તમાન શેરધારકોને ઇક્વિટી શેર ફાળવે છે.

31 માર્ચ, 2024ના રોજ તમારી કંપનીની ચૂકવેલ શેર મૂડી રૂ. 15,006 કરોડ હતી, જેણે વહીવટી મંત્રાલય મારફતે ભારત સરકાર દ્વારા યોગદાન આપ્યું હતું. રેલવે મંત્રાલય (એટલે કે રૂ. 10,000 કરોડ – જે ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેમના 12 ઉમેદવારોના નામે હતા), જીઓજી (એટલે કે રૂ. 5,000 કરોડ – ગુજરાતના રાજ્યપાલના નામે) અને જીઓએમ (એટલે કે રૂ. 6 કરોડ – મહારાષ્ટ્રના રાજ્યપાલના નામે હતા).

રેલવે મંત્રાલય તરફથી અન્ય ઇક્વિટી, ઇએપી અને ધિરાણ સાથે વર્ષ દરમિયાન ફાળવવામાં આવેલા શેર અને % માં ફેરફાર વિશેની વિગતો 2023-24 માટેના નાણાકીય નિવેદનો હેઠળ નોટ નંબર 11 થી 13 હેઠળ આપવામાં આવી છે.



ધોધાટ નિયંત્રક સ્થાપનનું કામ ચાલુ, ગુજરાત

VII. અનુપાલન:

A. કંપની ધારા, 2013 હેઠળ

- i) થાપણો
વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ લોકો પાસેથી કોઈ થાપણો સ્વીકારી નથી
- ii) આંતરીક-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગતો
વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કોઈ આંતરીક-કોર્પોરેટ લોન (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) મંજૂર કરી નથી અથવા કોઈ રોકાણ કર્યું નથી અથવા કોઈ ગેરંટી આપી નથી અથવા કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 186 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં કોઈ સુરક્ષા પ્રદાન કરી નથી.
- iii) સંબંધિત પક્ષ સાથેના વ્યવહારોની જાહેરાત
2023-24 માટે નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નંબર 32 હેઠળ વિસ્તૃત સંબંધિત પક્ષ સાથેના વ્યવહારો જાહેર કરવામાં આવ્યા છે.
- iv) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કોઈ ક્રેડિટ રેટિંગ મેળવ્યું નથી.
- v) 2023-24 માટે શેરહોલ્ડરો માટે કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી, કારણ કે કંપની નિર્માણના તબક્કામાં છે, અને તેણે હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી નથી. તે મુજબ કંપની દ્વારા નિવેશકોની તાલીમ અને સુરક્ષા ભંડોળમાં કોઈ રકમ તબદીલ કરવાની જરૂર નથી.
- vi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીના વ્યવસાયની પ્રકૃતિમાં કોઈ ફેરફાર થયો નથી.
- vii) તમારી કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરતા કોઈ ભૌતિક ફેરફારો અને પ્રતિબદ્ધતાઓ નથી, જે નાણાકીય વર્ષના અંત અને અહેવાલની તારીખ વચ્ચે થયા છે.
- viii) તમારી કંપનીએ કંપની ધારા, 2013ની કલમ 148(1) હેઠળ કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા નિર્દિષ્ટ કરેલા ખર્ચના રેકૉર્ડને જાળવવાની જરૂર નથી.
- ix) સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ વિલેદક વોટિંગ રાઇટ્સ, સ્વેટ ઇક્વિટી શેર અને ઇએસઓપી સાથેના કોઈ ઇક્વિટી શેર જારી કર્યા નથી.
- x) સચિવાલયનાં માપદંડોનું પાલન
તમારી કંપની ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા (આઇસીએસઆઇ) દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા લાગુ સચિવાલય માપદંડોનું પાલન કરી રહી છે.
- xi) જોખમ વ્યવસ્થાપન
તમારી કંપની નિયમિત ધોરણે પ્રોજેક્ટ માટે જોખમની ઓળખ, મૂલ્યાંકન, વ્યવસ્થાપન અને શમન માટે પર્યાપ્ત પગલાં લઈ રહી છે.

જ્યાં સુધી અસ્કયામતો અને ચોક્કસ જવાબદારીઓ સાથે સંકળાયેલા જોખમોનો સવાલ છે, ત્યાં સુધી આવા જોખમોને ઓળખી કાઢવામાં આવે છે, મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે છે અને વીમા કંપનીઓ પાસેથી ઉપરોક્ત અસ્કયામતો માટે પર્યાપ્ત મૂલ્ય માટે વીમા કવચ મેળવીને તેને ઘટાડવામાં આવે છે, આ ઉપરાંત ઉપરોક્ત અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે જરૂરી સમયસર અને ભલામણ કરવામાં આવેલા શમન પગલાં લેવામાં આવે છે.

નાણાકીય જોખમોની વાત કરીએ તો કંપની દ્વારા સમયાંતરે ભારતના વૈધાનિક ઓડિટર્સ તેમજ સીઅનેએજી દ્વારા નિયમિત ઓડિટ ઉપરાંત ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની બાહ્ય પેઢીને આંતરિક ઓડિટર્સ તરીકે સાંકળીને પર્યાપ્ત આંતરિક તપાસ અને નિયંત્રણનાં પગલાં લેવામાં આવે છે. આંતરિક નિયંત્રણો અને પગલાંમાં સુધારા માટે આંતરિક ઓડિટર્સ,

- વૈધાનિક ઓડિટર્સ અને સીઅનેએજી ઓડિટર્સ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલી ભલામણોનો સમયાંતરે અમલ કરવામાં આવે છે.
- xii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા અદાલતો અથવા ટ્રિબ્યુનલ્સ દ્વારા કોઈ નોંધપાત્ર અને ભૌતિક આદેશ પસાર કરવામાં આવ્યો નથી, જે ભવિષ્યમાં ચિંતાજનક સ્થિતિ અને કંપનીની કામગીરીને અસર કરે છે.
- xiii) ઊર્જાની જાળવણી અને ગ્રીન હાઈ સ્પીડ રેલ
હરિત ઊર્જાને પ્રોત્સાહન આપવા, ઊર્જાના ખર્ચની બચત કરવા અને એચએસઆરમાં ઊર્જા દક્ષતામાં સુધારો કરવા માટે તમારી કંપનીએ નીચે મુજબના પગલાં લીધા છે:
- a) તકનિકી વિશિષ્ટતાઓ – વર્ષ 2023-24 દરમિયાન ઊર્જા કન્ઝર્વેશન બિલ્ડિંગ કોડ (ઇસીબીસી) પર આધારિત છે, જેમાં ઊર્જાનાં સંરક્ષણને સક્ષમ કરતી જોગવાઈઓને ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ પધ્ધતિનાં નાગરિક પેકેજ (સી1, સી2 અને સી3), ડેપો પેકેજ (એટલે કે ડી1 અને ડી2) અને ઇલેક્ટ્રિકલ પેકેજ (એટલે કે ઇડબલ્યુ-1) માં બાંધકામ કાર્યની તકનિકી વિશેષતાઓમાં સામેલ કરવામાં આવી છે. ઉપરોક્ત તકનિકી વિગતવર્ણન અન્ય તમામ સિવિલ પેકેજ સુધી એટલે કે સી4 થી સી8 માં સામેલ કરી દેવામાં આવ્યા હતા.



સોલાર મોડ્યુલ પ્લેટ, સાબરમતી હબ, ગુજરાત

- b) સાબરમતી મુસાફર અંતિમ મથક કેન્દ્ર – મુસાફર કેન્દ્ર ભવનની છત પર સોલર પેનલ્સ સ્થાપિત કરવા માટે, રૂફટોપ સોલર પેનલ્સ ચાર્જ કરવા માટે ઇલેક્ટ્રિકલ ઇન્સ્પેક્ટર પાસેથી ભારત સરકાર (ઇજી) સુધીની મંજૂરી 2023-24 દરમિયાન મળી છે, અને સબસ્ટેશનને સફળતાપૂર્વક ચાર્જ અને કાર્યરત કરવામાં આવ્યું છે.
- 700કેડબલ્યુપી (આરએસસીઓ મોડલ) વિકસાવવા માટે ઓપીપીએલ ડેલ એસપીવી પ્રાઇવેટ લિમિટેડ સાથે પાવર ખરીદીના કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા છે, જે સંદર્ભે નેટ મીટરિંગનાં કાર્યો માટેની પ્રક્રિયાઓને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવી રહ્યું છે.
- c) સુરત, વડોદરા અને સાબરમતી એમ ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો પર રૂફટોપ સોલર પેનલની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે.
- d) સ્ટેશનો, બિલ્ડિંગ, ડેપો અને અન્ય ઇન્સ્ટોલેશન માટે તમામ વિદ્યુત ઉપકરણોની પસંદગી 2023-24 દરમિયાન ઇસીબીસી માર્ગદર્શિકા અનુસાર કરવામાં આવી છે.
- xiii) તકનિકનો સમાસ અને સંશોધન અને વિકાસ
તમારી કંપનીએ એક ટ્રસ્ટ એટલે કે હાઈ સ્પીડ રેલવે ઇનોવેશન કેન્દ્ર (એચએસઆર આઇસી)ની રચના કરી છે, જે ભારતની તકનિકી ક્ષમતાઓનો ઉપયોગ કરીને હાઈ સ્પીડ રેલ તકનિકનાં પ્રસ્તુત ક્ષેત્રોમાં સંશોધન અને વિકાસ (આરએન્ડી) હાથ ધરશે, જેથી ખર્ચનો અસરકારક ઉપાયો શોધી શકાય અને આત્મનિર્ભર રાષ્ટ્રમાં પ્રદાન કરી શકાય.

આ દિશામાં, એચએસઆર આઈસીએ એક સલાહકાર પરિષદની રચના કરી છે, જેમાં ભારત અને વિદેશની શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ અને સંશોધન સંસ્થાઓ જેવા કે આઈઆઈટી, આરટીઆરઆઈ અને ટોક્યો યુનિવર્સિટીના વ્યક્તિઓનો સમાવેશ થાય છે. એચએસઆર આઈસી શૈક્ષણિક સંસ્થાઓના સહયોગથી છ સંશોધન અને વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સ પર કામ કરી રહ્યું છે. આ દરેક પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

અનુ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ કરનાર સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
1	રેઈનફોર્સ અર્થ વોલ જાળવણી માટેનું આલેખન (આરઈ) અને એચએસઆર અને રેલવે અરજી માટે રી એબ્યુટમેન્ટ્સ	આઈઆઈટી ગાંધીનગર	પ્રોજેક્ટનો પ્રથમ તબક્કો પૂર્ણ થઈ ગયો છે અને અમલીકરણ સંસ્થા દ્વારા જાપાનનાં આરટીઆરઆઈની મુલાકાત લેવાની દરખાસ્ત વિચારણા હેઠળ છે.
2	વીજ પુરવઠાના આલેખનને માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ	a) આઈઆઈટી રૂરકી	પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયો. અંતિમ અહેવાલ એચએસઆર આઈસીને સુપ્રત કરવામાં આવ્યો છે અને સમજૂતી કરાર (એમઓએ) અનુસાર પુનઃરજૂઆત માટે પ્રોજેક્ટની ડિલિવરી પર ફોલોઅપ કરવામાં આવી રહ્યું છે. સંયુક્ત બૌદ્ધિક સંપદા અધિકારો (આઈપીઆર)નું અનુસરણ પછીથી કરવામાં આવશે.
		b) આઈઆઈટી દિલ્હી	પ્રોટોટાઇપ એલ્ગોરિધમ વિકાસ ગ્રાફિક યુઝર ઇન્ટરફેસ (જીયુઆઈ) સમન્વયના અંતિમ તબક્કામાં છે.
		c) આઈઆઈએસસી બેંગ્લોર અને આઈ.આઈ.ટી. મુંબઈ દ્વારા સંયુક્ત	પ્રોજેક્ટનો પ્રથમ તબક્કો ઓગસ્ટ, 2023માં પૂર્ણ થયો છે. પ્રોટોટાઇપ એલ્ગોરિધમને યુરોપિયન (ઇએન) ધોરણો અનુસાર માન્યતા આપવામાં આવી છે. વર્ષ 2023-24 દરમિયાન અમલીકરણ સંસ્થા દ્વારા અંતિમ અહેવાલ અને પરિણામો સુપ્રત કરવામાં આવ્યા છે. આઈ.આઈ.એસ.સી. અને આઈ.આઈ.ટી.બી. દ્વારા હાલમાં સંયુક્ત આઈ.પી.આર. ફાઇલિંગ પર કામ કરવામાં આવી રહ્યું છે.
3	ઓ.એચ.ઇ. પેન્ટોગ્રાફ પારસ્પરિક અસરના આલેખન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ	a) આઈઆઈટી મદ્રાસનું એડવાન્સ મેન્યુફેક્ચરિંગ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર (એએમટીડીસી)	પેન્ટોગ્રાફ, કેટેનરી અને ટ્રેનની અવરજવર માટે વિકસાવવામાં આવેલા પ્રોટોટાઇપ સોફ્ટવેર અને તેને ઇએન (ઇએન) ધોરણો અનુસાર માન્યતા આપવામાં આવી છે. વિકસિત સોફ્ટવેર પર સિમ્યુલેશન ટ્રાયલ પ્રગતિ હેઠળ છે અને ટ્રાયલના આધારે પ્રતિસાદ આપવામાં આવી રહ્યો છે.
		b) આઈઆઈટી દિલ્હી	આ પ્રોજેક્ટ જૂન 2024માં પૂર્ણ થયો હતો. પેન્ટોગ્રાફ કેટેનરી ઇન્ટરેક્શન માટે પ્રોટોટાઇપ સોફ્ટવેરનું અંતિમ વર્ઝન (જે વિકસિત કરવામાં આવી રહ્યું હતું) 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થયું છે, અને જૂન 2024 માં સિમ્યુલેશન પરીક્ષણ માટે તેને એચએસઆર આઈસીને સોંપવામાં આવ્યું છે.
		c) આઈઆઈએસસી બેંગ્લોર અને આઈઆઈટી મુંબઈ	આ પ્રોજેક્ટ જૂન 2024માં પૂર્ણ થયો હતો. પ્રોટોટાઇપ સોફ્ટવેરને પેન્ટોગ્રાફ, કેટેનરી ઇન્ટરેક્શન માટે વિકસાવવામાં આવ્યું છે અને તેને ઇએન (ઇએન) ધોરણો અનુસાર માન્યતા આપવામાં આવી છે. અંતિમ વપરાશકર્તા સુવિધા માટે મૂળભૂત જીયુઆઈ એપ્લિકેશન સોફ્ટવેર સાથે શામેલ છે. તે જ એચએસઆર આઈસી મારફતે પગેરું હેઠળ છે.

અનુ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ કરનાર સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
4	હાઈ-સ્પીડ રેલવે ટ્રેક માટે સિમેન્ટ ડામર મોર્ટાર (સીએએમ) પર વિસ્તૃત અભ્યાસ.	a) આઈઆઈટી ખરગપુર	આ પ્રોજેક્ટ વર્ષ 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થયો છે. નાણાકીય વર્ષ પૂર્ણ થયા પછી, આઈપીઆરની નોંધણી માટે મે 2024 માં ભારત સરકારના વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રાલયના ઉદ્યોગ અને આંતરિક વેપારના પ્રમોશન માટે વિભાગ સાથે અમલીકરણ સંસ્થા અને એચએસઆર આઈસી દ્વારા સંયુક્ત રીતે એક અરજી દાખલ કરવામાં આવી છે.
		b) આઈઆઈટી મદ્રાસ	પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયો. અંતિમ અહેવાલ જુલાઈ 2024 માં મળ્યો હતો.
5	હાઈ-સ્પીડ રેલવે (એચએસઆર) વાયડક્ટ ડિઝાઇનનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન	a) આઈઆઈટી (આઈએસએમ) ધનબાદ	ભારતીય સ્થિતિ માટે અનુકૂળ એચએસઆર વાયડક્ટની પ્રથમ ડ્રાફ્ટ ડિઝાઇન માર્ગદર્શિકા પછી, સંસ્થા દ્વારા જુલાઈ 2024 માં અધ્યતન માર્ગદર્શિકા રજૂ કરવામાં આવી હતી જેની સમીક્ષા કરવામાં આવી રહી છે. જુલાઈ 2024 માં ડિઝાઇન ડ્રોઇંગની સાથે ઓપ્ટિમાઇઝડ ૪૦ મીટર એફએસએલએમ સુપરસ્ટ્રક્ચરની ડ્રાફ્ટ વિગતવાર ડિઝાઇન સબમિટ કરવામાં આવી છે જેની સમીક્ષા કરવામાં આવી રહી છે.
		b) આઈઆઈટી ખરગપુર	2023-24 દરમિયાન એબીએક્યુએસ અને અન્ય ગાણિતિક મોડેલોનો ઉપયોગ કરીને 40 મીટર એફએસએલએમ સુપરસ્ટ્રક્ચરના ઓપ્ટિમાઇઝેશન માટે અધ્યતન ડ્રાફ્ટ ડિઝાઇન પ્રાપ્ત થઈ છે. સંસ્થા તરફથી માર્ગદર્શિકાની રાહ જોવાઈ રહી છે.
		c) આઈઆઈટી મદ્રાસ	ભારતીય સ્થિતિ માટે અનુકૂળ એચએસઆર વાયડક્ટની ડિઝાઇન માર્ગદર્શિકા 2023-24 દરમિયાન પ્રાપ્ત થઈ હતી. તેના પરના પ્રતિસાદના આધારે, સંસ્થા તરફથી અધ્યતન માર્ગદર્શિકાની રાહ જોવાઈ રહી છે. ઉપરોક્ત માર્ગદર્શિકા મુજબ સુપરસ્ટ્રક્ચર અને પેટામાળખાની ડ્રાફ્ટ ડિઝાઇનની સંસ્થા તરફથી રાહ જોવાઈ રહી છે.

વર્ષ દરમિયાન, સપ્ટેમ્બર 2023 માં સલાહકાર પરિષદની એક બેઠક યોજાઈ હતી, જેમાં સંશોધન પ્રોજેક્ટ્સની સ્થિતિ અને પ્રગતિની સમીક્ષા કરવામાં આવી હતી, અને આગળના માર્ગો પર ચર્ચા કરવામાં આવી હતી.

B. 2023-24 દરમિયાન કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનની કલમ 157 હેઠળ તમારી કંપનીને કોઈ રાષ્ટ્રપતિનો નિર્દેશ મળ્યો નથી.

C. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ (આર.ટી.આઈ.)

તમારી કંપનીએ કંપનીમાં યોગ્ય વ્યવસ્થા સ્થાપિત કરીને માહિતી અધિકાર અધિનિયમ, 2005ની જોગવાઈઓનો પત્ર અને ભાવનાથી અમલ કર્યો છે અને સમક્ષ અધિકારી, જાહેર માહિતી અધિકારી અને સહાયક જાહેર માહિતી અધિકારીની નિમણૂક કરી છે.

ઉપરોક્ત અધિકારીઓની વિગતો સહિત જરૂરી અદ્યતન માહિતી/વિગતો કંપનીની વેબસાઇટ પર આરટીઆઈ અધિનિયમ, 2005ની જરૂરિયાતોના સંદર્ભમાં મૂકવામાં આવી છે. એનએચએસઆરસીએલ માહિતી અધિકાર ધારા, 2005ની કલમ 4(1) (બી) હેઠળ તેની વેબસાઇટ પર સક્રિય જાહેરાતો મારફતે માહિતગાર નાગરિકોનું સર્જન કરવા અને પારદર્શકતાને પ્રોત્સાહન આપવા માટે નિષ્ઠાવાન પ્રયાસો કરી રહી છે.

આરટીઆઈના પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે જમીન સંપાદન, ડીપીઆર, ભરતી, એચએસઆર પ્રોજેક્ટ વિશેની સામાન્ય માહિતી વગેરેને લગતા હોય છે અને સામાન્ય રીતે તેનો જવાબ નિર્ધારિત સમયમાં આપવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન મળેલી તમામ 265 અરજીઓ (પ્રથમ અપીલની 31 નંગ અને બીજી અપીલની અરજીના 2 નંગ સહિત) નો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.

VIII. આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા

બોર્ડે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ સંચાલનને સુનિશ્ચિત કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની અસ્કયામતોની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને તપાસ, હિસાબી નોંધોની સચોટતા અને સંપૂર્ણતા અને વિશ્વસનીય નાણાકીય જાહેરાતોની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી તેના કદ, માપ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓને અનુરૂપ છે.

IX. માહિતી તકનિકીનો વિકાસ અને એપ્લિકેશન

A. પીએમઆઈએસના વિસ્તારમાં

એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ એક મોટો રૈમિક રેલ પરિવહન પ્રોજેક્ટ છે, જેમાં સિવિલ અને અન્ય એન્જિનિયરિંગ જટિલતાઓનો સમાવેશ થાય છે, જે અંતર્ગત પરસ્પરાવલંબનને આવરી લેતી મોટી સંખ્યામાં પ્રવૃત્તિઓ છે. આ પ્રોજેક્ટથી ડિઝાઇન, ડ્રોઇંગ, રિસ્કેસ્ટ ડ્રોર ઇન્સ્પેક્શન (આરએફઆઇ), લેટર્સ વગેરે સહિત મોટા પ્રમાણમાં દસ્તાવેજો અને માહિતીનું સર્જન થવાની અપેક્ષા છે.

તેથી, એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટના અસરકારક નિરીક્ષણ અને નિયંત્રણ માટે, તમારી કંપનીએ સંકલિત ડિજિટલ સંચાલન માહિતી પદ્ધતિ અથવા પ્રોજેક્ટ સંચાલન માહિતી પદ્ધતિ (પીએમઆઈએસ) અમલમાં મૂકી છે, જે દસ્તાવેજો/માહિતીના કેન્દ્રીકૃત સંચાલન સાથે આંતરિક નાણાકીય અને એચઆર મોડ્યુલ્સ સાથે સંકલિત છે. તમામ હિતધારકો/વપરાશકર્તાઓ (એટલે કે કોન્સ્ટ્રક્ટર, પીએમસી એજન્સીઓ, એમ્પ્લોયર, સલાહકારો) પીએમઆઈએસના સામાન્ય પ્લેટફોર્મ પર કામ કરે છે અને કાર્ય સ્થળ અને અન્ય ઓફિસોમાંથી વાસ્તવિક સમયના આધારે પદ્ધતિ/પ્રક્રિયાઓને અધ્યતન કરે છે. મોબાઇલ એપ્લિકેશન સાઇટ પરથી અથવા પરિવહન કરતી વખતે એક્સેસ અને કાર્યને સક્ષમ કરવા માટે પણ ઉપલબ્ધ કરવામાં આવી છે.

સંપૂર્ણ સંકલિત પીએમઆઈએસ પદ્ધતિમાં ડેશબોર્ડ રિપોર્ટિંગ માટે વિવિધ પ્રિમાવેરા સોફ્ટવેર અને એચઆર, નાણાકીય, પેરોલ, ખરીદી વગેરે જેવા ઇબીએસ મોડ્યુલનો સમાવેશ થાય છે.



પી.એસ.સી. પુલ નિર્માણાધીન ખેડા જિલ્લામાં ચાલુ, ગુજરાત

B. પદ્ધતિઓ, આઇટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વગેરેના ક્ષેત્રમાં.

તમારી કંપની આઇટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને આગળ વધારવા, અત્યાધુનિક આઇટી તકનિકો અપનાવવા અને સાયબર સુરક્ષાની એકંદર સ્થિતિને મજબૂત કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે છે. આ દિશામાં વર્ષ 2023-24 દરમિયાન નીચેની પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી છે:

- વર્ષ 2022-23 દરમિયાન માનકતા પરીક્ષણ અને ગુણવત્તા સર્ટિફિકેશન (એસટીક્યુસી) ડિરેક્ટોરેટ, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને માહિતી તકનિકી મંત્રાલય (એમઇઆઇટીવાય) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા નેટવર્ક ઉપકરણો અને સર્વિસની નબળાઈ આકારણી પછી, તમામ નબળાઈઓને હળવી કરવામાં આવી હતી અને તમામ નબળાઈઓ બંધ કરીને ચકાસવામાં આવેલી અંતિમ નબળાઈ આકારણી અહેવાલ એસટીક્યુસી દ્વારા ઓગસ્ટ, 2023માં સુપ્રત કરવામાં આવ્યો હતો. આ ઓડિટમાં આઇટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર જેવા કે સર્વર, ફાયરવોલ્સ, કોર સ્વિચ, એક્સેસ સ્વિચ, ડબલ્યુએલએએન કન્ટ્રોલર, સ્ટોરેજ અને કંપનીના અન્ય નેટવર્ક ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે.

- ii) નેટવર્ક એક્સેસ પોલિસી, ઇમેઇલ પોલિસી, સોફ્ટવેર અને પેચ સંચાલન પોલિસી વગેરે જેવી વિવિધ આઇટી સુરક્ષા નીતિઓનું ઓડિટ પણ એસટીક્યુસી, ડિરેક્ટોરેટ, એમઇઆઇટીવાય દ્વારા હાથ ધરવામાં આવ્યું છે. ઉપરોક્ત ઓડિટ અહેવાલ એસટીક્યુસી દ્વારા ફેબ્રુઆરી 2023 માં રજૂ કરવામાં આવ્યો છે, અને એસટીક્યુસી દ્વારા આપવામાં આવેલા નિરીક્ષણોનું પાલન કરવાની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે.
- iii) એન્ડપોઇન્ટ ડિટેક્શન એન્ડ રિસ્પોન્સ (ઇડીઆર) સોલ્યુશન ખરીદવામાં આવ્યું છે અને કંપનીના એન્ડપોઇન્ટ આઇટી ઉપકરણો જેવા કે ડેસ્કટોપ્સ, લેપટોપ, સર્વર્સ વગેરેમાં સાયબર સુરક્ષાના વધતા જોખમો સામે રક્ષણ મેળવવા માટે પ્રક્ષેપણ કરવામાં આવ્યું છે. ઉપરોક્ત ઇડીઆર સોલ્યુશનમાં એડવાન્સ આર્ટિફિશિયલ ઇન્ટેલિજન્સ (એઆઇ) / મશીન લર્નિંગ (એમએલ) આધારિત મોડેલો, વર્તણૂક આધારિત સુરક્ષા, ફોરેન્સિક્સ કલેક્શન અને ઓટોમેટેડ રિપોર્ટ્સ વગેરેનો ઉપયોગ કરીને હસ્તાક્ષર આધારિત અને હસ્તાક્ષર બંને ની સુરક્ષા ક્ષમતાઓ છે.
- iv) કંપનીના તમામ કર્મચારીઓને માહિતી સરળતાથી મળી રહે તે માટે એનએચએસઆરસીએલ ઇન્ટ્રાનેટ વેબસાઇટ માર્ચ 2024માં શરૂ કરવામાં આવી છે.

X. માનવ સંસાધન (એચઆર)

માનવશક્તિ એ કોઈ પણ સંસ્થાનો સૌથી મહત્વનો સ્ત્રોત છે. કંપનીની એચઆર નીતિઓનો હેતુ ઉપલબ્ધ શ્રેષ્ઠ પ્રતિભાને આકર્ષિત કરવા અને તેને જાળવી રાખવાનો છે. કર્મચારીઓની ભરતી પીએસયુ, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી કરવામાં આવી છે, અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકારના વિભાગો અને કેન્દ્ર / રાજ્ય પીએસયુ વગેરેમાંથી પ્રતિનિયુક્તિ પર લેવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીની માનવશક્તિની સંખ્યા 31 માર્ચ 2023 ના રોજ 387 (74 પ્રતિનિધિ સહિત) થી વધીને 31 માર્ચ 2024 ના રોજ 389 (71 પ્રતિનિધિ સહિત) થઈ ગઈ છે.

તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારો માટે સમયાંતરે આરોગ્ય તપાસ શિબિરનું આયોજન કરવાનું ચાલુ રાખ્યું હતું, આ ઉપરાંત અન્ય કલ્યાણકારી પગલાં જેવા કે એગ્રોનોમિકલી ડિઝાઇન કરેલા વર્કસ્ટેશનો અને ખુરશીઓ જેમાં કર્મચારીઓ માટે કમરનો ટેકો હોય; કાર્યસ્થળ પર અવાજ અને ધૂળ મુક્ત વાતાવરણ; કર્મચારીઓ માટે પૂલ પરિવહન; નિર્ધારિત વય પછી કર્મચારીઓ માટે નિયમિત નિવારણાત્મક આરોગ્ય તપાસણીની સુવિધા; વગેરે.

તમારી કંપની મહિલા કર્મચારીઓને સૌહાર્દપૂર્ણ અને સુરક્ષિત કાર્યકારી વાતાવરણ પ્રદાન કરવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કામના સ્થળે મહિલાઓની જાતીય સતામણી (અટકાયત, પ્રતિબંધ અને નિવારણ) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ એક આંતરિક ફરિયાદ સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી, જે કાર્યસ્થળો પર મહિલાઓની જાતીય સતામણી અને શોષણના કેસોને રોકવા માટે બનાવવામાં આવી હતી. કંપનીને 2023-24 દરમિયાન કોઈ ફરિયાદ મળી નથી.

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ આંતરરાષ્ટ્રીય મહિલા દિવસની ઉમંગ અને ઉત્સાહ સાથે ઉજવણી કરી હતી, જેમાં સંસ્થાની મહિલા કર્મચારીઓમાં શિક્ષિત કરવા અને જાગૃતિ લાવવા માટે આયોજિત પ્રવૃત્તિઓ જેવી કે સ્વાસ્થ્ય વાતચીત, જાણીતી મહિલા હસ્તીઓ દ્વારા નાણાકીય સાક્ષરતા સત્રો વગેરેનો સમાવેશ કર્યો હતો.

તમારી કંપનીએ રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અને સીઈઓ તથા રેલવે બોર્ડના અન્ય વરિષ્ઠ અધિકારીઓની હાજરીમાં સ્થાપના દિવસની ઉજવણી કરી હતી. કંપનીની તમામ પ્રોજેક્ટ ઓફિસો વીડિયો કોન્ફરન્સ દ્વારા ઉજવણી સાથે જોડાયેલી હતી. આ પ્રસંગે કર્મચારીઓ દ્વારા કરવામાં આવેલા ઉત્કૃષ્ટ કાર્યની સરાહના કરવામાં આવી હતી અને તેમને ઇનામ પણ આપવામાં આવ્યું હતું.

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીના કર્મચારીઓ માટે બેડમિન્ટન, ક્રિકેટ, ટેબલ ટેનિસ, ચેસ વગેરે જેવી વિવિધ ઇન્ડોર અને આઉટડોર રમતોનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું, જેણે ખેલદિલી અને સુમેળની ઉજવણી માટે એક મંચ તરીકે સેવા આપી હતી, જેણે ટીમના સભ્યોમાં ભાઈચારો અને સ્પર્ધાત્મક ઉત્સાહને પ્રોત્સાહન આપ્યું હતું. આ ઉપરાંત કર્મચારીઓએ મન, શરીર અને આત્માને નવજીવન આપવા માટે મેરેથોન, માઉન્ટેન હાઇકિંગ, સાઇકલ રેલી વગેરેમાં પણ ભાગ લીધો હતો.

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન કંપની દ્વારા આયોજિત તાલીમ/કાર્યક્રમો:

- i) જેએઆરટીએસએ 9 તાલીમ અને પ્રમાણપત્રવાળા (ટીએન્ડસી) અભ્યાસક્રમોનું આયોજન કર્યું છે અને પૂર્ણ કર્યા છે (15માંથી આયોજિત), જેમાં 200થી વધારે કર્મચારીઓને સાઇટ મેનેજર્સની તાલીમ સહિત કુશળતાના વિવિધ ક્ષેત્રોમાં તાલીમ આપવામાં આવી છે. પાટાની પથારીનું નિર્માણ; પાટાના સ્લેબનું ઉત્પાદન; રેફરન્સ પિન સર્વે અને ડેટા વિશ્લેષણ; રેલ વેલ્ડ રફ, ફાઇનલ ફિનિશિંગ અને ટેસ્ટિંગ; મોટરકારના પરિચાલન માટે સલામતી; વગેરે.

વર્ષ 2021-22માં જાપાન રેલવે તકનિકી સેવા (જેએઆરટીએસ) સાથે થયેલા સમજૂતીકરાર (એમઓયુ)ને અનુસરીને 15 ટીએન્ડસી અભ્યાસક્રમો અને સલાહકાર સેવાઓનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં જાપાનીઝ પાટાની તકનિકમાં જાપાનીઝ નિષ્ણાતો દ્વારા 1000થી વધારે એન્જિનિયરો/સુપરવાઇઝર્સને તાલીમ આપવામાં આવી છે, જેથી સ્થળ પર તાલીમબદ્ધ માનવબળ સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

વધુ ત્રણ તાલીમ કાર્યક્રમો [જેમ કે ટ્રેક સ્લેબ ઇન્સ્ટોલેશન એન્જિનિયર, સિમેન્ટ ડામર મોર્ટાર (સીએએમ) એન્જિનિયર અને સીએએમ એન્જિનિયર (ગુણવત્તા નિયંત્રણ)ની તાલીમ] પણ નાણાકીય વર્ષના અંત પછી મે 2024 મહિનામાં શરૂ કરવામાં આવી છે.

- ii) કંપનીએ જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી (જેઆઇસીએ) પાસેથી જાપાન ઓવરસીઝ કોર્પોરેશન સ્વયંસેવકો (જેઓસીવી) પ્રોગ્રામ મારફતે સ્પોન્સરશિપ પ્રાપ્ત કરી છે, જેથી કર્મચારીઓમાં જાપાનીઝ ભાષાની મૂળભૂત સમજને સરળ બનાવી શકાય. આ કાર્યક્રમ હેઠળ, કર્મચારીઓને તેમની ભાષાકીય યાત્રા દરમિયાન માર્ગદર્શન આપવા માટે એક સમર્પિત જાપાની ભાષા શિક્ષકની નિમણૂક કરવામાં આવી છે. આ વર્ગો સહભાગીઓને આવશ્યક ભાષાની કુશળતા અને સાંસ્કૃતિક આંતરદૃષ્ટિથી સજ્જ કરવા માટે સાવચેતીપૂર્વક રચાયેલ છે.



કુલ સ્પાન ગર્ડર કાસ્ટિંગ યાર્ડ, ભરૂચ જિલ્લો, ગુજરાત

તદુપરાંત, એસોએમ દ્વારા આયોજિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ અને નિયંત્રણ જેવી પ્રસ્તુત વિષય બાબતો પર વર્કશોપ/કોન્ફરન્સમાં ભાગ લેવા માટે કંપનીના વિવિધ અધિકારીઓને નિયમિતપણે નોમિનેટ કરવામાં આવે છે. 'એઆઇએમએની ડિજિટલ ઇમર્સન રિટ્રીટ ડિજિટલ ઓડિસી'; ડીએમએ અને એઆઇએમએ દ્વારા સંયુક્તપણે 'ગ્લોબલ સસ્ટેઇનેબિલિટી સમિટ'નું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. વગેરે.

XI. તકેદારી

તકેદારી વિભાગનું નેતૃત્વ કુલ ટાઇમ મુખ્ય તકેદારી અધિકારી (સીવીઓ) કરે છે, જેમને ચાર સભ્યોની ટીમ મદદ કરે છે.

તકેદારી જાગૃતિ સપ્તાહ 2023 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ સીવીસી દ્વારા સૂચવ્યા મુજબ, છ કેન્દ્રિત ક્ષેત્રો પર જાગૃતિ ફેલાવવા માટે ખાસ પહેલ કરી હતી, જેમ કે, પીઆઇડીપીઆઇ રિઝોલ્યુશન વિશે જાગૃતિ; ક્ષમતા નિર્માણ કાર્યક્રમ; વ્યવસ્થિત સુધારણાનાં

પગલાંની ઓળખ અને અમલીકરણ; ફરિયાદના નિકાલ માટે આઇટીનો લાભ; માર્ગદર્શિકાઓ/મેન્યુઅલ્સ/પરિપત્રોનું અપગ્રેડેશન; અને ફરિયાદોનો નિકાલ.

તમારી કંપનીએ ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી ઝુંબેશ અંગેની માહિતીના પ્રસાર માટે રમતગમતના કાર્યક્રમો (જેમ કે સાયકલોથન, વોકેથોન, ક્રિકેટ સ્પ્રિન્ટ રેસ), ક્વિઝ, “લાંચને ના કહો, રાષ્ટ્રને સમર્પિત રહો” વગેરે વિષય ઉપર સ્લોગન લખવાની સ્પર્ધા જેવી વિવિધ પહોંચ બહારની પ્રવૃત્તિઓનું આયોજન કર્યું છે, જેમાં મોટા પાયે દૃશ્યતા અને સામૂહિક અપીલ હોય છે.

આ ઉપરાંત, સાયબર છેતરપિંડી સામે રક્ષણ આપવા અને કાર્ય સંસ્કૃતિમાં શાસનને સમાવિષ્ટ કરવા માટે કંપની દ્વારા ઓક્ટોબર 2023 માં “સાયબર સિક્યુરિટી ફોડ” અને “એથિકલ વર્ક કલ્ચર એન્ડ કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ” પર વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

તમારી કંપનીએ રીઅલ ટાઇમ આધારે ફરિયાદ ટ્રેકિંગ માટે સમર્પિત તકેદારી માહિતી પદ્ધતિ વિકસાવી છે.

કંપનીના બે અધિકારીઓ દ્વારા લખવામાં આવેલા “મોનિટરિંગ ઓફ પબ્લિક પ્રોજેક્ટ- ટેકનોલોજીના ઉપયોગ દ્વારા વધતી પારદર્શિતા” વિષય પર એક લેખ ઓક્ટોબર 2023 માં કેન્દ્રીય તકેદારી કમિશનના વાર્ષિક ન્યૂઝલેટર ‘વિગેવેવાની’ ના વિશેષ અંકમાં પ્રકાશિત થયો હતો. ઉપરોક્ત લેખમાં એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટની દેખરેખ માટે અત્યાધુનિક વેબ-આધારિત પીઆઇએમએસના અમલીકરણ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું છે.

XII. લોગો, પુરસ્કારો અને માન્યતા

વર્ષ 2023-24 દરમિયાન તમારી કંપનીએ ઇકોનોમિક ટાઇમ્સ દ્વારા આયોજિત ‘સૌથી વધુ પ્રશંસનીય કેન્દ્રીય એન્ટિટી (રેલવેઝ)’ની કેટેગરીમાં આઠમી ઇન્ફ્રા ફોકસ સમિટ અને એવોર્ડ્સ 2023 મેળવ્યા છે. આ પુરસ્કાર તત્કાલીન માર્ગ પરિવહન અને રાજમાર્ગ મંત્રી શ્રી નીતિન ગડકરીએ 26 સપ્ટેમ્બર, 2023ના રોજ નવી દિલ્હી ખાતે આયોજિત એક સમારંભમાં તત્કાલીન એમડીને એનાયત કર્યો હતો.

તદુપરાંત, તમારી કંપનીએ ટ્રેડ માર્ક્સ એક્ટ, 1999 હેઠળ તેના નામ સાથે તેના પહેલેથી જ નોંધાયેલા લોગોની વધુ વિવિધતાની નોંધણી કરી છે.

તમારી કંપની વિવિધ રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રદર્શનો/મેળાઓ વગેરેમાં ભાગ લે છે. વર્ષ 2023-24 દરમિયાન, કંપનીએ એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટની વિશેષ સુવિધાઓનું પ્રદર્શન કર્યું હતું, જેમાં રેલવે પેવેલિયનના ભાગરૂપે પ્રગતિ મેદાન, નવી દિલ્હી ખાતે આયોજિત ઇન્ડિયા ઇન્ટરનેશનલ ટ્રેડ ફેર 2023 માં સૂચિત સુરત એચએસઆર સ્ટેશનના મોડેલનો સમાવેશ થાય છે; સાથે સાથે ગુજરાત ખાતે ડિસેમ્બર, 2023માં વાઇબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ 2024 અને ઇન્ડિયન રોડ કોંગ્રેસ એક્ઝિબિશનમાં સહભાગીતા સામેલ થશે.



આઈઆઈટીએફ - એનએચએસઆરસીએલે પ્રસ્તાવિત સુરત
એચએસઆર સ્ટેશન મોડલ



8મી ઇન્ફ્રા ફોકસ સમિટ અને એવોર્ડ

XIII. વિઝન અને મિશન

તમારી કંપનીએ નીચેની બાબતોને તેના વિઝન અને મિશન તરીકે અપનાવી છે:

A. વિઝન

રાષ્ટ્રના જીવનની ગુણવત્તા અને વિકાસ માટે ટેકનોલોજીકલ ઉત્કૃષ્ટતા સાથે સલામત, ભરોસાપાત્ર અને સ્થાયી હાઈ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પૂરી પાડવી.

B. મિશન

- ગ્રાહકોને આનંદ થાય તે માટે પરિવહનનો એક કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય વિકલ્પ પૂરો પાડવો.
- અત્યાધુનિક હાઈ સ્પીડ રેલ પરિવહન માળખાનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી દ્વારા સમગ્ર દેશના લોકોને જોડવા.
- હાઈ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સમન્વય, સ્વદેશીકરણ અને નવીનીકરણની સુવિધા પૂરી પાડવી.

XIV. બોર્ડ સમિતિઓ

A. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ

તમારી કંપનીએ હજી સુધી વ્યાપારી કામગીરીઓ શરૂ કરી નથી, અને તેથી નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન તેને કોઈ સંચાલકીય નફો થયો નથી.

તમારી કંપનીએ કંપની ધારા, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં સીએસઆર (સીએસઆર) કાર્યો હાથ ધરવાના હેતુસર બોર્ડ સ્તરની 'કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ'ની રચના કરી છે, જે 'સીએસઆર સમિતિ' તરીકે ઓળખાય છે. ઉપરોક્ત સમિતિને નોડલ અધિકારી અને તેમની ટીમ દ્વારા સહાય કરવામાં આવે છે.

સીએસઆર સમિતિ, તેની રચના, બેઠકોમાં હાજરી, સીએસઆર બજેટ, સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ વગેરે વિશેની વિગતો '2023-24 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પરના અહેવાલમાં' આપવામાં આવી છે, જે સંચાલકના અહેવાલનો ભાગ છે, અને આ અહેવાલમાં તેને પરિશિષ્ટ - 1 તરીકે જોડવામાં આવી છે.

B. અન્ય સમિતિઓ

કંપની ધારા, 2013ની કલમ 149(4)ના સંદર્ભમાં, કંપનીઓના નિયમ 4 (સંચાલકોની નિમણૂક અને લાયકાત) ધારા, 2014 સાથે વાંચવામાં આવે છે, તેના સંદર્ભમાં તમારી કંપની પાસે સંયુક્ત સાહસ અનલિસ્ટેડ જાહેર કંપની હોવાને કારણે તેના બોર્ડમાં સ્વતંત્ર સંચાલકો હોવા જરૂરી નથી.

આના પરિણામે, નામાંકન અને મહેનતાણું સમિતિ અને ઓડિટ સમિતિની રચના કંપનીઓ (બોર્ડ અને તેની સત્તાઓની બેઠકો) નિયમો, 2014 ના નિયમ 6 સાથે વાંચવામાં આવતી કલમ 177 અને 178 ની જોગવાઈના સંદર્ભમાં કરી શકાતી નથી.

વધુમાં, સહભાગીઓ સાથેના સંબંધની સમિતિની રચના (કંપની ધારા, 2013ની કલમ 178 હેઠળ) પણ લાગુ પડતી નથી, કારણ કે કંપની 1000થી ઓછા સભ્યો/શેરધારકો ધરાવે છે.

તદનુસાર, કંપની પાસે આ ત્રણમાંથી એક પણ સમિતિ નથી.

XV. કોર્પોરેટ શાસન

તમારી કંપની પારદર્શકતા, જવાબદારી, નૈતિક સંચાલનની પદ્ધતિઓ અને વ્યાવસાયિક વ્યવસ્થાપન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને કોર્પોરેટ ગવર્નન્સની સાચી ભાવનાને વળગી રહે છે અને શ્રેષ્ઠ શાસન પદ્ધતિઓનો અમલ કરે છે.

XVI. સંચાલક મંડળ

A. મંડળની રચના

કંપનીના આર્ટિકલ ઓફ એસોસિએશન અનુસાર, કંપનીના મંડળમાં સંચાલકોની સંખ્યા 3 થી ઓછી અને 15 થી વધુ ન હોવી જોઈએ.

31 માર્ચ 2024 ના રોજ, કંપનીમાં સંચાલકોની નીચેની અગિયાર મુદ્દાઓ કાર્યરત છે:

- પૂર્ણ-સમયના સંચાલકો ની છ જગ્યાઓ (જેમ કે વહીવટી સંચાલક, સંચાલક (નાણાકીય), સંચાલક (પ્રોજેક્ટ્સ), સંચાલક (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ), સંચાલક (રોલિંગ સ્ટોક) અને સંચાલક (કાર્ય)],

- ii) રેલવે મંત્રાલય (ભારત સરકાર)માંથી નામાંકિત સંચાલકની ત્રણ જગ્યાઓ (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરપર્સન સહિત)
- iii) ભાગ લેનારી રાજ્ય સરકારો તરફથી નામાંકિત સંચાલકની બે જગ્યાઓ એટલે કે ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર તરફથી એક-એક જગ્યા.

નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, પૂર્ણ-સમયના સંચાલકની વધુ એક જગ્યા પણ કાર્યરત થઈ ગઈ છે, જેમાં 24 જુલાઈ 2024 ના રોજ શ્રી વિકાસ ચૌબેને, સંચાલક (પરિવહન, સુરક્ષા અને માર્કેટિંગ), તરીકે જોડવામાં આવ્યા છે.

કંપનીના બોર્ડમાં તમામ સંચાલકોની નિમણૂક ત્યારે જ કરવામાં આવે છે જ્યારે તેમણે કંપની એક્ટ, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય (એમસીએ) પાસેથી સંચાલકો આઈડેન્ટિફિકેશન નંબર (ડીઆઈએન) મેળવ્યો હોય.

B. સંચાલકોનું મહેનતાણું

એક સરકારી કંપની હોવાને કારણે, તમારી કંપનીના પૂર્ણ સમયના સંચાલકો ઔદ્યોગિક મોંઘવારી ભથ્થા (આઈડીએ) / કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થું (સીડીએ) પગારધોરણો અનુસાર, સરકાર દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી તેમની નિમણૂકના નિયમો અને શરતો અનુસાર મહેનતાણું મેળવે છે.

ભારત સરકાર (જીઓઆઈ) અને સહભાગી રાજ્ય સરકારો દ્વારા નિયુક્ત નામાંકિત સંચાલક તરીકેની તેમની ભૂમિકા માટે કંપની પાસેથી કોઈ મહેનતાણું લેતા નથી, પરંતુ સરકારી અધિકારીઓ તરીકે સંબંધિત સરકાર (ઓ) પાસેથી કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થા (સીડીએ) પગારધોરણ હેઠળ તેમનું મહેનતાણું મેળવે છે.

C. મુખ્ય વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીઓ

કંપનીના તમામ પૂર્ણ-સમયના સંચાલકો અને કંપની સેક્રેટરીને કંપની ધારા, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં કંપનીના બોર્ડ દ્વારા મુખ્ય સંચાલકીય અધિકારીઓ તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા છે.

D. મંડળની બેઠકો અને હાજરી

તમારી કંપનીનું સંચાલક મંડળ 2023-24 દરમિયાન પાંચ (5) વખત એટલે કે 26 જૂન 2023, 20 જુલાઈ 2023, 29 સપ્ટેમ્બર 2023, 22 ડિસેમ્બર 2023, અને 28 માર્ચ 2024 મળ્યા હતા.

ઉપરોક્ત મંડળની બેઠકો અને વાર્ષિક સાધારણ સભા (એજીએમ)ના સંદર્ભમાં સંચાલકો અને કંપની સેક્રેટરીની હાજરીની વિગતો સાથે સંચાલક મંડળમાં કરવામાં આવેલા ફેરફારો નીચે મુજબ છે:

અનુ. નં.	સંચાલકનું નામ	હોદ્દો	મંડળની બેઠકોની સંખ્યા		હાજરી છેલ્લા એ.જી.એમ. પર (29.09.2023 ના રોજ યોજાયેલ)
			સંચાલકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી	
i)	સંચાલક:				
1.	જયા વર્મા સિંહા (ડીઆઇએન - 09295401) સીઆરબી અને સીઈઓ, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરપર્સન (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (1 સપ્ટેમ્બર 2023 થી)	3	3	હા
2.	વિવેક કુમાર ગુપ્તા (ડીઆઇએન - 10423972)	વહીવટી સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (5 ફેબ્રુઆરી 2024ની અસર સાથે)	1	1	લાગુ પડતું નથી
3.	વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી* (ડીઆઇએન - 10216466)	નાણાકીય સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (1 જુલાઈ 2023 ની અસર સાથે)	4	4	હા
4.	અંજુમ પરવેઝ** (ડીઆઇએન - 06682287)	પ્રોજેક્ટ્સ સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (28 ઓગસ્ટ 2023 ની અસર સાથે)	3	3	હા
5.	પ્રકાશ કટિયાર (ડીઆઇએન - 10299139)	સંચાલક ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (31 ઓગસ્ટ 2023 ની અસર સાથે)	3	3	હા

અનુ. નં.	સંચાલકનું નામ	હોદ્દો	મંડળની બેઠકોની સંખ્યા		હાજરી છેલ્લા એ.જી.એમ. પર (29.09.2023ના રોજ યોજાયેલ)
			સંચાલકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી	
6.	સંદીપ શ્રીવાસ્તવ (ડીઆઇએન - 10298843)	રોલિંગ સ્ટોક સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (22 સપ્ટેમ્બર 2023 ની અસર સાથે)	3	3	હા
7.	પ્રમોદ શર્મા (ડીઆઇએન - 06573986)	કાર્યકારી સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (26 ડિસેમ્બર 2023 ની અસર સાથે)	1	1	લાગુ પડતું નથી
8.	અન્વિતા સિંહા (ડીઆઇએન - 09670512), કારોબારી સંચાલક/ એસ્ટ. (ગાઝ. કેડર), રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક (જીઓઆઈ દ્વારા નામાંકિત)	5	3	ના
9.	ડો. પ્રણય પ્રભાકર (ડીઆઇએન - 10546309) મુખ્ય કારોબારી સંચાલક / ઇન્ફ્રા, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (12 માર્ચ 2024 ની અસર સાથે)	1	1	લાગુ પડતું નથી
10.	સંજય જગદીશચંદ્ર સેઠી (ડીઆઇએન - 02235406) એડિશનલ મુખ્ય સચિવ (પરિવહન અને બંદરો), મહારાષ્ટ્ર સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક (જીઓએમ દ્વારા નામાંકિત) (18 માર્ચ 2024 ની અસર સાથે)	1	0	લાગુ પડતું નથી
11.	અરુણ બીજલવાન (ડીઆઇએન - 08012372)	નાણાકીય સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (2 જાન્યુઆરી 2018 થી 30 જૂન 2023 સુધી પદ સંભાળ્યું)	1	0	લાગુ પડતું નથી
12.	વિજય કુમાર (ડીઆઇએન - 08205585)	રોલિંગ સ્ટોક સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (23 ઓગસ્ટ 2018 થી 22 ઓગસ્ટ 2023 સુધી પદ સંભાળ્યું)	2	2	લાગુ પડતું નથી
13.	સંદીપ કુમાર (ડીઆઇએન - 08206781)	ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (31 ઓગસ્ટ 2018 થી 30 ઓગસ્ટ 2023 સુધી પદ સંભાળ્યું)	2	1	લાગુ પડતું નથી
14.	અનિલ કુમાર લાહોરી (ડીઆઇએન - 10053659) રેલવે બોર્ડના ભૂતપૂર્વ ચેરમેન અને સીઈઓ	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન (જીઓઆઈ દ્વારા નામાંકિત) (22 ફેબ્રુઆરી 2023 થી 31 ઓગસ્ટ 2023 સુધી પદ સંભાળ્યું)	2	2	લાગુ પડતું નથી
15.	રાજેન્દ્ર પ્રસાદ*** (ડીઆઇએન - 08006234)	વહીવટી સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના સંચાલક) (29 મી નવેમ્બર 2017 થી 30 સપ્ટેમ્બર 2023 સુધી પદ સંભાળ્યું)	3	3	હા
16.	રૂપ નારાયણ સુનકર (ડીઆઇએન - 10121323), પૂર્વ-સભ્ય ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, રેલવે બોર્ડ	વહીવટી સંચાલક (વધારાનો ચાર્જ), (જીઓઆઈ દ્વારા નિયુક્ત) (1 ઓક્ટોબર 2023 થી 31 ડિસેમ્બર 2023 સુધી પદ સંભાળ્યું)	1	1	લાગુ પડતું નથી
17.	મુકુલ સરન માથુર (ડીઆઇએન - 07361718), ભૂતપૂર્વ મુખ્ય એક્ઝિક્યુટિવ સંચાલક/ઇન્ફ્રા, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક (જીઓઆઈ દ્વારા નામાંકિત) (6 જાન્યુઆરી 2023 થી 4 માર્ચ 2024 સુધી પદ સંભાળ્યું)	4	3	ના

અનુ નં.	સંચાલકનું નામ	હોદ્દો	મંડળની બેઠકોની સંખ્યા		હાજરી છેલ્લા એ.જી.એમ. પર (29.09.2023ના રોજ યોજાયેલ)
			સંચાલકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી	
18.	પેરાગ જૈન નૈનુદિયા (ડીઆઇએન - 00295846), ભૂતપૂર્વ અગ્ર સચિવ (પરિવહન અને બંદરો), મહારાષ્ટ્ર સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક (જીઓએમ દ્વારા નામાંકિત) (11 એપ્રિલ 2023 થી 13 માર્ચ 2024 સુધી પદ સંભાળ્યું)	4	1	ના
19.	હરેશકુમાર ચંદુલાલ મોદી (ડીઆઇએન - 08626316), પૂર્વ મુખ્ય ઇજનેર (રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો) અને એડી. સેક્રેટરી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક (જીઓએમ દ્વારા નામાંકિત) [12 મી નવેમ્બર 2021 થી 30 જૂન 2024 સુધી પદ સંભાળ્યું]	5	3	હા
ii)	કંપની સચિવ:				
20.	સુમીતા શર્મા	કંપની સચિવ	5	5	હા

* 1 જુલાઈ 2023 થી 27 ઓગસ્ટ 2023 સુધી નાણાકીય સંચાલકના પદનો વધારાનો હવાલો સંભાળ્યો હતો, અને 28 ઓગસ્ટ 2023 થી નાણાકીય સંચાલકનો પૂર્ણ-સમયનો હવાલો સંભાળ્યો હતો.

** 1 જાન્યુઆરી 2024 થી 5 ફેબ્રુઆરી 2024 સુધી વહીવટી સંચાલકના પદનો વધારાનો હવાલો સંભાળ્યો હતો.

*** પ્રોજેક્ટ્સ સંચાલકના પદનો વધારાનો હવાલો સંભાળવાની સાથે 8 મે 2023 થી વહીવટી સંચાલકના પદનો હવાલો સંભાળ્યો.

આ પહેલા તેઓ 29 નવેમ્બર 2017થી પ્રોજેક્ટ્સ સંચાલકના પદનો કાર્યભાર સંભાળી રહ્યા હતા અને 7 જુલાઈ 2022થી વહીવટી સંચાલકના પદનો વધારાનો હવાલો સંભાળી રહ્યા હતા.

XVII. આચારસંહિતા અને નીતિશાસ્ત્ર

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ, વરિષ્ઠ સંચાલન અને સંચાલક મંડળ માટે 1 જૂન, 2018થી અમલમાં આવે તે રીતે આચારસંહિતા અને નીતિકતા સ્થાપિત કરી છે, જે કાર્ય સાથે સંબંધિત મુદ્દાઓ અને સત્તાવાર ફરજો અદા કરવામાં દ્વિધાઓ સાથે કામ કરવા માટે માર્ગદર્શન આપે છે.

સંચાલક મંડળ અને વરિષ્ઠ સંચાલન ટીમના તમામ સભ્યોએ નાણાકીય વર્ષ 2023-24 માટે ઉપરોક્ત આચારસંહિતાના પાલનની પુષ્ટિ કરી છે.

XVIII. મંડળની સામાન્ય બેઠકો

A. છેલ્લી ત્રણ વાર્ષિક સાધારણ સભા (એજીએમ)ની વિગતો નીચે મુજબ છે:

નાણાકીય વર્ષ	બેઠક યોજાયાની તારીખ	સમય	સ્થળ	પસાર કરવામાં આવેલ વિશિષ્ટ ઠરાવો (જો કોઈ હોય તો)
2022-23 (7 મો એજીએમ)	29 મી સપ્ટેમ્બર 2023	1300 કલાક	સમિતિ ઓરડા નં.- 237, રેલવે બોર્ડ, નવી દિલ્હી	ના
2021-22 (6 થો એજીએમ)	22 મી ડિસેમ્બર 2022	1700 કલાક	સમિતિ ઓરડા નં.- 237, રેલવે બોર્ડ, નવી દિલ્હી	હા
2020-21 (5 મો એજીએમ)	16 મી નવેમ્બર 2021	1630 કલાક	વીડિયો પરિષદ દ્વારા	ના

B. વર્ષ 2023-24 દરમિયાન કોઈ વધારાની - સાધારણ સામાન્ય બેઠક (એજીએમ) યોજવામાં આવી નથી.

C. ચાલુ વર્ષ માટે એજીએમ - વર્ષ 2023-24 માટે કંપનીની સૂચિત 8મી એજીએમ નીચેની વિગતો મુજબ યોજાવાની છે.

દિવસ	-	સોમવાર
તારીખ	-	30 સપ્ટેમ્બર 2024
સમય	-	1100 કલાક
સ્થળ	-	રેલવે બોર્ડ, નવી દિલ્હી

XIX. કંપનીની વેબસાઇટ

તમારી કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ www.nhsrcl.in છે. કંપનીને લગતી તમામ મુખ્ય માહિતી, જેમાં શક્યતાદર્શી અહેવાલ, પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ, એસઆઇએ/આરએપી અને આઇપીપી અહેવાલ સહિત પ્રોજેક્ટની તકનિકી વિગતો, ટેન્ડરની વિગતો, સાબરમતી મલ્ટિમોડલ પરિવહન કેન્દ્ર વિશેની વિગતો, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને આવી ખાલી જગ્યાઓના પરિણામો વગેરે સહિતની તમામ મુખ્ય માહિતી કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ પર વિવિધ ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી ભાષા સિવાય) એટલે કે હિન્દી, ગુજરાતી, મરાઠી અને જાપાનીઝ માં ઉપલબ્ધ છે.

કંપનીનું વાર્ષિક વળતર નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે - <https://www.nhsrcl.in/gu/about-us/annual-report>.

XX. ઓડિટર્સ

કંપની ધારા, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં તમારી કંપની વર્ષ 2023-24 માટે નીચેનાં ઓડિટર્સ ધરાવે છે:

- મેસર્સ દિવાન પી. એન. ચોપરા એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સને કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ ભારત (સીએન્ડએજી) દ્વારા 2023-24 માટે કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર્સ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે.
- મેસર્સ વીએપી એન્ડ એસોસિએટ્સ, કંપની સેક્રેટરીઝને કંપની દ્વારા સચિવાલય ઓડિટ હાથ ધરવા માટે 2023-24 માટે સેક્રેટરીયલ ઓડિટર્સ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે.
- મેસર્સ અશોક શ્યામ એન્ડ એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ, ને કંપની દ્વારા આંતરિક ઓડિટ હાથ ધરવા માટે 2023-24 માટે આંતરિક ઓડિટર્સ તરીકે નિમણૂક કરવામાં આવી છે.

XXI. સંચાલકોનું જવાબદારી નિવેદન

તમારી કંપનીનું સંચાલક મંડળ એ બાબતની પુષ્ટિ કરે છે કે:

- વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરતી વખતે, સામગ્રી પ્રસ્થાનોને લગતી યોગ્ય સમજૂતી સાથે લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું;
- એવી હિસાબી નીતિઓની પસંદગી કરવામાં આવી હતી અને તેને સતત લાગુ કરવામાં આવી હતી અને એવા ચુકાદાઓ કરવામાં આવ્યા હતા અને એવા અંદાજો મૂકવામાં આવ્યા હતા જે વાજબી અને સમજદાર હતા જેથી નાણાકીય વર્ષના અંતે કંપનીની સ્થિતિ અને તે સમયગાળા માટે કંપનીના નફા અને નુકસાનનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપી શકાય;
- કંપનીની અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી અને અન્ય ગેરરીતિઓને રોકવા અને શોધવા માટે આ કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી નોંધોની જાળવણી માટે યોગ્ય અને પૂરતી કાળજી લેવામાં આવી હતી;
- વાર્ષિક હિસાબો ચાલી આવેલા હિતસંબંધના ધોરણે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- તમામ લાગુ પડતા કાયદાઓની જોગવાઈઓનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે અને આવી પ્રણાલીઓ પર્યાપ્ત અને અસરકારક રીતે કાર્યરત હોય તે માટે યોગ્ય પદ્ધતિઓ તૈયાર કરવામાં આવી હતી.

XXII. અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો

કંપની ધારો, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં, સંબંધિત પરિશિષ્ટો સાથે નીચેના અહેવાલો/ દસ્તાવેજો આ અહેવાલનો અભિન્ન ભાગ છે, જે તેના નિયમો સાથે વાંચવામાં આવે, અને તેને અહીં ક્રમાંકિત પરિશિષ્ટો તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે:

- 2023-24 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ પરિશિષ્ટ - 1
- સચિવાલય ઓડિટ અહેવાલ પરિશિષ્ટ - 2

આ ઉપરાંત, સીએન્ડએજી અને તેના પર સંચાલનના જવાબો તરફથી પ્રાપ્ત ટિપ્પણીઓ, જો કોઈ હોય તો, તે પણ આ અહેવાલનો એક ભાગ છે.

XXIII. આભાર

અમે ભારત અને જાપાનની સરકારોનો; રેલવે મંત્રાલય, નાણાં મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો; ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની રાજ્ય સરકારો; ભારત અને જાપાનનાં રાજદૂતો અને દૂતાવાસો; નીતિ આયોગ; ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ પોલિસી એન્ડ પ્રમોશન (ડીઆઇપીપી); જેટ્ટોના અધિકારીઓ; જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી (જેઆઇસીએ);

જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (જેઆઇસી); અને જે.આર.ઇસ્ટ; અને વિવિધ મીડિયા ચેનલોનો કંપનીને સતત ટેકો આપવા બદલ હૃદયપૂર્વક આભાર માનીએ છીએ.

અમે કંપનીના તમામ કર્મચારીઓ માટે કંપની પ્રત્યેના તેમના સમર્પણ અને નિષ્ઠા માટે અમારી નિષ્ઠાવાન પ્રશંસા પર પણ નોંધ પર મૂકીએ છીએ.

સંચાલક મંડળ માટે અને વતી

(વિવેક કુમાર ગુપ્તા)
વહીવટી સંચાલક
[ડીઆઈએન: 10423972]

(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
નાણાકીય સંચાલક
[ડીઆઈએન: 10216466]

તારીખ : 21.08.2024

સ્થળ : નવી દિલ્હી

2023-24 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ

1. કંપનીની સીએસઆર નીતિની સંક્ષિપ્ત રૂપરેખા:

એક જવાબદાર કોર્પોરેટ એકમ તરીકે, કંપની સમાજના ઉત્થાન અને સુધારણા માટે કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર)ના ખ્યાલ માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કંપની નૈતિકતા, સર્વસમાવેશકતા, પારદર્શકતા અને શાસન માટે સર્વોચ્ચ ધોરણો જાળવીને સામાજિક રીતે જવાબદાર તેના વ્યવસાયને આગળ ધપાવવાનો પ્રયાસ કરે છે. કંપની દેશમાં ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવા તરફ પણ કામ કરે છે.

સીએસઆર નીતિનો ઉદ્દેશ પરિણામ આધારિત અને પ્રભાવલક્ષી રીતે હિતધારકોની અપેક્ષાઓ અનુસાર કામ હાથ ધરવાનો છે. કંપની જ્યાં કાર્યરત છે તેવા જિલ્લાઓ અથવા તેની નજીકના જિલ્લાઓના રહેવાસીઓ કે જેઓ સમાજના વંચિત, ઉપેક્ષિત અને નબળા વર્ગમાંથી આવતા લોકોને અગ્રતા આપવામાં આવશે.

કંપનીએ સીએસઆર (સીએસઆર) પ્રવૃત્તિઓની પસંદગી માટે એક પ્રણાલી નિર્ધારિત કરી છે, જેના દ્વારા ફિલ્ડ લેવલની કચેરીઓ હિતધારકો સાથે વાતચીત કર્યા બાદ સ્થાનિક જરૂરિયાતોને આધારે સીએસઆર (સીએસઆર) દરખાસ્તની ભલામણ કરી શકે છે.



સીએસઆર પ્રોજેક્ટ - ખાદ્ય વિતરણ વાહનોની પ્રાપ્તિ

2. સીએસઆર સમિતિની રચના:

કંપનીએ કંપની ધારો, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં બોર્ડ સ્તરની સીએસઆર સમિતિ (પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલકની અધ્યક્ષતામાં) ની રચના કરી છે. કથિત સીએસઆર સમિતિ કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી તમામ પ્રવૃત્તિઓની દેખરેખ રાખીને સીએસઆર એજન્ડાના અમલીકરણની દેખરેખ રાખે છે અને તેના અમલીકરણની ખાતરી આપે છે. ઉપરોક્ત બોર્ડ કક્ષાની સમિતિને નોડલ અધિકારી અને તેમની ટીમ દ્વારા સહાય કરવામાં આવી રહી છે.

વર્ષ દરમિયાન શ્રી નિશાંત સિંઘલ, જીએમ/પ્રોજેક્ટોરમેન્ટને નોડલ ઓફિસર સીએસઆર તરીકે 29 સપ્ટેમ્બર, 2023થી નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે (વાઇસ શ્રી અંજુમ પરવેઝ, તત્કાલીન પીઇડી/પીએન્ડી અને નોડલ ઓફિસર સીએસઆર). નોડલ ઓફિસર સીએસઆર સમિતિને તમામ સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સના અમલીકરણમાં સહાય કરે છે, અને સીએસઆર સમિતિની બેઠકોમાં કાયમી આમંત્રિત છે.

31 મી માર્ચ, 2024ના રોજ સીએસઆર સમિતિની રચનામાં રેલવે બોર્ડનાં ઈડી/એસ્ટ. (ગાઝ કેડર) સુશ્રી અન્વિતા સિંઘ અને એનએચએસઆરસીએલનાં પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટરનાં ચેરપર્સન તરીકે સામેલ છે. તથા શ્રી વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી, નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ; અને શ્રી અંજુમ પરવેઝ, સંચાલક (પ્રોજેક્ટ્સ) સભ્યો તરીકે, સુશ્રી સુમીતા શર્મા, કંપની સચિવ તરીકે સમિતિના સચિવ તરીકે. સીએસઆર સમિતિનું વર્ષ દરમિયાન અનુક્રમે 26 જૂન 2023 અને 29 સપ્ટેમ્બર 2023 ના રોજ બે વાર પુનર્ગઠન કરવામાં આવ્યું હતું.

સીએસઆર સમિતિની 2023-24 દરમિયાન 19 જુલાઈ 2023, 18 ડિસેમ્બર 2023 અને 14 માર્ચ 2024 ના રોજ એટલે કે ત્રણ (3) વખત બેઠક મળી હતી. બંને, નોડલ ઓફિસર અને કંપની સેક્રેટરીએ કંપનીની ઉપરોક્ત ત્રણેય સીએસઆર કમિટીની

બેઠકમાં ભાગ લીધો હતો. સી.એસ.આર. સમિતિના સભ્યોની આ ત્રણ બેઠકોમાં હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે:

અનુ. નં.	સંચાલકનું નામ	હોદ્દો / ડાયરેક્ટરશીપની પ્રકૃતિ	મીટિંગની સંખ્યા	
			સભ્ય તરીકેનો કાર્યકાળ	હાજર
1	હરેશકુમાર ચંદુલાલ મોદી [ડીઆઈએન- 08626316]	નામાંકન સંચાલક અને ચેરમેન, સીએસઆર સમિતિ (29.09.2023 સુધી)	1	1
2	અન્વિતા સિંહા [ડીઆઈએન - 09670512]	નામાંકન સંચાલક અને ચેરપર્સન, સીએસઆર કમિટી (29.09.2023 થી અસર સાથે)	2	2
3	અરુણ બીજલવાન [ડીઆઈએન - 08012372]	નાણાકીય સંચાલક અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ (26.06.2023 સુધી)	0	0
4	વિજય કુમાર [ડીઆઈએન - 08205585]	રેલિંગ સ્ટોક સંચાલક અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ (તેમનો કાર્યકાળ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી એટલે કે 22.08.2023ના રોજ)	1	1
5	સંદીપ કુમાર [ડીઆઈએન - 08206781]	ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ સંચાલક અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ (26.06.2023 થી 30.08.2023 સુધી)	1	0
6	વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી [ડીઆઈએન - 10216466]	નાણાકીય સંચાલક અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ (29.09.2023 થી અસર સાથે)	2	2
7	અંજુમ પરવેઝ [ડીઆઈએન - 06682287]	પ્રોજેક્ટ્સ સંચાલક અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ (29.09.2023 થી અસર સાથે)	2	2

3. વેબ-લિન્ક(ઓ) જેમાં સીએસઆર સમિતિની રચના, સીએસઆર નીતિ અને બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલા સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ કંપનીની વેબસાઇટ પર જાહેર કરવામાં આવે છે:

- સીએસઆર સમિતિની રચના અને બોર્ડ કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સને મંજૂરી આપી <https://nhsrcl.in/qu/about-us/latest-social-initiatives>.
- સીએસઆર નીતિ (સમયાંતરે સુધારવામાં આવ્યા મુજબ) - <https://nhsrcl.in/sites/default/files/2023-01/Amended%20CSR%20Policy.pdf>

4. કંપની (કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારીની પોલિસી) કાયદો, 2014ના નિયમ 8(3) ને અનુસરીને હાથ ધરવામાં આવેલા સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સના અસર એસેસમેન્ટના વેબ-લિન્ક(ઓ) સાથે એક્ઝિક્યુટિવ સારાંશ કંપની પર લાગુ પડતો નથી.

- કંપની ધારા, 2013ની કલમ 135(5) મુજબ છેલ્લાં ત્રણ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કંપનીનો સરેરાશ ચોખ્ખો નફો રૂ. 60,16,39,527.34/- થાય છે.
 - કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 135(5) મુજબ કંપનીના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના બે ટકા રકમ રૂ. 1,20,32,791/- થાય છે.

- (c) કંપની (સીએસઆર નીતિ) નિયમો, 2014ના નિયમ 7(2) મુજબ, પાછલા ત્રણ નાણાકીય વર્ષોમાં સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સમાંથી કોઈ સરપ્લસ પેદા થયું નથી.
- (d) કંપની (સીએસઆર નીતિ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 7(3) અનુસાર સેટઓફ માટે કોઈ રકમ ઉપલબ્ધ નથી.
- (e) નાણાકીય વર્ષ 2023-24 માટે કુલ સીએસઆર જવાબદારી રૂ. 1,20,32,791/- (એટલે કે (b) + (c) - (d)] છે.

6. (a) સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ (ચાલુ પ્રોજેક્ટ અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના બંને) : રૂ. 1,20,32,791/-
પર ખર્ચવામાં આવેલી રકમ, જે નાણાકીય વર્ષ 2023-24 દરમિયાન મંજૂર કરવામાં આવી હતી

(b) એડમિનિસ્ટ્રેટિવ ઓવરહેડ્સમાં ખર્ચવામાં આવેલી રકમ : 0

(c) ઈમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ પર ખર્ચાયેલી રકમ : લાગુ પડતી નથી

(d) વર્ષ 2023-24 માટે કુલ સીએસઆર રકમ [(a)+(b)+(c)] : રૂ. 1,20,32,791/-

(e) 2023-24 માટે ખર્ચવામાં આવેલી અથવા ખર્ચ્યા વગરની સીએસઆર રકમની વિગતો

અનુ. નં.	નાણાકીય વર્ષ માટે ખર્ચવામાં આવેલી કુલ રકમ (રૂ. માં)	ખર્ચ્યા વિનાની રકમ				
		કલમ 135(6) મુજબ ખર્ચ્યા વિનાના સીએસઆર એકાઉન્ટમાં તબદીલ કરાયેલી કુલ રકમ		કલમ 135(5)ના બીજા પરંતુક મુજબ અનુસૂચિ VII હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા કોઈ પણ ભંડોળમાં તબદીલ કરાયેલી રકમ		
		રકમ (રૂ. માં)	તબદીલીની તારીખ	ભંડોળનું નામ	રકમ	તબદીલીની તારીખ
1.	27,676	67,82,206	27મી માર્ચ 2024	-- નથી --		
2.		52,22,909	28મી માર્ચ 2024			
કુલ	27,676	1,20,05,115				

(f) સેટ-ઓફ માટે વધારાની રકમ, જો કોઈ હોય તો : 0



સીએસઆર પ્રોજેક્ટ - મધ્યાહ્ન ભોજન વિતરણ વાહનો

7. અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષ (નાણાકીય વર્ષ 2023-24માં ખર્ચવામાં આવેલા) ના ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ માટે વણવપરાયેલી સીએસઆર રકમની વિગતો:

(1)	(2)	(5)	(6)			(7)	(8)	(9)	(10)
અનુ. નં.	નાણાકીય વર્ષ કે જેમાં પ્રોજેક્ટ શરૂ કરવામાં આવ્યો હતો	પ્રોજેક્ટ માટે ફાળવવામાં આવેલી/સીએસઆર ખાતામાં ખર્ચ્યા વગર તબદીલ કરાયેલી કુલ રકમ (રૂ.માં)	01.04.2023 ના રોજ (રૂ.માં)	2023-24 દરમિયાન ખર્ચ થયો (રૂ.માં)	સંચિત ખર્ચ - 31.03.2024ના રોજ (રૂ.માં)	કલમ 135 (6) હેઠળ, ખર્ચ ન કરેલા સીએસઆર ખાતામાં બાકીની રકમ પછીના નાણાકીય વર્ષોમાં ખર્ચ કરવામાં આવશે - 31.03.2024 ના રોજ [(6) - (9)]	કલમ 135(5)ના બીજા પરંતુક મુજબ અનુસૂચિ VII હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા કોઈ પણ ભંડોળમાં તબદીલ કરાયેલી રકમ	ઉણપ	પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ - સમાપ્ત થયેલ / ચાલુ
1	2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2021-22	14,87,500 ¹	14,87,500	14,87,500	14,87,500	0	-	-	સમાપ્ત
3	2021-22	48,50,000 ²	24,25,000	19,40,000	43,65,000	4,85,000	-	-	ચાલુ
4	2022-23	22,90,000	22,90,000	22,90,000	22,90,000	0	-	-	સમાપ્ત
5	2022-23	27,30,000 ³	27,30,000	27,30,000	27,30,000	0	-	-	પાછું ખેંચેલું ³
	કુલ	1,13,57,500	89,32,500	84,47,500	1,08,72,500	4,85,000			

નોંધો:

- પ્રોજેક્ટની સમયમર્યાદા 2023-24 સુધી લંબાવવામાં આવી હતી, કારણ કે અમલીકરણ એજન્સી દ્વારા એક બિલમાં સંપૂર્ણ રકમનો દાવો કરવામાં આવ્યો હતો, જે પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થવાનો અહેવાલ પ્રાપ્ત થયા પછી 21 એપ્રિલ, 2023 (એટલે કે 2023-24 દરમિયાન) ચૂકવવામાં આવ્યો હતો, જો કે, પ્રોજેક્ટ ફેબ્રુઆરી 2023 માં (એટલે કે 2022-23 દરમિયાન) પૂર્ણ થયો હતો.
- પ્રોજેક્ટની સમયરેખા વર્ષ 2024-25 સુધી લંબાવવામાં આવી હતી.
- કંપનીએ આ પ્રોજેક્ટ માટે આપવામાં આવેલી મંજૂરી પાછી ખેંચી લીધી છે; અને કંપની ધારા, 2013ની અનુસૂચિ 7માં ઉલ્લેખ કર્યા મુજબ રૂ. 27,30,000/- ની કથિત પ્રતિબદ્ધ રકમને નીચેનાં ચાર ભંડોળમાં સમાન પ્રદાન કરવામાં આવ્યું છે.
 - સ્વચ્છ ગંગા ભંડોળ - રૂ. 6,82,500/-
 - પીએમ કેવર્સ ફંડ - રૂ. 6,82,500/-
 - પ્રધાનમંત્રી રાષ્ટ્રીય રાહત કોષ - રૂ. 6,82,500/-
 - સ્વચ્છ ભારત કોષ - રૂ. 6,82,500/-

8. નાણાકીય વર્ષ 2023-24માં ખર્ચવામાં આવેલી કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) રકમ (પાછલા નાણાકીય વર્ષો સહિત) દ્વારા બનાવવામાં આવેલી અથવા હસ્તગત કરવામાં આવેલી સંપત્તિ(ઓ) સંબંધિત વિગતો:

(a) સંપત્તિ(ઓ)ની સર્જન -- પૂર્ણ:

મિલકત અથવા સંપત્તિની ટૂંકી વિગતો [સહિત]	પ્રોપર્ટી અથવા મિલકત(ઓ)ના પિન કોડ સાથે સરનામા અને સ્થાનને પૂર્ણ કરો	સર્જનની તારીખ	2023-24 દરમિયાન ખર્ચાયેલી સીએસઆર રકમ (રૂ. માં)	નોંધાયેલ માલિકના અસ્તિત્વ / અધિકાર / લાભાર્થીની વિગતો	
				નામ અને સીએસઆર નોંધણી નંબર	નોંધાયેલ સરનામું
અમદાવાદ અને વડોદરા જિલ્લામાં સરકારી / સરકારી અનુદાનિત શાળાઓમાં અભ્યાસ કરતા બાળકોને મધ્યાહન ભોજન પીરસવા માટે બે (2) ખાદ્ય વિતરણ વાહનોની ખરીદી, ગુજરાત [પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર - 6]	ઉપરોક્ત બે વાહનો (મૂડી મિલકત) અક્ષયપાત્ર ફાઉન્ડેશનના નામે છે. સરનામું: આર.એસ. નં. - 1104, ઓ.પી.પી. અમદાવાદ ડેન્ટલ કોલેજ, સાંતેજ ખાતે ભાડજ-કડી રોડ, ટી.એ.-કાલોલ, ગાંધીનગર, ગુજરાત - 382115.	A) અમદાવાદ વાહન નોંધણીની તારીખ - 13.10.2023 B) વડોદરા વાહન નોંધણીની તારીખ - 13.10.2023	22,90,000	અક્ષયપાત્ર ફાઉન્ડેશન નં. - સીએસઆર00000286	હરે ક્રિષ્ના હિલ, કોર્ડ રોડની પશ્ચિમે, રાજાજીનગર, બેંગલુરુ, કર્ણાટક - 560010.

(b) સંપત્તિ(ઓ)નું સર્જન -- પ્રગતિમાં:

- પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-3 — આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસમાં ઉત્તરાખંડ - 247667, અનુશ્રુતિ એકેડેમી ફોર ધ ડેફના પહેલા માળે કોરિડોરને જોડવા માટે છ (6) ક્લાસ રૂમ અને એક (1) ફૂટબ્રિજનું નિર્માણ આઈઆઈટી રૂરકી (સીએસઆર રજિસ્ટ્રેશન નં. સીએસઆર00003687), અમલીકરણ એજન્સી. મૂડી સંપત્તિ આઈઆઈટી રૂરકીના નામે રહેશે.
- પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-9 — આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસમાં ઉત્તરાખંડ - 247667 અનુશ્રુતિ એકેડેમી ફોર ધ ડેફ (એએડી)ની સલામતી અને સુરક્ષા માટે સીસીટીવી કેમેરા અને અગ્નિશામક ઉપકરણોની સ્થાપના તથા ઓડિટોરિયમની સજાવટ અને સીસીટીવી કેમેરા અને અગ્નિશામક ઉપકરણોની સ્થાપના (સીએસઆર નોંધણી નં. સીએસઆર00003687), અમલીકરણ એજન્સી. મૂડી સંપત્તિ આઈઆઈટી રૂરકીના નામે રહેશે.
- પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-10 — સુરત, નવસારી અને ભરૂચ એક-એક એમ ત્રણ (3) ગુજરાતમાં સસ્તા સેનિટરી નેપકીનના ઉત્પાદન માટે શક્તિ ફાઉન્ડેશન ટ્રસ્ટ (સીએસઆર રજિસ્ટ્રેશન નં. સીએસઆર00012313), અમલીકરણ એજન્સી. મૂડી સંપત્તિ સ્વ-સહાય જૂથોના નામે રહેશે.
- પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-11 — મહારાષ્ટ્રના પાલઘર જિલ્લામાં આવેલા દમણગાંવ ગામમાં [છોકરાઓ માટે] અને ગામમાં [છોકરીઓ માટે] પવિત્રતાના હેતુસર આશ્રમ શાળા છાત્રાલય માટે બે સ્વચ્છતાગૃહનું નિર્માણ (સીએસઆર નોંધણી નં. સીએસઆર00010032), અમલીકરણ એજન્સી. મૂડી સંપત્તિ શાળાના નામે રહેશે.

- v) પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-12 — સોસાયટી ફોર ધ ડેવલપમેન્ટ ઓફ ધ વિલેજસ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓફ હિમાલયન એરિયાઝ (સુવિધા) મારફતે ગુજરાતનાં નવસારી જિલ્લામાં સ્માર્ટ ક્લાસિસ સ્થાપિત કરવા માટે ઉપકરણોની ખરીદીમાં સહાય (સીએસઆર રજિસ્ટ્રેશન નં. સીએસઆર00000399), અમલીકરણ એજન્સી. મૂડી સંપત્તિ શાળાના નામે રહેશે.

9. કારણ(ઓ), જો કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 135(5) મુજબ સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના 2 ટકા નો ખર્ચ કરવામાં કંપની નિષ્ફળ ગઈ હોય: લાગુ પડતું નથી

સંચાલક મંડળ માટે અને વતી

(વિવેક કુમાર ગુપ્તા)	(અન્વિતા સિંહા)	(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)	(અંજુમ પરવેઝ)
વહીવટી સંચાલક	પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક અને	નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ	પ્રોજેક્ટ્સ સંચાલક અને
[ડીઆઈએન: 10423972]	ચેરપર્સન, સીએસઆર કમિટી	અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ	સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ
	[ડીઆઈએન: 09670512]	[ડીઆઈએન: 10216466]	[ડીઆઈએન: 06682287]

તારીખ : 21.08.2024

સ્થળ : નવી દિલ્હી



વીએપી એન્ડ એસોસિયેટ્સ
કંપની સચિવ

મુખ્ય કાર્યાલય:

105, ચાર્મ્સ સોલિટેર, અહિંસા ખંડ - 2,
ઈન્દિરાપુરમ, ગાંધિયાબાદ - 201014, યુ.પી.

ટેલિફોન: +91-0120-4272409

મોબાઇલ: +91-9910091070, 9711670085

ઈમેઇલ: vapassociatespcs@gmail.com

ફોર્મ - એમઆર 3

સચિવાલય ઓડિટ અહેવાલ

31 માર્ચ, 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે

[કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 204(1) અને કંપનીના નિયમ 9 (સંચાલક કર્મચારીની નિમણૂક અને મહેનતાણું) નિયમો, 2014 અનુસાર]

પ્રતિ

સભ્યો,

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

નોંધાયેલી કચેરી: 2 જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,

સેક્ટર - 9, દ્વારકા, દિલ્હી - 110077.

અમે લાગુ પડતી વૈધાનિક જોગવાઈઓના અનુપાલનનું સચિવાલય ઓડિટ અને નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (સીઆઈએન: U60200DL2016GOI291002) (હવેથી 'કંપની' તરીકે ઓળખાય છે) દ્વારા સારી કોર્પોરેટ પદ્ધતિઓના પાલનનું ઓડિટ હાથ ધર્યું છે. સચિવાલય ઓડિટ એવી રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું કે જે અમને કોર્પોરેટ આચાર/વૈધાનિક અનુપાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેના પર અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.

- A. કંપનીના પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને રિટર્ન્સ અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા અન્ય રેકૉર્ડ્સ અને સચિવાલય ઓડિટની કામગીરી દરમિયાન કંપની, તેના અધિકારીઓ અને અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલી માહિતીની અમારી ચકાસણીના આધારે, અમે અહીં અહેવાલ આપીએ છીએ કે અમારા મતે, કંપનીએ, 31 માર્ચના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષને આવરી લેતા ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન, 2024 ('ઓડિટ પિરિયડ') એ અહીં સૂચિબદ્ધ કાનૂની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું હતું અને તે પણ જણાવ્યું હતું કે કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ પ્રક્રિયાઓ અને અનુપાલન તંત્ર છે, જે રીતે અને તે પછી કરવામાં આવેલા અહેવાલને આધિન છે:
- B. અમે 31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને રિટર્ન્સ અને અન્ય રેકૉર્ડ્સની તપાસ કરી છે, જેની જોગવાઈઓ અનુસાર:
- કંપની કાયદો, 2013 ('ધ એક્ટ') અને તેના હેઠળ બનાવવામાં આવેલા નિયમો;
 - સિક્યોરિટીઝ કોન્ટ્રાક્ટ્સ (નિયમ) એક્ટ, 1956 ('એસસીઆરએ') અને તેના હેઠળ બનાવવામાં આવેલા નિયમો (ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતા નથી);
 - ડિપોઝિટરીઝ એક્ટ, 1996 અને તેના હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમો અને પેટા-નિયમો (ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
 - ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ એક્ટ, 1999 અને ફોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ, ઓવરસીઝ ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ અને બાહ્ય ધંધાકીય ઋણ (ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતું ન હોવાથી કંપનીમાં ફોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ્સ, ઓવરસીઝ ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ્સ અને કંપની દ્વારા કોઇ બાહ્ય ધંધાકીય ઋણ લેવામાં આવ્યું ન હોવાથી) હેઠળ નિયમો અને નિયમનો બનાવવામાં આવ્યા હતા.
 - સિક્યોરિટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઇન્ડિયા એક્ટ, 1992 ('એસઇબીઆઈ એક્ટ') હેઠળ નિર્ધારિત નિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓ (ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતો નથી કારણ કે કંપની લિસ્ટેડ નથી);
 - કંપનીમાં પ્રવર્તમાન અનુપાલન પ્રણાલીને ધ્યાનમાં રાખીને, કંપનીના વિવિધ વિભાગોના વડાઓ દ્વારા કંપનીના સચિવાલય વિભાગને સુપ્રત કરવામાં આવેલા અનુપાલન પ્રમાણપત્રોના આધારે, અમે અહેવાલ આપીએ છીએ કે કંપનીએ સામાન્ય રીતે તે કાયદાઓની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે જે ખાસ કરીને કંપનીને લાગુ પડે છે જેમાં પર્યાવરણ

કાયદા અને મજૂર કાયદાઓનો સમાવેશ થાય છે.

- C. અમે નીચેની લાગુ પડતી કલમોના અનુપાલનની પણ તપાસ કરી છે:
- (i) ધ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી સંચાલક મંડળ (એસએસ-1) અને જનરલ મીટિંગ્સ (એસએસ-2)ની બેઠકોના સંબંધમાં સચિવાલય ધોરણો (એસ.એસ.).
 - (ii) કંપની દ્વારા નેશનલ સ્ટોક એક્સચેન્જ ઓફ ઇન્ડિયા લિમિટેડ (એનએસઈ) અને બીએસઈ (કંપની લિસ્ટેડ ન હોવાથી ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતી ન હોવાથી) સાથે લિસ્ટિંગ સમજૂતીઓ કરવામાં આવી હતી.
- D. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ ઉપર જણાવ્યા મુજબ સામાન્ય રીતે કાયદા, નીતિઓ, નિયમો, માર્ગદર્શિકાઓ, ધોરણો વગેરેની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે.
- E. અમે વધુમાં અહેવાલ આપીએ છીએ કે
- i) કારોબારી સંચાલક અને બિન-કારોબારી સંચાલકના યોગ્ય સંતુલન સાથે કંપનીના સંચાલક મંડળની રચના યોગ્ય રીતે કરવામાં આવી છે. સંચાલક મંડળની રચનામાં, જે ફેરફારો સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન થયા હતા તે કાયદાની જોગવાઈઓના પાલનમાં હાથ ધરવામાં આવ્યા હતા.
 - ii) બોર્ડ મીટિંગ્સ, એજન્ડા અને એજન્ડા પરની વિગતવાર નોંધો સામાન્ય રીતે ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ મોકલવામાં આવે છે તે નક્કી કરવા માટે તમામ સંચાલકોને પૂરતી નોટિસ આપવામાં આવે છે, અને મીટિંગ પહેલાં એજન્ડાના મુદ્દાઓ પર વધુ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મેળવવા બેઠકમાં અર્થપૂર્ણ ભાગીદારી માટે એક પદ્ધતિ અસ્તિત્વમાં છે.
 - iii) બોર્ડ મીટિંગ્સ અને કમિટી મીટિંગ્સમાંના બધા નિર્ણયો, સંચાલન મંડળ અથવા કમિટીની મીટિંગ્સની મિનિટ્સમાં નોંધાયેલા મુજબ, જે રીતે કેસ હોય તે રીતે બહુમતીથી હાથ ધરવામાં આવે છે.
- F. અમે વધુમાં અહેવાલ આપીએ છીએ કે કંપનીના સંચાલન મંડળ દ્વારા નોંધ લેવામાં આવેલા અનુપાલન અહેવાલોની પૂરી પાડવામાં આવેલી માહિતી અને સમીક્ષાના આધારે, અમારા મતે, લાગુ પડતા કાયદાઓ, નીતિઓ, નિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓના પાલન પર દેખરેખ રાખવા અને ખાતરી કરવા માટે કંપનીના કદ અને કામગીરીને અનુરૂપ કંપનીમાં પર્યાપ્ત પદ્ધતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ છે.
- G. અમે વધુમાં અહેવાલ આપીએ છીએ કે ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન, કંપની પાસે નીચેની ઘટનાઓ હતી જે ઉપરોક્ત ઉલ્લેખિત કાયદાઓ, નિયમો, વિનિયમો, માર્ગદર્શિકાઓ વગેરેના અનુસરણમાં કંપનીની બાબતો પર અસર કરતી હતી:
- i) ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ ગુજરાતના માનનીય રાજ્યપાલને રૂ. 1,000/- ના 79,45,700 ઇક્વિટી શેર ફાળવ્યા છે.

નોંધ: આ અહેવાલને અમારા તે જ તારીખના પત્ર સાથે વાંચવાનો છે, જેને "પરિશિષ્ટ ક" તરીકે જોડવામાં આવ્યો છે અને તે આ અહેવાલનો એક અભિન્ન ભાગ છે.

વીએપી એન્ડ એસોસિયેટ્સ માટે

કંપની સચિવ

એક્ઝારએન: P2023UP098500

પીઅર રિવ્યુ નંબર: 1083/2021

પાડુલ જૈન

વ્યવસ્થાપક ભાગીદાર

એમ. નં. F8323

સી.પી. નં. 13901

યુડીઆઈએન: F008323F001014361

તારીખ: 21.08.2024

સ્થળ: ગાંધિયાબાદ

સચિવાલય ઓડિટ અહેવાલ સાથે જોડાણ

પ્રતિ

સભ્યો,

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

નોંધાયેલ કચેરી: 2 જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,

સેક્ટર - 9, દ્વારકા, દિલ્હી - 110077.

આ પત્રની સાથે અમારો તે જ તારીખનો અહેવાલ પણ વાંચવાનો છે.

1. સચિવાલય અહેવાલની જાળવણી એ કંપનીના સંચાલનની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટના આધારે આ સચિવાલય અહેવાલ પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.
2. અમે ઓડિટ પ્રથાઓ અને પ્રક્રિયાઓનું પાલન કર્યું છે જે સચિવાલય અહેવાલોની સામગ્રીની ચોકસાઈ વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે યોગ્ય હતું. સચિવાલયના અહેવાલમાં યોગ્ય તથ્યો પ્રતિબિંબિત થાય છે તેની ખાતરી કરવા માટે ચકાસણી પરીક્ષણના આધારે કરવામાં આવી હતી. અમે માનીએ છીએ કે અમે જે પ્રક્રિયા અને પદ્ધતિઓનું અનુસરણ કર્યું છે તે અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.
3. કોર્પોરેટ અને અન્ય લાગુ પડતા કાયદાઓ, નીતિઓ, નિયમો, ધારાધોરણોની જોગવાઈઓનું પાલન એ સંચાલનની જવાબદારી છે. અમારૂં પરીક્ષણ તપાસના આધારે પ્રક્રિયાઓની ચકાસણી સુધી મર્યાદિત હતું.
4. અમારા ઓડિટ પરીક્ષણો કંપની દ્વારા કરવામાં આવતા લાગુ પડતા કાયદાઓના કાનૂની અનુપાલન સુધી જ મર્યાદિત છે, અમે તેને લગતા વ્યવહારિક પાસાઓની તપાસ કરી નથી.
5. અમે કંપનીના નાણાકીય રેકૉર્ડ્સ અને બુક્સ ઓફ એકાઉન્ટ્સની સચોટતા અને યોગ્યતા તેમજ વિવિધ જાહેરાતો અને વળતરમાં નોંધાયેલા મૂલ્યો અને આંકડાઓની સચોટતાની ચકાસણી કરી નથી, જે નિર્ધારિત કાયદા હેઠળ કંપની દ્વારા રજૂ કરવાની જરૂર છે, તેમ છતાં અમે આવા વળતરમાં આપવામાં આવેલી માહિતી પર અમુક હદ સુધી આધાર રાખ્યો છે.
6. પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ કરવેરાના કાયદાઓ જેવા લાગુ પડતા નાણાકીય કાયદાઓની કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલા પાલનની આ ઓડિટમાં સમીક્ષા કરવામાં આવી નથી, કારણ કે તેની કાનૂની ઓડિટર્સ અને અન્ય નિયુક્ત વ્યાવસાયિકો દ્વારા સમીક્ષા કરવામાં આવી છે અને આ અહેવાલની સામગ્રી કંપનીના સંબંધમાં અન્ય કોઈ પણ ઓડિટર(ઓ)/એજન્સીઓ/સત્તાવાળાઓ દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલા અહેવાલ(ઓ) માં, જો કોઈ હોય તો, નિરીક્ષણોથી અલગ નહીં પણ તેની સાથે વાંચવી જોઈએ.
7. આંતરિક, નાણાકીય અને સંચાલન નિયંત્રણો સહિત ઓડિટની અંતર્ગત મર્યાદાઓને કારણે, ઓડિટ યોગ્ય રીતે આયોજિત અને ઓડિટ પદ્ધતિઓ અનુસાર કરવામાં આવ્યું હોવા છતાં, કેટલાક ખોટા નિવેદનો અથવા સામગ્રીનું બિન-પાલન શોધી શકાતું નથી તેવું અનિવાર્ય જોખમ છે.
8. જ્યાં પણ જરૂરી હોય ત્યાં, અમે કાયદાઓ, નીતિઓ અને નિયમોના પાલન અને ઘટનાઓ વગેરેના પાલન વિશે સંચાલનનું પ્રતિનિધિત્વ મેળવ્યું છે.
9. સચિવાલય ઓડિટ અહેવાલ એ ન તો કંપનીની ભવિષ્યની સફરતા અંગે ખાતરી આપે છે કે ન તો સંચાલકે કંપનીની કામગીરી હાથ ધરી છે તેની અસરકારકતા કે કાર્યસાધકતાની ખાતરી આપે છે.

વીએપી એન્ડ એસોસિયેટ્સ માટે

કંપની સચિવ

એફઆરએન: P2023UP098500

પીઅર રિવ્યુ નંબર: 1083/2021

પાડુલ જૈન

વ્યવસ્થાપક ભાગીદાર

એમ. નં. F8323

સી.પી. નં. 13901

યુડીઆઈએન: F008323F001014361

તારીખ: 21.08.2024

સ્થળ: ગાંધિયાબાદ

નાણાકીય નિવેદનો

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

વિન્ડસર ગ્રાન્ડ, 15મો માળ, પ્લોટ નં. 1 સી, સેક્ટર - 126, નોઈડા - 201303, યુપી, ભારત

ફોન: + 91-120-6456999, ઇ-મેઇલ: dpnc@dpncindia.com

સ્વતંત્ર ઓડિટરનો અહેવાલ

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સભ્યોને

નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટ પર અહેવાલ

અભિપ્રાય

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના નાણાકીય નિવેદનોનું ઓડિટ કર્યું છે, જેમાં 31 માર્ચ, 2024 ના રોજનું પાકું સરવૈયું, નફા અને નુકસાનનું નિવેદન (અન્ય સર્વગ્રાહી આવક સહિત), (ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન) અને પછી પૂરા થયેલ વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન, અને નાણાકીય નિવેદનોની નોંધો, જેમાં સામગ્રી હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ અને અન્ય સ્પષ્ટીકરણ માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમને મળેલી શ્રેષ્ઠ માહિતી મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલી સમજૂતીઓ અનુસાર, ઉપરોક્ત નાણાકીય નિવેદનો 31 માર્ચ, 2024 ના રોજની કંપનીની બાબતોની સ્થિતિ, અને તેનો નફો, કુલ વ્યાપક આવક, (ઇક્વિટીમાં ફેરફારો) અને તે તારીખે સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે તેના રોકડ પ્રવાહની કંપની ધારા, 2013 ("એક્ટ") દ્વારા જરૂરી માહિતી આપે છે અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે.

અભિપ્રાય માટેનો આધાર

અમે ધારાની કલમ 143(10) હેઠળ ઓડિટીંગના નિર્દિષ્ટ ધોરણો (એસએ) અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોનું અમારું ઓડિટ કર્યું. તે ધોરણો હેઠળની અમારી જવાબદારીઓ અમારા અહેવાલના નાણાકીય નિવેદન વિભાગના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારીઓમાં વધુ સારી રીતે વર્ણવવામાં આવી છે. અમે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા ("આઇસીએઆઇ") દ્વારા જાહેર કરાયેલ નૈતિક સંહિતા અનુસાર કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને સાથે સાથે કાયદાની જોગવાઈઓ હેઠળના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટ સાથે સંબંધિત નૈતિક જરૂરિયાતો અને તેના હેઠળના નિયમો, અને અમે આ જરૂરિયાતો અને આઇસીએઆઇ કોડ ઓફ એથિક્સ અનુસાર અમારી અન્ય નૈતિક જવાબદારીઓ પૂરી કરી છે. અમે માનીએ છીએ કે અમે મેળવેલ ઓડિટ પુરાવા નાણાકીય નિવેદનો પર અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

વિગતનો ભાર

- અમે નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ 13.2.1 અને 33(B)(iii) તરફ ધ્યાન દોર્યું છે કે જેના હેઠળ કંપની અને એમઓઆર વચ્ચેના ઇએપી ભંડોળના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો હજુ પણ આ નાણાકીય તારીખે વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે, કંપનીએ "નાણાકીય જવાબદારીઓ-બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ 31 માર્ચ 2024 સુધી પ્રાપ્ત ઇએપી ભંડોળ રજૂ કર્યા છે અને કંપનીએ 02-11-2023ના રોજ રેલવે મંત્રાલયના ઓફિસ મેમોરેન્ડમ નંબર 2020/ઇન્ફા/8/5 દ્વારા નક્કી કરેલી શરતોના આધારે વ્યાજ પ્રદાન કર્યું છે.
- અમે નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 11.4 તરફ ધ્યાન દોરીએ છીએ, જે આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનના કલમ 26 હેઠળ નિર્ધારિત જીઓએમ તરફથી ઇક્વિટી યોગદાનની અછતની રૂપરેખા આપે છે. આ કલમ આદેશ આપે છે કે કંપનીના પ્રવર્તકો વચ્ચે એ વાત પર સંમતિ છે કે કોઈ પણ સમયે જીઓઆઇનો હિસ્સો 26%થી નીચે નહીં આવે અને જીઓએમ / જીઓજીનો હિસ્સો 10%થી નીચે નહીં આવે. જો કે, મહારાષ્ટ્ર સરકારે પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ કુલ શેરહોલ્ડિંગમાં માત્ર 0.04% યોગદાન આપ્યું છે અને આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશન દ્વારા જરૂરી બાકીનું યોગદાન હજુ બાકી છે.

મુખ્ય કાર્યાલય:

57-એચ, કનોટ સર્કસ, નવી દિલ્હી - 110 001, ભારત ફોન: + 91-11-23322359/1418

ઇ-મેઇલ: dpnc@dpncindia.com

૩. અમે નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નંબર ૩૩(બ)(iii) તરફ ધ્યાન દોર્યું છે જે વર્ણવે છે કે કંપની નિયમિતપણે તેના પ્રોજેક્ટ્સ માટે સરકારી અને ખાનગી પક્ષો પાસેથી જમીન મેળવે છે અને નાણાકીય મૂલ્યોમાં માલિકોને વળતર આપે છે. ખાનગી પક્ષોના કિસ્સામાં, કંપની જમીન અને આરંભનાર યુક્તવર્ણીઓ માટે કંપનીની નીતિ મુજબ નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ કરે છે. નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફી માટે વળતરની રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.

ઉપરોક્ત બાબતોના સંદર્ભમાં અમારો અભિપ્રાય બદલાયો નથી.

નાણાકીય નિવેદનો અને તેના પર ઓડિટરના અહેવાલ સિવાયની માહિતી

કંપનીનું સંચાલન મંડળ અન્ય માહિતી માટે જવાબદાર છે. અન્ય માહિતીમાં સંચાલન ચર્ચા અને વિશ્લેષણમાં સમાવિષ્ટ માહિતીનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં બોર્ડના અહેવાલના પરિશિષ્ટ, કોર્પોરેટ સત્તા અને શેરધારકોની માહિતી (હવેથી "અહેવાલ" તરીકે સંદર્ભિત કરવામાં આવશે) નો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તેમાં નાણાકીય નિવેદનો અને તેના પર અમારા ઓડિટરના અહેવાલનો સમાવેશ થતો નથી. આ ઓડિટરના અહેવાલની તારીખ પછી અહેવાલો અમને ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે તેવી અપેક્ષા છે.

નાણાકીય નિવેદનો પરનો અમારો અભિપ્રાય અન્ય માહિતીને આવરી લેતો નથી અને અમે તેના પર કોઈ પણ પ્રકારનું ખાતરીપૂર્વકનું નિષ્કર્ષ વ્યક્ત કરીશું નહીં.

નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટના સંબંધમાં, અમારી જવાબદારી અન્ય માહિતીને ધ્યાનમાં લેવાની છે અને, આમ કરતી વખતે, જો અન્ય માહિતી એકલ નાણાકીય નિવેદનો સાથે ભૌતિક રીતે અસંગત છે કે નહીં અથવા ઓડિટમાં અથવા અન્યથા પ્રાપ્ત થયેલું અમારું જ્ઞાન ભૌતિક રીતે ખોટી રીતે દર્શાવવામાં આવ્યું હોય તે ચકસવાની છે.

નાણાકીય નિવેદનો માટે સંચાલન અને સત્તાનો હવાલો લેનારાઓની જવાબદારીઓ

કંપનીનું સંચાલન મંડળ કાયદાની કલમ 134(5)માં જણાવેલ બાબતો માટે જવાબદાર છે, જે આ નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવાના સંબંધમાં, જે ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર, કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી (અન્ય સર્વગ્રાહી આવક સહિત), (ઇક્વિટીમાં ફેરફારો) અને રોકડ પ્રવાહનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે, જેમાં કાયદાની કલમ 133 હેઠળ નિર્દિષ્ટ હિસાબી ધોરણોનો પણ સમાવેશ થાય છે.

આ જવાબદારીમાં કંપનીની અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી અહેવાલોની જાળવણી અને છેતરપિંડીઓ અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે; હિસાબી નીતિઓના યોગ્ય અમલીકરણ અને જાળવણી માટે નીતિઓની પસંદગી અને તેનો અમલ; વાજબી અને સમજદાર હોય તેવા યુક્તાદાઓ અને અંદાજો કરવા; અને પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના આલેખન, અમલીકરણ અને જાળવણી, જે હિસાબી અહેવાલની સચોટતા અને સંપૂર્ણતાને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્યરત હોય, જે નાણાકીય નિવેદનની તૈયારી અને રજૂઆત સાથે સુસંગત, સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે અને ભૌતિક રીતે ખોટું દર્શાવવાથી મુક્ત છે, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય તેનો પણ સમાવેશ થાય છે

નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરતી વખતે, કંપનીની ચાલુ હિતસંબંધ તરીકે ચાલુ રહેવાની ક્ષમતાનું મૂલ્યાંકન કરવા, અથવા જે રીતે લાગુ પડતું હોય તે રીતે, હિતસંબંધ સાથે સંબંધિત બાબતો જાહેર કરવા અને હિસાબના વધતા જતા હિતસંબંધના આધારનો ઉપયોગ કરવા કંપનીનું સંચાલન જવાબદાર છે, સિવાય કે સંચાલન કાં તો કંપનીને ફડચામાં લેવાનો અથવા કામગીરી બંધ કરવાનો ઇરાદો ધરાવતું હોય, અથવા તેમ કરવા સિવાય તેની પાસે કોઈ વાસ્તવિક વિકલ્પ ન હોય.

સંચાલક મંડળ કંપનીની નાણાકીય જાણ પ્રક્રિયાની દેખરેખ રાખવા માટે પણ જવાબદાર છે.

નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારીઓ

અમારો ઉદ્દેશ્ય સમગ્ર નાણાકીય નિવેદનો ભૌતિક ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે અંગેની વાજબી ખાતરી મેળવવાનો છે, પછી ભલે તે છેતરપિંડી કે ભૂલને કારણે હોય અને અમારા અભિપ્રાયનો સમાવેશ કરતા ઓડિટરનો અહેવાલ જારી કરવાનો હોય. વાજબી ખાતરી એ ઉચ્ચ સ્તરની ખાતરી છે પરંતુ એ બાંહેધરી નથી કે એસએ અનુસાર હાથ ધરવામાં આવેલ ઓડિટ હંમેશા જ્યારે તે

અસ્તિત્વમાં હોય ત્યારે સામગ્રીની ખોટી વિગતો શોધી કાઢશે. ખોટા નિવેદનો છેતરપિંડી અથવા ભૂલથી ઉદભવી શકે છે અને જો વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે, આ નાણાકીય નિવેદનોના આધારે લેવામાં આવેલા વપરાશકર્તાઓના આર્થિક નિર્ણયોને પ્રભાવિત કરવાની વ્યાજબી રીતે અપેક્ષા રાખી શકાય તો તેને સામગ્રી ગણવામાં આવે છે.

એસએ અનુસાર ઓડિટના ભાગરૂપે, અમે વ્યાવસાયિક નિર્ણયનો ઉપયોગ કરીએ છીએ અને સમગ્ર ઓડિટ દરમિયાન વ્યાવસાયિક સંચય જાળવીએ છીએ. અમે પણ:

- નાણાકીય નિવેદનોના ભૌતિક ખોટા નિવેદનના જોખમોને ઓળખવું અને તેનું મૂલ્યાંકન કરવું, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે, તે જોખમો માટે પ્રતિભાવ આપતી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન અને હાથ ધરવા, અને ઓડિટ પુરાવા પ્રાપ્ત કરવા જે અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે. છેતરપિંડીથી પરિણમેલી સામગ્રીના ખોટા નિવેદનને શોધવાનું જોખમ ભૂલના પરિણામે બનેલા એક જોખમ કરતા વધારે છે, કારણ કે છેતરપિંડીમાં મિલીભગત, બનાવટ, ઇરાદાપૂર્વકની ભૂલો, ખોટી રજૂઆત અથવા આંતરિક નિયંત્રણના ઓવરરાઇડનો સમાવેશ થઈ શકે છે.
- સંજોગોમાં યોગ્ય હોય તેવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન કરવા માટે ઓડિટ સાથે સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણની સમજ મેળવવા. કાયદાની કલમ 143(3) (i) હેઠળ, કંપની પાસે પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી છે કે કેમ અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતા છે કે કેમ તે અંગે અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે પણ અમે જવાબદાર છીએ.
- વપરાયેલી હિસાબી નીતિઓની યોગ્યતા અને હિસાબી અંદાજો અને સંચાલન દ્વારા કરાયેલ સંબંધિત જાહેરાતોની વ્યાજબીતાનું મૂલ્યાંકન કરવા.
- હિસાબોના ચાલુ હિતસંબંધના આધારે સંચાલનના ઉપયોગની યોગ્યતા પર નિષ્કર્ષ કાઢવો અને, મેળવેલા ઓડિટ પુરાવાના આધારે, ઘટનાઓ અથવા પરિસ્થિતિઓને લગતી સામગ્રીની અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે કે કેમ જે કંપનીની ચાલુ હિતસંબંધ તરીકે ચાલુ રાખવાની ક્ષમતા પર નોંધપાત્ર શંકા પેદા કરી શકે છે. જો અમે એવા નિષ્કર્ષ પર આવીએ કે ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે, તો અમારે અમારા ઓડિટરના અહેવાલમાં નાણાકીય નિવેદનોમાં સંબંધિત જાહેરાત તરફ ધ્યાન દોરવાની અથવા, જો આવી જાહેરાત અપૂરતી હોય તો, અમારા અભિપ્રાયને સુધારવા માટેની જરૂર છે. અમારા તારણો અમારા ઓડિટરના અહેવાલની તારીખ સુધી મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત છે. જો કે, ભવિષ્યની ઘટનાઓ અથવા પરિસ્થિતિઓ કંપનીને ચાલુ હિતસંબંધ તરીકે ચાલુ રાખવાનું બંધ કરી શકે છે.
- નાણાકીય નિવેદનોની એકંદર પ્રસ્તુતિ, માળખા અને સામગ્રીનું મૂલ્યાંકન કરવા, જેમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે, અને શું નાણાકીય નિવેદનો અંતર્ગત વ્યવહારો અને ઘટનાઓનું એવી રીતે પ્રતિનિધિત્વ કરે છે કે જેથી યોગ્ય પ્રસ્તુતિ પ્રાપ્ત થાય.

ભૌતિકતા એ નાણાકીય નિવેદનોમાં ખોટા નિવેદનોની તીવ્રતા છે જે વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે, નાણાકીય નિવેદનોના વ્યાજબી જાણકાર વપરાશકર્તાના આર્થિક નિર્ણયો પ્રભાવિત થવાની સંભાવના બતાવે છે. અમે આમાં માત્રાત્મક ભૌતિકતા અને ગુણાત્મક પરિબલોને (i) અમારા ઓડિટ કાર્યના અવકાશનું આયોજન કરવા અને અમારા કાર્યના પરિણામોનું મૂલ્યાંકન કરવા; અને (ii) નાણાકીય નિવેદનોમાં કોઈપણ ઓળખાયેલા ખોટા નિવેદનોની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા ધ્યાનમાં લઈએ છીએ.

અમે અન્ય બાબતોની સાથે, ઓડિટના આયોજિત અવકાશ અને સમય અને મહત્વપૂર્ણ ઓડિટ તારણો, જે અમે અમારા ઓડિટ દરમિયાન ઓળખીએ છીએ તે આંતરિક નિયંત્રણમાંની કોઈપણ નોંધપાત્ર ખામીઓ સહિત, સત્તાનો હવાલો ધરાવતા લોકો સાથે અમે વાતચીત કરીએ છીએ.

અમે શાસનની જવાબદારી સંભાળનારાઓને, અમે સ્વતંત્રતા ને લગતી પ્રસ્તુત નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કર્યું છે, અને તેમની સાથે તમામ સંબંધો અને અન્ય બાબતો કે જે વાજબી રીતે અમારી સ્વતંત્રતા, અને જ્યાં લાગુ પડે ત્યાં સંબંધિત સલામતીઓ પર આધારિત હોવાનું માનવામાં આવે છે તે વાતચીત કરવા માટે એક નિવેદન સાથે પ્રદાન કરીએ છીએ.

અન્ય બાબત

1. વૈધાનિક ઓડિટ ઇલેક્ટ્રોનિક માધ્યમ દ્વારા જરૂરી દસ્તાવેજો/માહિતી પ્રદાન કરવાની વ્યવસ્થા કરીને હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું. કંપનીએ કંપનીના ઈ-મેલ અને રિમોટ સિક્યોર નેટવર્ક દ્વારા અમને નીચેની માહિતી/નોંધો/દસ્તાવેજો/સ્પષ્ટીકરણો ઉપલબ્ધ કરાવ્યા છે: -
 - a) જરૂરી નોંધો/દસ્તાવેજ ખતપત્ર, પ્રમાણપત્રો અને સંબંધિત નોંધોની સ્કેન કરેલી નકલો કંપનીના ઈ-મેલ અથવા રિમોટ સિક્યોર નેટવર્ક દ્વારા ઇલેક્ટ્રોનિક રીતે; અને

- b) વિડિયો કોન્ફરન્સિંગ, ફોન પર સંવાદો અને ચર્ચાઓ, ઈ-મેઈલ અને સમાન સંચાર ચેનલો દ્વારા પૂછપરછના માર્ગો ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે

સંચાલન દ્વારા એ પણ રજૂ કરવામાં આવ્યું છે કે અમારા ઓડિટના હેતુ માટે ઇલેક્ટ્રોનિક રીતે પૂરા પાડવામાં આવતા ડેટા અને માહિતી સાચી, સંપૂર્ણ, વિશ્વસનીય છે અને સીધી રીતે કંપનીની હિસાબી પદ્ધતિમાંથી જનરેટ કરવામાં આવી છે, જે નોંધો અને ફાઇલ્સમાંથી કાઢવામાં આવે છે, જેમાં કોઈ પણ પ્રકારના મેન્યુઅલ ફેરફારો કરવામાં આવ્યા નથી જેથી તેની અખંડિતતા, પ્રમાણિકતા, વાંચનક્ષમતા અને સંપૂર્ણતા જાળવી શકાય. આ ઉપરાંત, વિવિધ આંતરિક ઓડિટ અહેવાલો/નિરીક્ષણ અહેવાલો/અન્ય અહેવાલોની સમીક્ષાના આધારે (લાગુ પડતું હોય તેમ), અમારા ધ્યાનમાં એવું કંઈ આવ્યું નથી કે જેનાથી અમને વિશ્વાસ થાય કે આવી ઓડિટ પ્રક્રિયા પર્યાપ્ત નહીં હોય.

2. તુલનાત્મક માહિતીનું ઓડિટ કરવા આવનાર ઓડિટર:

31 માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઓડિટ કરાયેલ નાણાકીય નિવેદનો, આ નાણાકીય નિવેદનોમાં સમાવિષ્ટ "એકેજીવીજી એન્ડ એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ" દ્વારા કરવામાં આવ્યા હતા અને 20 જુલાઈ, 2023 ના રોજના તેમના બિનસંશોધિત અહેવાલો દ્વારા અહેવાલ આપવામાં આવ્યો હતો, જે અહેવાલો સંચાલન દ્વારા અમને આપવામાં આવ્યા છે. અને જેના પર આ નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટના હેતુ માટે અમારા દ્વારા આધાર લેવામાં આવ્યો છે.

આ બાબતોના સંદર્ભમાં અમારો અભિપ્રાય બદલાયો નથી.

અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ

- ભારતના કોમ્પ્યુટર અને ઓડિટર-જનરલ દ્વારા જારી કરાયેલા નિર્દેશો દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ, ધારા, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ (5) ની શરતોનું અમે "પરિશિષ્ટ -A" માં પાલન કરીએ છીએ.
- કંપની (ઓડિટરના અહેવાલ) ઓર્ડર, 2020 ("ઓર્ડર") દ્વારા આવશ્યક કર્યા મુજબ, ભારત સરકાર દ્વારા કાયદાની કલમ 143 ની પેટા-કલમ (11) ના સંદર્ભમાં ભારત સરકાર દ્વારા જાહેર કરવામાં આવ્યો છે, અમે ઓર્ડરના ફકરા 3 અને 4 માં નિર્દિષ્ટ કરેલી બાબત પર "પરિશિષ્ટ - B" નિવેદનમાં, લાગુ પડતી હદ સુધી આપીએ છીએ.
- અધિનિયમની કલમ 143(3) દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ, અમે જાણ કરીએ છીએ કે:
 - અમે અમારા ઓડિટના હેતુઓ માટે અમારા શ્રેષ્ઠ જ્ઞાન અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હતી તે તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ માંગી અને મેળવી છે.
 - અમારા મતે, ચોપડાઓની અમારી તપાસ પરથી જણાય છે તેમ, નિયમ 11 (g) હેઠળ અહેવાલ આપવા અંગે નીચેના ફકરા (h)(vi) માં જણાવેલ બાબતો સિવાય કંપની કાયદા દ્વારા જરૂરી હિસાબના યોગ્ય ચોપડાઓ રાખવામાં આવ્યા છે.
 - પાકું સરવૈયું, નફા અને નુકસાનનું નિવેદન (અન્ય સર્વગ્રાહી આવક સહિત), ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન અને આ અહેવાલ દ્વારા વ્યવહાર કરવામાં આવેલ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન ખાતાના પુસ્તકો સાથે સહમત છે.
 - અમારા મતે, ઉપરોક્ત નાણાકીય નિવેદનો અધિનિયમની કલમ 133 હેઠળ ઉલ્લેખિત હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરે છે;
 - સરકારી કંપની હોવાને કારણે, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 164(2) મુજબ "કોઈ પણ સંચાલકને સંચાલક તરીકે નિયુક્ત કરવા માટે ગેરલાયક ઠેરવવામાં આવે છે કે કેમ; કોર્પોરેટ બાબતોનાં મંત્રાલય દ્વારા 05.06.2015નાં રોજ બહાર પાડવામાં આવેલા જાહેરનામા નં. જીએસઆર 463 (E)ને ધ્યાનમાં રાખીને કંપનીને લાગુ પડશે નહીં.
 - અધિનિયમની અનુસૂચિ V સાથે વાંચેલી કલમ 197 ની જોગવાઈઓ 31 માર્ચ, 2024 ના રોજ સમાપ્ત થયેલા સમયગાળા માટે કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
 - કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતાના સંદર્ભમાં, "પરિશિષ્ટ - C" માં અમારા અલગ અહેવાલનો સંદર્ભ લો.
 - કંપની (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) ધારા, 2014 ના નિયમ 11 અનુસાર ઓડિટરના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ અન્ય બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી મુજબ અને આપેલા ખુલાસા અનુસાર અમને:

- i. કંપનીએ તેના નાણાકીય નિવેદનોમાં તેની નાણાકીય સ્થિતિ પર ચુકવવાના બાકી દાવાઓની અસર જાહેર કરી છે - નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ 33(B) નો સંદર્ભ લો;
- ii. કંપની પાસે વ્યુત્પન્ન કરાર સહિત લાંબા ગાળાના કોઈ કરાર નહોતા જેના માટે કોઈ સંભવિત નુકસાન થયું હોય.
- iii. કંપની દ્વારા નિવેશક શિક્ષણ અને સુરક્ષા ભંડોળમાં તબદીલ કરવાની આવશ્યકતા ધરાવતી કોઈ રકમ ન હતી.
- iv. (a) સંચાલને રજૂ કર્યું છે કે, તેમની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, ખાતાઓની નોંધોમાં દર્શાવ્યા મુજબ, કોઈપણ ભંડોળ (જે વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે સામગ્રી છે) એડવાન્સ અથવા લોન આપવામાં આવી નથી અથવા રોકાણ કરવામાં આવ્યું નથી (ક્યાં તો ઉધાર લેવામાં આવ્યું હોય) કંપની દ્વારા વિદેશી સંસ્થાઓ ("મધ્યસ્થીઓ") સહિત અન્ય કોઈપણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા એન્ટિટી (ઓ)ને અથવા તેમાં પ્રીમિયમ અથવા અન્ય કોઈ સ્ત્રોત અથવા કોઈ પ્રકારનું ભંડોળ, સમજણ સાથે, ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા, કે મધ્યસ્થી, પછી તે કંપની ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") દ્વારા કે તેના વતી કોઈ પણ રીતે ઓળખ કરાયેલી અન્ય વ્યક્તિઓ કે એકમોમાં પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે ધિરાણ કરે કે રોકાણ કરે અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈ પણ પ્રકારની ગેરંટી, સુરક્ષા કે અન્ય કોઈ પણ પ્રકારની બાંહેધરી, સુરક્ષા કે અન્ય બાબતો પૂરી પાડે;
- (b) સંચાલને રજૂઆત કરી છે કે, તેની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, ખાતાઓની નોંધોમાં દર્શાવ્યા મુજબ, કોઈ પણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા એન્ટિટી (ઓ), પાસેથી કંપની દ્વારા કોઈ ભંડોળ (જે વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે) પ્રાપ્ત થયું નથી, વિદેશી સંસ્થાઓ ("ભંડોળ આપતી પાર્ટીઝ") સહિત, સમજણ સાથે, ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય અથવા અન્યથા, કે કંપની, પ્રત્યક્ષ કે આડકતરી રીતે, અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓને ધિરાણ આપશે અથવા રોકાણ કરશે ભંડોળ આપતી પાર્ટી ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈપણ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવું પ્રદાન કરે છે; અને
- (c) સંજોગોમાં વાજબી અને યોગ્ય ગણવામાં આવી હોય તેવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે, અમારા ધ્યાન પર એવું કંઈ આવ્યું નથી કે જેના કારણે અમે માનીએ કે નિયમ 11(e) ની પેટા કલમ (i) અને (ii) હેઠળની રજૂઆતો કોઈપણ સામગ્રીનું ખોટું નિવેદન ધરાવે છે.
- v. કંપની દ્વારા વર્ષ દરમિયાન કોઈ ડિવિડન્ડ જાહેર અથવા ચૂકવવામાં આવતું નથી.
- vi. સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી મુજબ, કંપનીએ તેના ખાતાના ચોપડાઓને જાળવવા માટે હિસાબી સોફ્ટવેરનો ઉપયોગ કર્યો છે જેમાં રેકોર્ડિંગ ઓડિટ ટ્રેઇલ (એડિટ લોગ) સુવિધાની સુવિધા છે. જો કે, વિગતો/પુરાવાઓની ગેરહાજરીમાં, અમે તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં અસમર્થ છીએ.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

પેઢી નોંધણી નં. 000472N

સંદીપ દહિયા

ભાગીદાર

સભ્યપદ નં. 505371

યુંડીઆઈએન:24505371BKAPQC7941

તારીખ : 21.08.2024

સ્થળ : નોઈડા

સ્વતંત્ર ઓડિટરોના અહેવાલનું "પરિશિષ્ટ - A"

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૪ ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પરના અમારા અહેવાલના "અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ" વિભાગ હેઠળ ફકરા ૧ માં ઉલ્લેખિત સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલનું જોડાણ.

અનુ. ના.	નિયમનો	ઓડિટરના જવાબો
(i)	શું કંપની પાસે તમામ હિસાબી વ્યવહારો આઈટી પદ્ધતિ દ્વારા પ્રક્રિયા કરવા માટેની પદ્ધતિ છે? જો હા, તો ખાતાઓની અખંડિતતા પર આઈટી પદ્ધતિની બહારના હિસાબી વ્યવહારોની પ્રક્રિયાની અસરો અને નાણાકીય અસરો, જો કોઈ હોય તો, જણાવવામાં આવી શકે છે.	અમારા ઓડિટ દરમિયાન, અમે એવું માનવા માટેના કોઈ દાખલા મળ્યા નથી કે કંપની પાસે આઈટી પદ્ધતિ દ્વારા તમામ હિસાબી વ્યવહારોની પ્રક્રિયા કરવા માટેની પદ્ધતિ નથી. બહારના ઓડિટ અને સંબંધિત અહેવાલોની તપાસના આધારે, અમે અભિપ્રાય ધરાવીએ છીએ કે તમામ હિસાબી વ્યવહારો આઈટી પદ્ધતિ દ્વારા કરવામાં આવે છે અને હિસાબોની અખંડિતતા પર કોઈ નાણાકીય અસર અમારા દ્વારા નોંધવામાં આવી નથી.
(ii)	શું હાલની લોનની કોઈ પુનઃરચના છે અથવા લોનની ચૂકવણી કરવામાં કંપનીની અસમર્થતાને કારણે ધિરાણકર્તા દ્વારા કંપનીને કરાયેલ દેવાં/લોન/વ્યાજ વગેરે માફી/ રાઈટ ઓફના કેસો છે? જો હા, તો નાણાકીય અસર જણાવવામાં આવી શકે છે. આવા કેસોનો યોગ્ય હિસાબ છે કે કેમ? (જો ધિરાણકર્તા સરકારી કંપની હોય, તો આ દિશા ધિરાણકર્તા કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર માટે પણ લાગુ પડે છે).	હાલમાં, કંપની દ્વારા કોઈ લોન લેવામાં આવી નથી અને તેથી, દેવું અથવા લોન અથવા વ્યાજ વગેરેનું પુનર્ગઠન, માફી અથવા રાઈટ ઓફનો કોઈ કેસ નથી.
(iii)	કેન્દ્ર/રાજ્ય સરકાર અથવા તેની એજન્સીઓ તરફથી ચોક્કસ યોજનાઓ માટે મળેલ/મળવાપાત્ર થયેલ ભંડોળ (અનુદાન/ સબસિડી વગેરે) તેની નીતિઓ અને શરતો અનુસાર યોગ્ય રીતે હિસાબ/ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો કે કેમ? વિચલનના કિસ્સાઓની યાદી બનાવો.	નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ દરમિયાન કેન્દ્ર/રાજ્ય એજન્સીઓ તરફથી કોઈ ચોક્કસ યોજનાઓ માટે કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી. તેથી, વિતરણની નીતિઓ અને નિયમો અનુસાર પ્રાપ્ત થયેલ ભંડોળના હિસાબી/ઉપયોગ માટે કોઈ લાગુ પડતું નથી.

સ્વતંત્ર ઓડિટરના અહેવાલ સાથે “પરિશિષ્ટ - B”

(અમારી સમ તારીખના અહેવાલના “અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ” શીર્ષક હેઠળ ફકરા - 1 માં સંદર્ભિત.)

કંપનીના નાણાકીય નિવેદનો પર સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણની જાણ કરવાના હેતુથી કરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અને અમારા દ્વારા સામાન્ય અભ્યાસક્રમમાં તપાસવામાં આવેલ હિસાબી ચોપડાઓ અને અન્ય નોંધોને ધ્યાનમાં રાખીને ઓડિટ અને અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, અમે જાણ કરીએ છીએ કે: -

- (i) (a) A. કંપનીએ જથ્થાત્મક વિગતો અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની સ્થિતિ સહિત સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકૉર્ડ જાળવી રાખ્યા છે.
B. કંપનીએ અમૂર્ત અસ્કયામતોની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકૉર્ડ જાળવી રાખ્યા છે.
- (b) સંચાલને મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વાજબી સમયાંતરે ભૌતિક રીતે ચકાસણી કરી છે અને આવી ચકાસણીમાં કોઈ સામગ્રીની વિસંગતતાઓ જોવા મળી નથી. અમે તમામ જમીનની ચકાસણી માટે વૈકલ્પિક પ્રક્રિયાઓ પર પણ આધાર રાખ્યો છે (પછી ભલે તે કંપની અથવા કોન્ટ્રાક્ટરના નિયંત્રણ હેઠળ હોય).
- (c) મિલકત વેરાની રસીદો અને જમીન કે જેના પર મકાન બાંધવામાં આવ્યું છે તે જમીન માટેના ભાડાપદ્ધતિના કરાર, અમને આપવામાં આવેલ નોંધણી વેચાણ ખતપત્ર/તબદિલીના ખતપત્ર/કન્વેયન્સ ખતપત્રની અમારી તપાસના આધારે, અમે જાણ કરીએ છીએ કે, મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી હેઠળ સમાવિષ્ટ નાણાકીય નિવેદનમાં જાહેર કરાયેલી સ્વ-નિર્મિત ઇમારતો અને અન્ય તમામ સ્થાવર મિલકતો (મિલકતો સિવાય કે જ્યાં કંપની પટ્ટેદાર છે અને ભાડાપદ્ધતિ કરારો પટ્ટેદારની તરફેણમાં યોગ્ય રીતે ચલાવવામાં આવે છે) ના શીર્ષક દસ્તાવેજોના સંબંધમાં શીર્ષક કંપનીના નામે પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ રાખવામાં આવે છે, સિવાય કે નીચે જણાવ્યા મુજબ:

મિલકતની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય (લાખમાં રૂ.)	નામે રાખવામાં આવેલ માલિકી ખત	શું માલિકી ખત ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા તેમના સંબંધી અથવા કર્મચારી છે	મિલકત કઈ તારીખથી રાખવામાં આવી છે	કંપનીના નામે ન રાખવાનું કારણ
જમીન- ફી હોલ્ડ	2,53,199.53	પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકી તબદિલી પ્રક્રિયા હેઠળ છે
જમીન- ફી હોલ્ડ	38,359.32	ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકી તબદિલી પ્રક્રિયા હેઠળ છે

ફી હોલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે જે વિવિધ તારીખોએ સંપાદિત કરવામાં આવી છે, તેથી આવા સંપાદન માટે તારીખ મુજબની જાહેરાત સૂચવવામાં આવતી નથી.

નોંધ: મિલકતોને બાકાત રાખવામાં આવી છે જ્યાં શીર્ષક તબદિલી કરવામાં આવશે નહીં કે ભાડાપદ્ધતિ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં, ફક્ત ઉપયોગ માટે પરવાનગી મેળવવાનો અધિકાર છે.

- (d) કંપની વર્ષ દરમિયાન તેની મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિ સહિત) અથવા અમૂર્ત સંપત્તિઓનું પુનઃમૂલ્યાંકન કરતી નથી, તેથી ફકરો 3 (1) (d) કંપનીને લાગુ પડતો નથી.
- (e) સંચાલનની રજૂઆતના આધારે, બેનામી વ્યવહારો (પ્રતિબંધિત) ધારા, 1988 (1988 ના 45) અને તેના હેઠળ બનેલા નિયમો હેઠળ કોઈપણ બેનામી મિલકત રાખવા માટે કંપની સામે કોઈ કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવી નથી અથવા તો તે બાકી છે, તેથી ફકરો 3 (1) (e) કંપની પર લાગુ નથી.
- (ii) (a) કંપની પાસે કોઈ યાદી નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ 3(ii)(a) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (b) હિસાબો અને નોંધોનાં ચોપડાઓની અમારી તપાસના આધારે, વર્તમાન અસ્કયામતોની સુરક્ષાના આધારે કંપનીને બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી પાંચ કરોડ રૂપિયાથી વધુની કાર્યકારી મૂડી મર્યાદા મંજૂર કરવામાં આવી નથી અને આવી બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથે કંપની દ્વારા ફાઇલ કરવામાં આવેલા ત્રિમાસિક વળતર અથવા

નિવેદનો કંપનીના હિસાબી ચોપડા સાથે કરારમાં છે.

- (iii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કંપનીઓ, પેઢીઓ, મર્યાદિત જવાબદારી ભાગીદારી અથવા અન્ય કોઈપણ પક્ષો માટે સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત કોઈ રોકાણ કર્યું નથી, કોઈ ગેરંટી અથવા સુરક્ષા પ્રદાન કરી નથી, અથવા લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અથવા એડવાન્સિસ આપી નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (iii) (a), (b), (c), (d), (e) અને (f) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (iv) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, કંપનીએ લોન, રોકાણ, ગેરંટી અને સિક્યોરિટીના સંદર્ભમાં કોઈ વ્યવહાર કર્યો નથી જે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 185 અને 186 ની જોગવાઈઓનું પાલન આકર્ષે છે. તે મુજબ ઓર્ડરની કલમ (iv) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (v) કંપનીએ એવી કોઈ થાપણો અથવા રકમો સ્વીકારી નથી જે જમા કરવામાં આવી હોવાનું માનવામાં આવે છે; આથી ઓર્ડરનો ફકરો 3(v) લાગુ પડતો નથી.
- (vi) અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી મુજબ અને સમજાવ્યા મુજબ, કેન્દ્ર સરકારે કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 148(1) હેઠળ કંપનીના ઉત્પાદનો/સેવાઓ માટે ખર્ચના રેકૉર્ડની જાળવણીનો ઉલ્લેખ કર્યો નથી.
- (vii) (a) અમારા મતે, કંપની સામાન્ય રીતે ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારી રાજ્ય વીમો, આવકવેરો, વેચાણ વેરો, સર્વિસ ટેક્સ, કસ્ટમ જકાત, આબકારી જકાત, મૂલ્ય વર્ધિત કર, સેસ અને તેને લાગુ પડતા અન્ય ભૌતિક વૈધાનિક બાકી લેણાં સહિત નિર્વિવાદ કાનૂની બાકી લેણાં યોગ્ય સત્તાવાળાઓ પાસે જમા કરાવવામાં નિયમિત રહે છે. ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારી રાજ્ય વીમો, આવકવેરો, વેચાણ વેરો, સર્વિસ ટેક્સ, કસ્ટમ જકાત, આબકારી જકાત, મૂલ્ય વર્ધિત કર, સેસ અને અન્ય સામાન્ય વૈધાનિક લેણાંના સંદર્ભમાં 31 માર્ચ, 2023 ના રોજ, તે ચૂકવવાપાત્ર થયાની તારીખથી છ મહિનાથી વધુના સમયગાળા માટે ચૂકવવાપાત્ર કોઈ નિર્વિવાદ રકમો ન હતી.
- (b) અમારા હિસાબ અને નોંધોનાં ચોપડાઓની તપાસના આધારે, ઉપરોક્ત પેટાકલમ (a) માં ઉલ્લેખિત કોઈ લેણાં નથી, જે કોઈપણ વિવાદના કારણે જમા કરાવવાની જરૂર હોય.
- (viii) હિસાબો અને નોંધોનાં ચોપડાઓની અમારી તપાસના આધારે, એવા કોઈ વ્યવહારો નથી કે જે હિસાબોના ચોપડામાં નોંધાયેલા ન હોય કે જે આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 (1961ના 43) હેઠળ કર આકારણીમાં વર્ષ દરમિયાનની આવક તરીકે તાબે કરવામાં આવ્યા હોય અથવા જાહેર કરવામાં આવ્યા હોય, તેથી કલમ 3 (viii) કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (ix) (a) હિસાબો અને નોંધોના ચોપડાઓની અમારી તપાસના આધારે અને અમારા મતે, લોન અથવા અન્ય ઉધારની ચૂકવણીમાં અથવા કોઈ પણ ધિરાણકર્તાને તેના પરના વ્યાજની ચૂકવણીમાં કોઈ ચૂક નથી.
- (b) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે, અમે જાણ કરીએ છીએ કે કંપનીને કોઈપણ બેંક અથવા નાણાકીય સંસ્થા અથવા સરકાર અથવા કોઈપણ સરકારી સત્તા દ્વારા ઇરાદાપૂર્વકની કસૂરવાર જાહેર કરવામાં આવી નથી.
- (c) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ મદતી લોન લીધી નથી અને વર્ષની શરૂઆતમાં કોઈ બાકી મદતી લોન નથી અને તેથી, ઓર્ડરની કલમ 3(ix)(c) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (d) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ ટૂંકા ગાળાની લોન લીધી નથી અને તેથી, ઓર્ડરની કલમ 3(ix)(d) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (e) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતીઓ અનુસાર અને કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોની એકંદર તપાસ પર, અમે જાણ કરીએ છીએ કે કંપનીએ તેની પેટાકંપનીઓ, સહયોગીઓ અથવા સંયુક્ત સાહસોની જવાબદારીઓને પહોંચી વળવા અથવા તેના કારણે કોઈ પણ સંસ્થા અથવા વ્યક્તિ પાસેથી કોઈ ભંડોળ લીધું નથી.
- (f) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતીઓ દ્વારા અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયાઓ અનુસાર, અમે જાણ કરીએ છીએ કે કંપનીએ તેની પેટાકંપનીઓ, સંયુક્ત સાહસો અથવા સહયોગી કંપનીઓમાં ગીરો રાખવામાં આવેલી સિક્યોરિટીઝ પર વર્ષ દરમિયાન લોન ઉભી કરી નથી.

- (x) (a) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન પ્રારંભિક જાહેર ઓફર અથવા આગળની જાહેર ઓફર (ડેટ સાધનો સહિત) દ્વારા નાણાં ઊભા કર્યા નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ 3(x)(a) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (b) આપેલી વિગતોના આધારે, કંપનીએ જે વર્ષ દરમિયાન શેરની ફાળવણી કરી છે અને કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 42 અને કલમ 62 ની આવશ્યકતાઓનું પાલન કરવામાં આવ્યું છે તે સિવાય નીચેના એકત્ર કરાયેલ ભંડોળનો ઉપયોગ તે હેતુઓ માટે કરવામાં આવ્યો છે કે જેના માટે ભંડોળ એકત્ર કરવામાં આવ્યું હતું.

જામીનગીરીઓનો પ્રકાર	ઇસ્યુનો પ્રકાર	સામેલ રકમ (લાખ)	અપરિપાલનનો પ્રકાર
ઇક્વિટી શેર્સ	ખાનગી/ પ્રેફરેન્શિયલ/ અન્ય સ્થાન	59456.00	કંપની ધારાની કલમ 42 માં આપેલ મુજબ સમય મર્યાદામાં શેર ફાળવવામાં આવતા નથી અને ભંડોળ અલગ બેંક ખાતામાં જમા કરવામાં આવતું નથી.
ઇક્વિટી શેર્સ	ખાનગી/ પ્રેફરેન્શિયલ/ અન્ય સ્થાન	20001.00	સમય મર્યાદામાં શેર ફાળવવામાં આવે છે પરંતુ ભંડોળ અલગ બેંક ખાતામાં જમા કરવામાં આવતું નથી.

- (xi) (a) અમારા મતે, અમારા ઓડિટ દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ છેતરપિંડી અથવા કંપની સાથેની કોઈ છેતરપિંડીની નોંધ લેવામાં આવી નથી અથવા તેની જાણ કરવામાં આવી નથી.
- (b) આ કાયદાની કલમ 143ની પેટાકલમ (12) હેઠળ કંપનીઓ (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014ના નિયમ 13 હેઠળ નિર્ધારિત ફોર્મ એડીટી-4માં આ અહેવાલના વર્ષ દરમિયાન અને તે તારીખ સુધી કોઈ અહેવાલ દાખલ કરવામાં આવ્યો નથી.
- (xii) કંપની નિધિ કંપની નથી. આથી, હુકમનો ફકરો 3(xii) લાગુ પડતો નથી.
- (xiii) કંપનીની નોંધોની અમારી ચકાસણીના આધારે અને અમારા મતે, જ્યાં લાગુ પડે છે ત્યાં સંબંધિત પક્ષો સાથેના વ્યવહારો કાયદાની કલમ 177 અને 188 નું પાલન કરે છે અને લાગુ પડતા વ્યવહારોની વિગતો લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણો દ્વારા જરૂરી નાણાકીય નિવેદનોમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- (xiv) (a) અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારા પરીક્ષણના આધારે, કંપની પાસે તેના વ્યવસાયના કદ અને પ્રકૃતિને અનુરૂપ એક આંતરિક ઓડિટ પદ્ધતિ છે.
- (b) અમે ઓડિટ હેઠળના સમયગાળા માટે કંપનીના આંતરિક ઓડિટરના અહેવાલોને ધ્યાનમાં લીધા છે.
- (xv) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા મુજબ, અમારા મતે વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ તેના સંચાલકો અથવા તેના સંચાલકો સાથે સંકળાયેલા વ્યક્તિઓ સાથે કોઈ પણ બિન-રોકડ વ્યવહારો કર્યા નથી અને તેથી કંપનીને કાયદાની કલમ 192 ની જોગવાઈઓ લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) (a) કંપનીની નોંધોની અમારી ચકાસણીના આધારે, કંપની એ રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયાના ધારા 1934ની કલમ 45-આઇએ હેઠળ નોંધણી કરાવવાની જરૂર નથી.
- (b) કંપનીની નોંધોની અમારી ચકાસણીના આધારે, કંપનીએ નોંધણીના માન્ય પ્રમાણપત્ર, રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા ધારા, 1934 વિના કોઈ પણ નોન-બેંકિંગ નાણાકીય અથવા હાઉસિંગ ફાઇનાન્સ પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરી નથી.
- (c) કંપનીની નોંધોની અમારી ચકાસણીના આધારે, કંપની ભારતીય રિઝર્વ બેંક દ્વારા બનાવવામાં આવેલા નિયમોમાં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ કોર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (સીઆઈસી) નથી અને તે મુજબ સીઆઈસીના માપદંડોને પરિપૂર્ણ કરવાની કોઈ જરૂર નથી.
- (d) કંપનીની નોંધોની અમારી ચકાસણીના આધારે, જૂથના ભાગ રૂપે કોઈ સીઆઈસી નથી અને તેથી કલમ 3 (xvi) (d) કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xvii) કંપનીની નોંધોની અમારી ચકાસણીના આધારે, કંપનીને નાણાકીય વર્ષમાં અને તાત્કાલિક અગાઉના નાણાકીય વર્ષમાં રોકડ નુકસાન થયું નથી.

(xviii) વર્ષ દરમિયાન વૈધાનિક ઓડિટર્સનું કોઈ રાજીનામું આપવામાં આવ્યું નથી અને તે મુજબ આ કલમ લાગુ પડતી નથી.

(xix) અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ અને નાણાકીય ગુણોત્તર, નાણાકીય અસ્થિતિની પ્રાપ્તિની ઉંમર વધવાની અને અપેક્ષિત તારીખો અને નાણાકીય જવાબદારીઓની ચૂકવણી, નાણાકીય નિવેદનો સાથેની અન્ય માહિતી, સંચાલન મંડળ અને સંચાલન યોજનાઓ વિશેનું અમારું જ્ઞાન અને ધારણાઓને ટેકો આપતા પુરાવાઓની અમારી તપાસના આધારે, અમારા ધ્યાન પર એવું કશું જ આવ્યું નથી, જેના કારણે અમે એવું માનવા પ્રેરાઈએ કે કંપની પાકા સરવૈયાની તારીખે કે તે તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં અસ્તિત્વમાં રહેલી તેની જવાબદારીઓને પહોંચી વળવા માટે સક્ષમ નથી. જો કે, અમે જણાવીએ છીએ કે કંપનીની ભાવિ સફરતા અંગે આ કોઈ ખાતરી નથી. અમે વધુમાં જણાવીએ છીએ કે અમારું રિપોર્ટિંગ ઓડિટ અહેવાલની તારીખ સુધીના તથ્યો પર આધારિત છે અને અમે ન તો એવી કોઈ બાંહેધરી આપીએ છીએ કે ન તો કોઈ ખાતરી આપીએ છીએ કે પાકા સરવૈયાની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં બાકી રહેલી તમામ જવાબદારીઓ, કંપની દ્વારા જ્યારે પણ તે બાકી રહેશે ત્યારે અને જ્યારે તે બાકી રહેશે ત્યારે તેને ભરપાઈ કરવામાં આવશે.

- (xx) (a) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓના આધારે, ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ સિવાયના અન્ય કોઈ પણ પ્રોજેક્ટને અનુસરીને કંપની ધારા, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા કલમ (5) હેઠળ વણવપરાયેલી કોઈ રકમ બાકી રહેતી નથી. આથી, હુકમની કલમ (xx) (એ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓને આધારે અને સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા કલમ (5) હેઠળ વણવપરાયેલ રૂ. 120.05 /- લાખની રકમ, ચાલુ પ્રોજેક્ટના અનુસંધાનમાં ઉપરોક્ત કાયદાની કલમ 135 ના પેટાવિભાગ (6) ની જોગવાઈના પાલનમાં વિશેષ ખાતામાં તબદીલ કરવામાં આવી છે.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

પેઢી નોંધણી નં. 000472N

સંદીપ દહિયા

ભાગીદાર

સભ્યપદ નં. 505371

ચુંડીઆઈએન:24505371BKAPQC7941

તારીખ : 21.08.2024

સ્થળ : નોઈડા

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પર સ્વતંત્ર ઓડિટરના સમ તારીખના અહેવાલનું પરિશિષ્ટ - C

કંપની ધારા, 2013ની કલમ 143ની પેટાકલમ 3ની કલમ (i) હેઠળ આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ અંગેનો અહેવાલ.

અમે 31 માર્ચ, 2024 સુધી નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનું ઓડિટ કર્યું છે, જે તે તારીખે પૂરા થયેલા વર્ષ માટે કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટની સાથે જોડવામાં આવ્યું છે.

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ માટે સંચાલનની જવાબદારી

ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણના ઓડિટ પરની માર્ગદર્શિકા નોંધમાં ઉલ્લેખિત આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખીને કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય અહેવાલના માપદંડ પર આંતરિક નિયંત્રણના આધારે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરવા અને જાળવવા માટે કંપનીનું સંચાલન જવાબદાર છે. આ જવાબદારીઓમાં પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની ડિઝાઇન, અમલીકરણ અને જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે, જે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ સંચાલનને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્ય કરતું હોય, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની અસ્કયામતોની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને તપાસ, હિસાબી નોંધોની સચોટતા અને સંપૂર્ણતા, અને અધિનિયમ હેઠળ જરૂરી વિશ્વસનીય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે.

ઓડિટરની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટના આધારે નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે. અમે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણના ઓડિટ પરની નાણાકીય રિપોર્ટિંગની માર્ગદર્શિકા નોંધ ("ગાઇડન્સ નોટ") અને આઇસીએઆઇ દ્વારા જાહેર કરાયેલા ઓડિટિંગ પરના ધોરણો અને આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટને લાગુ પડતી હદ સુધી કાયદાની કલમ 143(10) હેઠળ સૂચવવામાં આવેલા હોવાનું માનવામાં આવે છે તે અનુસાર અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું હતું, બંને આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનાં ઓડિટને લાગુ પડે છે અને બંને ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જાહેર કરવામાં આવ્યાં છે. તે ધોરણો અને ગાઇડન્સ નોટ માટે જરૂરી છે કે અમે નૈતિક જરૂરિયાતો અને આયોજનનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય અહેવાલો પર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત થયા છે કે કેમ અને જાળવવામાં આવ્યા છે કે કેમ અને આવા નિયંત્રણો તમામ ભૌતિક બાબતોમાં અસરકારક રીતે કાર્ય કરે છે કે કેમ તે અંગે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે ઓડિટ કરીએ.

અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય અહેવાલ અને તેની સંચાલન અસરકારકતા પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલીની પર્યાપ્તતા વિશેના ઓડિટ પુરાવા મેળવવા માટે પ્રક્રિયાઓ કરવાનો સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સમજ મેળવવા, ભૌતિક નબળાઈ અસ્તિત્વમાં હોય તેવા જોખમનું મૂલ્યાંકન કરવા, અને મૂલ્યાંકન કરેલા જોખમના આધારે આંતરિક નિયંત્રણની ડિઝાઇન અને સંચાલન અસરકારકતાનું પરીક્ષણ અને મૂલ્યાંકન કરવાનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયાઓ ઓડિટરના યુકાદા પર આધાર રાખે છે, જેમાં નાણાકીય નિવેદનોના ભૌતિક ખોટા નિવેદનના જોખમોના મૂલ્યાંકનનો સમાવેશ થાય છે, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય.

અમે માનીએ છીએ કે અમે જે ઓડિટના પુરાવા મેળવ્યા છે તે નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણની પ્રણાલી પર અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટેનો આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણનો અર્થ

નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ એ એક એવી પ્રક્રિયા છે જે નાણાકીય અહેવાલની વિશ્વસનીયતા અને સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ અનુસાર બાહ્ય હેતુઓ માટે નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવા અંગે વાજબી ખાતરી પૂરી પાડવા માટે રચાયેલી પ્રક્રિયા છે. નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણમાં તે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે જે (1) નાણાકીય નોંધોની જાળવણી સાથે સંબંધિત, વિગતમાં વાજબી, કંપનીની અસ્કયામતોના વ્યવહારો અને સ્વભાવને ચોક્કસપણે અને વાજબી રીતે પ્રતિબિંબિત કરે છે; (2) સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર

કરવાની મંજૂરી આપવા માટે જરૂરી વ્યવહારોની નોંધ કરવામાં આવે તેવી વાજબી ખાતરી પૂરી પાડવી, અને કંપનીની રસીદો અને ખર્ચો માત્ર કંપનીના સંચાલન અને સંચાલકોની અધિકૃતતા અનુસાર જ કરવામાં આવે છે; અને (૩) અનધિકૃત સંપાદન, ઉપયોગ, અથવા કંપનીની અસ્કયામતોના નિકાલ અથવા સમયસર શોધી કાઢવા અંગે વાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે, જે નાણાકીય નિવેદનો પર ભૌતિક અસર કરી શકે છે.

નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણની અંતર્ગત મર્યાદાઓ

નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની અંતર્ગત મર્યાદાઓને કારણે, જેમાં જોડાણની શક્યતા અથવા નિયંત્રણોના અયોગ્ય સંચાલનની ઓવરરાઇડની શક્યતાનો સમાવેશ થાય છે, ભૂલ અથવા છેતરપિંડીને કારણે ભૌતિક ખોટી રજૂઆત થઈ શકે છે અને તે શોધી શકાતી નથી. વધુમાં, ભવિષ્યના સમયગાળા માટે નાણાકીય અહેવાલો પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના કોઈપણ મૂલ્યાંકનના અંદાજો એ જોખમને આધિન છે કે પરિસ્થિતિમાં ફેરફારને કારણે નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ અપર્યાપ્ત બની શકે છે, અથવા નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓ સાથેના પાલનનું પ્રમાણ બગડી શકે છે.

અભિપ્રાય

અમારા મતે, ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણના ઓડિટ પરની માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવ્યા મુજબ, આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખીને કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય અહેવાલના માપદંડ પર આંતરિક નિયંત્રણના આધારે, ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૪ ના રોજ કંપની પાસે, તમામ ભૌતિક બાબતોમાં, નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી છે અને નાણાકીય અહેવાલ પર આવા આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો અસરકારક રીતે કાર્ય કરી રહ્યા હતા.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

પેઢી નોંધણી નં. 000472N

સંદીપ દહિયા

ભાગીદાર

સભ્યપદ નં. 505371

ચુંડીઆઈએન:24505371BKAPQC7941

તારીખ : 21.08.2024

સ્થળ : નોઈડા

31 માર્ચ 2024 ના રોજ પાકું સરવૈયું

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો		નોંધ નં.	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023* ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022* ના રોજ
I.	મિલકતો				
1	બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો				
	(a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	3	10,13,007.35	9,25,078.17	8,01,281.42
	(b) કાર્યશીલ મૂડી	4	41,93,392.59	25,99,983.86	10,17,133.19
	(c) અન્ય અમૂર્ત મિલકતો	5.1	5,511.68	6,685.63	7,008.10
	(d) વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતો	5.2	509.36	509.36	-
	(e) મિલકતોના ઉપયોગનો અધિકાર	5.3	21,084.98	20,397.45	20,971.92
	(f) નાણાકીય અસ્કયામતો	6			
	(i) લોન	6.1	24.73	25.69	27.66
	(ii) અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો	6.2	411.46	227.88	534.44
	(g) વિલંબિત કર સંપત્તિ (ચોખ્ખી)	7	149.78	283.67	404.56
	(h) અન્ય બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો	8	8,04,546.56	6,42,953.43	6,48,048.47
			60,38,638.49	41,96,145.14	24,95,409.76
2	વર્તમાન મિલકતો				
	(a) નાણાકીય અસ્કયામતો	9			
	(i) વેપાર મળવાપાત્ર	9.1	-	-	-
	(ii) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	9.2	65,197.14	57,288.19	2,97,110.76
	(iii) તેના સિવાય બેંક સિલક	9.3	124.90	89.32	20,308.17
	(iv) ઉપર				
	(iv) લોન	9.4	3.85	3.85	3.85
	(v) અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો	9.5	13,845.02	897.74	1,016.77
	(b) વર્તમાન કરપાત્ર અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)	19	-	373.98	492.94
	(c) અન્ય વર્તમાન અસ્કયામતો	10	596.94	10,424.29	8,057.64
			79,767.85	69,077.37	3,26,990.13
	કુલ અસ્કયામતો		61,18,406.34	42,65,222.51	28,22,399.89
II.	ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ				
1	ઇક્વિટી				
	(a) ઇક્વિટી શેર મૂડી	11	15,00,600.00	14,21,143.00	12,93,000.00
	(b) અન્ય ઇક્વિટી	12	31,309.31	52,850.50	39,058.03
			15,31,909.31	14,73,993.50	13,32,058.03
2	જવાબદારીઓ				
(I)	બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ				
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	13			
	(i) ભાડાપદ્ધતિ જવાબદારીઓ	13.1	1,096.28	867.76	1,414.81
	(ii) ચૂકવવાપાત્ર વેપાર				
	(A) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને લઘુ ઉદ્યોગોની કુલ બાકી નીકળતી રકમ;		-	-	-
	અને				
	(B) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને નાના ઉદ્યોગો સિવાયના લેણદારોની કુલ		-	-	-
	બાકી નીકળતી રકમ.				
	(iii) અન્ય	13.2	43,59,023.53	25,30,799.86	13,20,523.08
	(b) જોગવાઈઓ-બિન વર્તમાન	14	1,257.06	791.96	751.45
	(c) સ્થગિત કરવેરાની જવાબદારીઓ (ચોખ્ખી)		-	-	-
	(d) અન્ય બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ	15	-	-	8.75
			43,61,376.87	25,32,459.58	13,22,698.09

વિગતો	નોંધ નં.	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023* ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022* ના રોજ
(ii) વર્તમાન જવાબદારીઓ				
(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	16			
(i) ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓ	16.1	945.46	831.96	682.03
(ii) ચૂકવવાપાત્ર વેપાર	16.2			
(A) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને લઘુ ઉદ્યોગોની કુલ બાકી નીકળતી રકમ;		-	-	-
અને				
(B) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને નાના ઉદ્યોગો સિવાયના લેણદારોની કુલ		-	-	-
બાકી નીકળતી રકમ.				
(iii) અન્ય	16.3	1,99,275.40	2,32,441.41	1,43,469.35
(b) અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ	17	24,041.02	25,145.05	23,213.76
(c) વર્તમાન જોગવાઈઓ	18	456.20	351.01	278.63
(d) વર્તમાન કર જવાબદારી (ચોખ્ખી)	19	402.08	-	-
		2,25,120.16	2,58,769.43	1,67,643.77
કુલ ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ		61,18,406.34	42,65,222.51	28,22,399.89

સામાન્ય જાણકારી 1
ભૌતિક હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ 2
નાણાકીય નિવેદનોનો ભાગ બનાવતી નોંધ 1 થી 43

*ફરીથી સંદર્ભ લો નોંધ 41

આ તે પાકું સરવૈયું છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન: 000472એન

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા

વિવેક કુમાર ગુપ્તા

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી

સુમીતા શર્મા

એમ. નં.: 505371

વહીવટી સંચાલક

નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ

કંપની સચિવ

ડીઆઈએન: 10423972

ડીઆઈએન: 10216466

એમ. નં: એફસીએસ 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 21.08.2024

31 માર્ચ, 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો		નોંધ નં.	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે*	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે*
I.	કામગીરીમાંથી થતી આવક	20.1	12,765.55	-
II	અન્ય આવક	20.2	12,992.16	8,588.11
III	કુલ આવક (I+II)		25,757.71	8,588.11
	ખર્ચાઓ			
	કર્મચારી લાભ ખર્ચ	21	258.79	240.65
	નાણાકીય ખર્ચ	22	2.57	16.28
	ઘસારો અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ	23	52.20	193.17
	અન્ય ખર્ચાઓ	24	14,549.04	2,475.75
IV	કુલ ખર્ચ (IV)		14,862.60	2,925.85
V	અપવાદરૂપ ચીજવસ્તુઓ અને કર (III - IV) પહેલાંનો નફો/(નુકસાન)		10,895.11	5,662.26
VI	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ		-	-
VII	કરવેરા પહેલાં નફો/ (નુકસાન) (V - VI)		10,895.11	5,662.26
VIII	કર ખર્ચ:			
	(1) વર્તમાન કર	25	2,738.47	1,042.61
	(2) વિલંબિત કર	25	140.81	129.74
IX	ચાલુ રાખેલી કામગીરીના સમયગાળા માટે નફો/ (નુકસાન) (VII-VIII)		8,015.83	4,489.91
X	બંધ થયેલ કામગીરીમાંથી નફો/(નુકસાન)		-	-
XI	બંધ કરાયેલી કામગીરીનો કર ખર્ચ		-	-
XII	બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી નફો/(નુકસાન) (X - XI)		-	-
XIII	આ સમયગાળા માટે નફો/(નુકસાન) (IX + XII)		8,015.83	4,489.91
XIV	અન્ય સર્વગ્રાહી આવક			
	A.(i) એવી વસ્તુઓ કે જેને નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	(27.47)	(35.15)
	(ii) નફા અથવા નુકસાનમાં પુનઃવર્ગીકૃત નહીં કરાયેલી ચીજવસ્તુઓને લગતો આવકવેરા	26	6.91	8.85
	B.(i) વસ્તુઓ કે જેને નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
	(ii) નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે તેવી વસ્તુઓને લગતો આવકવેરા		-	-
XV	આ સમયગાળા માટે કુલ વિસ્તૃત આવક (XIII+XIV) (આ સમયગાળા માટે નફા (નુકસાન) અને અન્ય વિસ્તૃત આવકનો સમાવેશ થાય છે)		7,995.27	4,463.61
XVI	ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી (કામગીરી ચાલુ રાખવા માટે):			
	(1) મૂળ (રૂ. માં) (શેરની રૂ. 1,000 ની નજીવી કિંમત)	27	5.37	3.27
	(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરની સામાન્ય કિંમત રૂ. 1,000)	27	5.37	3.27
XVII	ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી (કામગીરી બંધ કરવા માટે):			
	(1) મૂળ (રૂ.માં) (શેરની રૂ. 1,000 ની નજીવી કિંમત)		-	-
	(2) મંદ (રૂ.માં) (શેરની સામાન્ય કિંમત રૂ. 1,000)		-	-
XVIII	ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:			
	(ચાલુ અને બંધ કરાયેલી કામગીરી માટે)			
	(1) મૂળ (રૂ.માં) (શેરની રૂ. 1,000 ની નજીવી કિંમત)	27	5.37	3.27
	(2) મંદ (રૂ.માં) (શેરની સામાન્ય કિંમત રૂ. 1,000)	27	5.37	3.27

નાણાકીય નિવેદનોનો ભાગ બનાવતી નોંધ

1 થી 43

*ફરીથી રજૂ કરાયેલી સંદર્ભ નોંધ 41

આ નફા અને નુકસાનનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન: 000472એન

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા

વિવેક કુમાર ગુપ્તા

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી

સુમીતા શર્મા

એમ. નં.: 505371

વહીવટી સંચાલક

નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ

કંપની સચિવ

ડીઆઈએન: 10423972

ડીઆઈએન: 10216466

એમ. નં: એફસીએસ 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 21.08.2024

31મી માર્ચ, 2024 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે*
A. સંચાલન પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતા રોકડ પ્રવાહ		
અપવાદરૂપ ચીજવસ્તુઓ અને કર પહેલાંનો નફો	10,895.11	5,662.26
મેળ:-		
ઘસારો અને ઋણમુક્તિ	52.20	193.17
કરવેરા પરનું વ્યાજ	-	0.90
એચબીએ મિલકતો પર વ્યાજની આવક (ઇન્ડેએસ મુજબનો મેળ)	(0.99)	(1.02)
વ્યાજની આવક	(14,635.76)	(9,622.14)
અન્ય વિસ્તૃત વસ્તુ	(20.56)	(35.15)
ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારી પર વ્યાજ	2.57	2.49
નાણાકીય અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	(20.65)	(21.13)
ભાડાપદ્ધતિનો સુધારો	-	(1.77)
વાજબી મૂલ્યનું એડજસ્ટમેન્ટ-સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	0.39	0.40
કામગીરી મૂડી બદલાય તે પહેલાંનો કામગીરીનો નફો	(1)	(3,727.69)
માટે મેળ:-		
અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતોમાં ઘટાડો / (વધારો)	(13,312.93)	(27.08)
અન્ય વર્તમાન અસ્કયામતોમાં ઘટાડો / (વધારો)	9,789.50	(2,384.72)
અન્ય બિન-વર્તમાન અસ્કયામતોમાં ઘટાડો/ (વધારો)	(75.74)	15.78
નાણાકીય અસ્કયામતોની લોનમાં ઘટાડો/ (વધારો)	1.95	2.99
રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ સિવાયના બેંક સિલકમાં ઘટાડો/ (વધારો)	(35.58)	16.56
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીમાં - (ઘટાડો) / વધારો	(34,442.37)	99,266.37
જોગવાઈઓમાં (ઘટાડો) / વધારો	570.29	112.89
અન્ય વર્તમાન જવાબદારીમાં (ઘટાડો) / વધારો	(1,104.03)	1,931.27
અન્ય બિનવર્તમાન જવાબદારીમાં (ઘટાડો) / વધારો	-	(8.75)
કુલ ગોઠવણી	(2)	(38,608.91)
કામગીરીમાંથી ઉત્પન્ન થતી રોકડ	(1+2)	(42,336.60)
ચૂકવેલ આવકવેરા	(1,969.32)	(924.55)
કામગીરીની પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થતી કુલ રોકડ	(A)	(44,305.92)
B. રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી તથા અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતોની ખરીદી અને સીડબ્લ્યુઆઈપી (ચોખ્ખું વેચાણ)	(16,79,452.52)	(17,05,971.82)
પ્રોજેક્ટ કાર્ય અને મૂડી વસ્તુઓ માટે અગાઉથી મળેલ મૂડી	(1,61,517.39)	5,079.26
રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ સિવાયના બેંક સિલકમાં ફેરફાર	-	20,202.29
વ્યાજની આવક	14,838.48	10,095.94
રોકાણની પ્રવૃત્તિઓમાં ઉપયોગમાં લેવાતી ચોખ્ખી રોકડ	(B)	(18,26,131.43)
C. ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
ઇક્વિટી શેર મૂડીના ઇશ્યુમાંથી થયેલી આવક	50,000.00	1,08,143.00
શેર અરજીના ફાળવવાના બાકી નાણાં	-	29,457.00
શેર ઇશ્યુનો ખર્ચ	(79.46)	(145.64)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે*
રેલવે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ/ઇએપી ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારી પર વ્યાજ ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારી માટે ચૂકવણી ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થતી ચોખ્ખી રોકડ	18,29,500.00 (144.16) (930.08) 18,78,346.30	12,00,000.00 (157.78) (703.59) 13,36,592.99
(C)		
રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ (A+B+C)માં ચોખ્ખો વધારો/(ઘટાડો)	7,908.95	(2,39,822.57)
શરૂની રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ	57,288.19	2,97,110.76
બંધ થતી રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ	65,197.14	57,288.19
રોકડ અને સમકક્ષ રોકડનો સમાવેશ		
હાથમાં ચલણ:		
બેંકોમાં બાકી:		
- ચાલુ ખાતામાં	36,623.50	1,444.81
- ફ્લેક્સી ખાતામાં	28,558.29	35,828.60
- 3 મહિના અથવા ત્રણ મહિનાથી ઓછા સમય સુધી મૂળ પાકતી મુદત ધરાવતી મુદતી થાપણમાં	-	20,000.00
- ઇમ્પરેસ્ટ ખાતામાં	15.35	14.78
પાકા સરવૈયા મુજબ રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ	65,197.14	57,288.19

નોંધ: રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન અપ્રત્યક્ષ પદ્ધતિ હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે, જે કોર્પોરેટ બાબતોનાં મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત રોકડ પ્રવાહનાં એસડી એએસ-7 નિવેદનમાં નિર્ધારિત કરવામાં આવ્યું છે. 31 માર્ચ, 2024ના રોજ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતી જવાબદારીઓનું સમાધાન નોંધ 28(ii)માં પ્રસ્તુત કરવામાં આવ્યું છે. કૌંસમાંના આંકડા રોકડના પ્રવાહને રજૂ કરે છે.

* ફરીથી સંદર્ભ લો નોંધ 41

આ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન: 000472એન

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા

વિવેક કુમાર ગુપ્તા

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી

સુમીતા શર્મા

એમ. નં.: 505371

વહીવટી સંચાલક

નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ

કંપની સચિવ

ડીઆઈએન: 10423972

ડીઆઈએન: 10216466

એમ. નં.: એફસીએસ 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 21.08.2024

31 માર્ચ, 2024ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન

A. ઇક્વિટી શેર મૂડી

વિગતો	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતની બાકી	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત કરેલ બાકી	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે બાકી
શેરની સંખ્યા (નં.)	14,21,14,300	-	14,21,14,300	79,45,700	15,00,60,000.00
શેર મૂડીની રકમ (રૂ. લાખમાં રકમ)	14,21,143.00	-	14,21,143.00	79,457.00	15,00,600.00

B. અન્ય ઇક્વિટી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	અનામતો અને સરપ્લસ		શેર ફાળવણીના બાકી રહેલા અરજીના નાણાં	કુલ
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી	-	24,478.65	29,457.00	53,935.65
હિસાબની નીતિ અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોમાં ફેરફારો (જુઓ નોંધ 41)	-	(1,085.15)	-	(1,085.15)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બાકી	-	23,393.50	29,457.00	52,850.50
વર્ષ માટે નફો	-	8,015.83	-	8,015.83
વર્ષ માટે અન્ય વિસ્તૃત આવક (આવકવેરાની ચોખ્ખી)	-	(20.56)	-	(20.56)
વર્ષ માટે કુલ સર્વગ્રાહી આવક	-	7,995.28	-	7,995.28
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર અરજીના નાણાં	-	-	50,000.00	50,000.00
વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરેલ શેર	-	-	(79,457.00)	(79,457.00)
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	-	(79.46)	-	(79.46)
વર્ષના અંતે બાકી	-	31,309.32	-	31,309.32

આ ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન: 000472એન

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા

વિવેક કુમાર ગુપ્તા

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી

સુમીતા શર્મા

એમ. નં.: 505371

વહીવટી સંચાલક

નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ

કંપની સચિવ

ડીઆઈએન: 10423972

ડીઆઈએન: 10216466

એમ. નં.: એફસીએસ 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 21.08.2024

31 માર્ચ, 2023ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન

A. ઇક્વિટી શેર મૂડી

વિગતો	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં બાકી	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત કરેલ બાકી	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે બાકી
શેરની સંખ્યા (નં.)	12,93,00,000	-	12,93,00,000	1,28,14,300	14,21,14,300.00
શેર મૂડીની રકમ (રૂ. લાખમાં રકમ)	12,93,000	-	12,93,000	1,28,143	14,21,143

B. અન્ય ઇક્વિટી

વિગતો	અનામતો અને સરપ્લસ		બાકી રહેલા શેર અરજીના ફાળવણીના નાણાં	કુલ
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી	-	19,253.77	20,000.00	39,253.77
હિસાબી પોલિસી અથવા પહેલાના સમયગાળાની ભૂલોમાં ફેરફારો (જુઓ નોંધ 41)	-	(195.76)	-	(195.76)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બાકી	-	19,058.01	20,000.00	39,058.01
વર્ષ માટે નફો (પુનઃસ્થાપિત)	-	4,489.92	-	4,489.92
વર્ષ માટે અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (આવકવેરાની ચોખ્ખી)	-	(26.30)	-	(26.30)
વર્ષ માટે કુલ સર્વગ્રાહી આવક	-	4,463.62	-	4,463.62
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર અરજીના નાણાં	-	-	1,37,600.00	1,37,600.00
વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરેલ શેર	-	-	(1,28,143.00)	(1,28,143.00)
શેર ઇથ્યૂ ખર્ચ	-	(128.14)	-	(128.14)
વર્ષના અંતે બાકી	-	23,393.49	29,457.00	52,850.49

આ ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન: 000472એન

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા

વિવેક કુમાર ગુપ્તા

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી

સુમીતા શર્મા

એમ. નં.: 505371

વહીવટી સંચાલક

નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ

કંપની સચિવ

ડીઆઈએન: 10423972

ડીઆઈએન: 10216466

એમ. નં.: એફસીએસ 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 21.08.2024

31મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ (1-43)

1. સામાન્ય જાણકારી

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ) એ ભારતમાં વસવાટ કરતી જાહેર મર્યાદિત કંપની છે, જેણે બીજા માળે, એશિયા ભવન, રોડ નં.-205, સેક્ટર-9, દ્વારકા (દક્ષિણ પશ્ચિમ દિલ્હી) નવી દિલ્હી- 110077 ખાતે ઓફિસ રજિસ્ટર્ડ કરાવી છે. કંપની અધિનિયમ, 2013ની જોગવાઈઓ હેઠળ 12મી ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ ભારતમાં આ કંપનીની સ્થાપના કરવામાં આવી હતી, જેનો ઉદ્દેશ મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય અને ગુજરાત રાજ્ય (હવેથી "એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ" તરીકે સંદર્ભિત) અને / અથવા અન્ય કોઈ પણ ક્ષેત્ર વચ્ચેની યોજના, ડિઝાઇન, વિકાસ, નિર્માણ, કમિશન, જાળવણી, સંચાલન અને નાણાકીય ઉદ્દેશ્ય સાથે અથવા અન્ય કોઈ પણ ક્ષેત્ર અથવા અન્ય કોઈ પણ મોડેલને હસ્તગત કરીને અથવા ભાડે આપીને અથવા અન્ય કોઈ પણ મોડેલના નિર્માણ દ્વારા અને કોઈ પણ માધ્યમ દ્વારા અથવા તમામ એટેન્ડન્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓ સાથેના મોડના સંયોજન દ્વારા, જેને રેલવે મંત્રાલય અથવા ભારત સરકાર અથવા આવી અન્ય કોઈ સક્ષમ અધિકારિતા દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી હોય, નવા પરિવહન માર્ગનું નિર્માણ કરવાનો છે.

2. સામગ્રી હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ

2.1 a) અનુપાલનનું નિવેદન

કંપનીનાં નાણાકીય નિવેદનો કંપની ધારા 2013ની કલમ 133 હેઠળ ભારતીય હિસાબી ધોરણો (ઇન્ડ એએસ)માં જાહેર કર્યા અનુસાર તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યાં છે, જે સમયાંતરે સુધારવામાં આવેલા કંપની (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) કાયદા 2015 સાથે અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકારવામાં આવતા અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે વાંચવામાં આવે છે.

b) માપદંડનો આધાર

નાણાકીય નિવેદનો ઐતિહાસિક ખર્ચ પ્રણાલી હેઠળ અને સંચયના ધોરણે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, સિવાય કે નીચેના મુદ્દાઓ કે જે સંબંધિત ઇન્ડ-એએસ દ્વારા જરૂર મુજબ વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવ્યા છે.

- અમુક નાણાકીય સંપત્તિ અને જવાબદારીઓ વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. (નોંધ નંબર 2.19 પર નાણાકીય સાધનો સાથે સંબંધિત હિસાબી પોલિસીનો સંદર્ભ લો)
- વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજના અને યોજના સંપત્તિઓ.

c) વર્તમાન વિરુદ્ધ બિન-વર્તમાન વર્ગીકરણ

કંપની પાકા સરવૈયામાં વર્તમાન/બિન-વર્તમાન વર્ગીકરણના આધારે અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ રજૂ કરે છે. જ્યારે કોઈ અસ્કયામત હોય ત્યારે તેને વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે: -

- સાકાર થવાની અપેક્ષા છે, અથવા સામાન્ય ઓપરેટિંગ ચક્રમાં વેચવાનો અથવા વપરાશ કરવાનો ઈરાદો છે;
- મુખ્યત્વે વેપારના હેતુ માટે યોજવામાં આવે છે;
- રિપોર્ટિંગના સમયગાળા પછી 12 મહિનાની અંદર સાકાર થવાની અપેક્ષા છે; અથવા
- રોકડ અથવા રોકડ સમકક્ષ સિવાય કે રિપોર્ટિંગની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 12 મહિના સુધી જવાબદારીના સમાધાન માટે વિનિમય અથવા ઉપયોગ કરવા પર પ્રતિબંધ મૂકવામાં આવે.

અન્ય તમામ અસ્કયામતોને બિન-વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

જવાબદારીને વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે જ્યારે તે: -

- સામાન્ય સંચાલનના ચક્રમાં સ્થાયી થવાની અપેક્ષા છે;
- મુખ્યત્વે વેપારના હેતુ માટે યોજવામાં આવે છે;
- રિપોર્ટિંગની તારીખ પછી 12 મહિનાની અંદર પતાવટ થવાની છે; અથવા
- રિપોર્ટિંગની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 12 મહિના સુધી જવાબદારીની પતાવટ મુલતવી રાખવાનો કોઈ બિનશરતી અધિકાર નથી.

અન્ય તમામ જવાબદારીઓને બિન-વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

સ્થગિત કર અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

સંચાલન ચક્ર:

સંચાલન ચક્ર એ પ્રક્રિયા માટે સંપત્તિના સંપાદન અને રોકડ અને સમકક્ષ રોકડમાં તેમની પ્રાપ્તિ વચ્ચેનો સમય છે. કંપનીએ બાર મહિનાને તેના ઓપરેટિંગ ચક્ર તરીકે ઓળખ્યા છે.

d) અંદાજ અને નિર્ણયનો ઉપયોગ

ઇન્ડ એએસ સાથે સુસંગત નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવા માટે સંચાલન એવા ચુકાદાઓ, અંદાજો અને ધારણાઓ કરવી જરૂરી છે જે હિસાબી નીતિઓના અમલીકરણને અસર કરે અને નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ, આકસ્મિક અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓની જાહેરાત અને આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલી રકમને અસર કરે. આવા અંદાજોના ઉદાહરણોમાં કર્મચારી નિવૃત્તિ લાભ યોજનાઓ હેઠળ ભવિષ્યની જવાબદારીઓ અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીના અંદાજિત ઉપયોગી જીવન, કર્મચારી લાભ ખર્ચ, જોગવાઈઓ વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ અંદાજોથી અલગ હોઈ શકે છે.

સમયાંતરે અંદાજો અને અંતર્ગત ધારણાઓની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. આ અંદાજોમાં ફેરફારો અને વાસ્તવિક પરિણામ વચ્ચેના તફાવતને કારણે ભવિષ્યના પરિણામો અલગ પડી શકે છે અને જે સમયગાળામાં પરિણામો જાણીતા/સાકાર થાય છે તે સમયગાળામાં અંદાજોને માન્યતા આપવામાં આવે છે.

નાણાકીય નિવેદનોને વધુ સારી રીતે સમજવા માટે, નાણાકીય નિવેદનોમાં માન્યતા પ્રાપ્ત રકમ પર સૌથી નોંધપાત્ર અસર કરતી હિસાબી નીતિઓ લાગુ કરવામાં અંદાજ, અનિશ્ચિતતા અને નિર્ણાયક ચુકાદાઓના નોંધપાત્ર ક્ષેત્રો વિશેની માહિતી નીચે મુજબ છે:

- મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી: ઉપયોગી જીવન અને અવશેષ મૂલ્યોની ઘસારા પદ્ધતિ સાથે સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જીવન ચૈતિહાસિક અનુભવો તેમજ ભવિષ્યની ઘટનાઓની અપેક્ષા પર આધારિત છે.
- જોગવાઈઓ: જોગવાઈઓ પાકા સરવૈયાની તારીખે જવાબદારીની પતાવટ માટેના અંદાજના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- આકસ્મિક જવાબદારીઓ/સંપત્તિઓ: આકસ્મિક જવાબદારીઓ/અસ્કયામતો સંચાલનના ચુકાદાના આધારે જાહેર કરાય છે, તેની દરેક સરવૈયાની તારીખે સમીક્ષા કરાય છે અને તેને વર્તમાન સંચાલનના અંદાજને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.
- બિન-નાણાકીય અસ્કયામતોની નુકસાની કસોટી: મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની પુનઃપ્રાપ્ત કરી શકાય તેવી રકમ તકનિકી નિષ્ણાતોની ધારણાઓના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- વિલંબિત કર મિલકતની ઓળખ: વિલંબિત કર મિલકતને ભવિષ્યની કરપાત્ર આવકની સંભાવનાની આકારણીના આધારે માન્યતા આપવામાં આવે છે, જેની સામે સ્થગિત કરનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- રોજગાર પછીના લાભો: કર્મચારીના લાભની જવાબદારીને વાસ્તવિક ધારણાઓના આધારે માપવામાં આવે છે, જેમાં મૃત્યુદર અને ઉપાડનો દર તેમજ ડિસ્કાઉન્ટ દરમાં ભવિષ્યના વિકાસને લગતી ધારણાઓ, પગારમાં વધારાનો દર અને કુળાવાના દરને લગતી ધારણાઓનો સમાવેશ થાય છે. કંપની માને છે કે જવાબદારીઓને માપવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ધારણા યોગ્ય અને દસ્તાવેજી છે. જો કે, આ ધારણામાં કોઈ પણ ફેરફાર પરિણામી ગણતરીઓ પર ભૌતિક અસર કરી શકે છે.

(e) ભારતીય રૂપિયા અને તમામ મૂલ્યોમાં રજૂ કરવામાં આવેલી તમામ નાણાકીય માહિતી નજીકના લાખ રૂ.માં રાઉન્ડ-અપ કરવામાં આવે છે, સિવાય કે જ્યાં જણાવેલ હોય.

આ રકમ લાખો રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવી છે. કુલમાં કોઈપણ વિસંગતતાઓ રાઉન્ડ ઓફને કારણે છે અને તેને સુધારવાની જરૂર રહેશે નહીં.

2.2 રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન

રોકડ પ્રવાહની જાણ પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવે છે, જેના દ્વારા બિન-રોકડ પ્રકૃતિના વ્યવહારોની અસરો

અને ભૂતકાળની અથવા ભવિષ્યની રોકડ રસીદો અથવા ચૂકવણીઓના કોઈપણ સ્થગિત અથવા ઉપાર્જન માટે કરને સમાયોજિત કરવામાં આવે તે પહેલાંના નફા / (નુકસાન) ને સમાયોજિત કરવામાં આવે છે. કંપનીની સંચાલન, રોકાણ અને ધિરાણની પ્રવૃત્તિઓમાંથી આવતા રોકડ પ્રવાહને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે અલગ તારવવામાં આવે છે.

રોકડ પ્રવાહના નિવેદનમાં રજૂઆતના હેતુસર, રોકડ અને સમકક્ષ રોકડમાં હાથમાં રહેલી રોકડ, નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથે કોલ પર રાખવામાં આવેલી થાપણો, અન્ય ટૂંકા ગાળાના, ત્રણ મહિના કે તેથી ઓછી મુદત પરિપક્વતા સાથેના અત્યંત પ્રવાહી રોકાણો, જે રોકડની જાણીતી રકમમાં સહેલાઈથી રૂપાંતરિત થઈ શકે છે અને જે મૂલ્યમાં ફેરફારના નજીવા જોખમને આધિન છે અને બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ્સનો સમાવેશ થાય છે. પાકા સરવૈયામાં વર્તમાન જવાબદારીઓમાં ઉધારના મથાળામાં બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ બતાવવામાં આવે છે.

2.3 વિધેયાત્મક અને રજૂઆત્મક ચલણ

નાણાકીય નિવેદનોમાં સમાવિષ્ટ વસ્તુઓને પ્રાથમિક આર્થિક વાતાવરણના ચલણનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે જેમાં કંપની કામ કરે છે (વિધેયાત્મક ચલણ) નાણાકીય નિવેદનો ભારતીય રૂપિયા (આઈએનઆર) માં રજૂ કરવામાં આવે છે, જે કાર્યકારી તેમજ કંપનીના રજૂઆત્મક ચલણ છે.

વિદેશી ચલણ

વિદેશી ચલણોમાં નિર્ધારિત વ્યવહારો વ્યવહાર સમયે પ્રવર્તમાન વિનિમય દરે નોંધવામાં આવે છે.

વિદેશી ચલણમાં સૂચિત નાણાકીય વસ્તુઓને નોંધની તારીખે વિનિમય દરે અનુવાદિત કરવામાં આવે છે. નાણાકીય વસ્તુઓની પતાવટ અથવા અનુવાદ પર ઉદ્ભવતા વિનિમય તફાવતોને નફા અથવા નુકસાનમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.4 મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી

(a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીને ઓછા સંચિત ધસારા અને ક્ષતિ નુકસાન, જો કોઈ હોય તો, ખર્ચ પર માપવામાં આવે છે

મિલકતની કિંમતમાં નીચેની બાબતોનો સમાવેશ થાય છે:

- અસ્કયામતોના સંપાદનને સીધો આભારી ખર્ચ
 - વસ્તુઓને દૂર કરવા અને દૂર કરવાના અંદાજિત ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય અને માન્યતાના માપદંડને પૂર્ણ કરવામાં આવે તો તે જે સ્થળ પર સ્થિત છે તે સ્થળને પુનઃસ્થાપિત કરવું.
- (b) જો માન્યતાના માપદંડને પૂર્ણ કરવામાં આવે તો ફેરબદલી ખર્ચ, મુખ્ય નિરીક્ષણ, નોંધપાત્ર ભાગોના સમારકામની કિંમતનું મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે.
- (c) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની કોઈ વસ્તુનો નિકાલ થયા પછી અથવા જ્યારે અસ્કયામતોના સતત ઉપયોગથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભ થવાની અપેક્ષા ન હોય ત્યારે માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે. મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની વસ્તુના નિકાલ કે નિવૃત્તિ પર ઉદ્ભવતા કોઈ પણ લાભ કે નુકસાનને વેચાણની આવક અને અસ્કયામતની વહનની રકમ વચ્ચેના તફાવત તરીકે નક્કી કરવામાં આવે છે અને તેને નફા કે નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

ધસારો અને માંડવાળ

- (a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી પરનો ધસારો કંપની ધારા, 2013ના અનુસૂચિ 2માં દર્શાવ્યા મુજબ અસ્કયામતોના ઉપયોગના જીવન પર સીધી લીટીની પદ્ધતિ (એસએલએમ) પર ગણવામાં આવે છે.
- (b) જો ભાગની કિંમત વસ્તુની કુલ કિંમતના સંદર્ભમાં નોંધપાત્ર હોય અને તે ભાગની ઉપયોગી આવરદા બાકીની અસ્કયામતના ઉપયોગી આયુષ્યથી અલગ હોય તો મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની વસ્તુના દરેક ભાગનું અલગથી અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે.
- (c) કર્મચારીઓને આપવામાં આવતી મિલકતો:
- કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી મિલકતો: કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી મિલકતોનું એસએલએમ

- આધારે 3 વર્ષના સમયગાળામાં અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે, સિવાય કે મોબાઇલ ફોન.
- ii. કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મોબાઇલ ફોન: કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી મિલકતનું એસએલએમ આધારે 2 વર્ષના સમયગાળામાં અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે.
 - iii. બ્રીફ કેસની કિંમત અને પાછા ન આપવાના ધોરણે કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલા લેન્ડલાઇન સાધનોની ભરપાઇ ચૂકવણીના વર્ષમાં ખર્ચ બોજા હેઠળ વસૂલવામાં આવે છે.
- (d) મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી (કર્મચારીઓને અપાવેલી અસ્કયામતો સિવાયની) નોંધપાત્ર ચીજવસ્તુઓના વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે અસ્કયામતોનું અંદાજિત ઉપયોગી આયુષ્ય નીચે મુજબ છે:
- | | |
|--------------------|---------|
| ફર્નિચર અને ફિક્સર | 10 વર્ષ |
| ઈડીપી સંપત્તિ | 3 વર્ષ |
| ઓફિસ ઉપકરણ | 5 વર્ષ |
| વાહનો | 8 વર્ષ |
| મકાન | 60 વર્ષ |
| ટ્રેક સ્ટેબ | 15 વર્ષ |
- (e) ભાડાપટ્ટાના સુધારાઓને તે મહિનાથી ભાડાપટ્ટાના સમયગાળા દરમિયાન સુધારવામાં આવે છે જેમાં આવા સુધારાઓનું મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે.
- (f) ઘસારાની પદ્ધતિઓ, ઉપયોગી જીવન અને બાકી કિંમતની દરેક નોંધ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.5 અમૂર્ત સંપત્તિઓ

a. પ્રારંભિક ઓળખ અને માપન

અમૂર્ત અસ્કયામતને માન્યતા આપવામાં આવે છે જો અને માત્ર ત્યારે જ જો તે સંભવિત હોય કે અપેક્ષિત ભવિષ્યના આર્થિક લાભો કે જે અસ્કયામતને આભારી છે તે કંપનીને મળશે અને સંપત્તિની કિંમત વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય છે.

કંપની દ્વારા હસ્તગત કરવામાં આવેલી અમૂર્ત સંપત્તિને પ્રારંભિક માન્યતાના ખર્ચ પર માપવામાં આવે છે. ત્યારબાદનું માપન ઓછા સંચિત માંડવાળી અને સંચિત ક્ષતિ નુકસાનના ખર્ચે કરવામાં આવે છે. ખર્ચમાં અસ્કયામતોને તેના ઇચ્છિત ઉપયોગ માટે તૈયાર કરવા માટે જરૂરી કોઈપણ સીધા આભારી આકસ્મિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

વિકાસ પ્રવૃત્તિઓ પરના ખર્ચનું ત્યારે જ મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે જ્યારે ખર્ચને વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય, ઉત્પાદન અથવા પ્રક્રિયા તકનીકી અને વ્યાવસાયિક રીતે શક્ય હોય, ભવિષ્યના આર્થિક લાભો સંભવિત હોય અને કંપની વિકાસને પૂર્ણ કરવા અને મિલકતોનો ઉપયોગ કરવા અથવા વેચવા માટે પૂરતા સંસાધનો મેળવવાનો ઇરાદો ધરાવે છે અને તેની પાસે પૂરતા સંસાધનો છે.

અમૂર્ત અસ્કયામતો હેઠળ મૂડીકરણ માટે પાત્ર હોય તેવા ખર્ચને જ્યાં સુધી તેઓ તેમના ઇચ્છિત ઉપયોગ માટે તૈયાર ન થાય ત્યાં સુધી વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે વહન કરવામાં આવે છે.

અન્ય આકસ્મિક ખર્ચો સહિત સ્પેક્ટ્રમ લાઇસન્સની ખરીદી માટે ટેલિકોમ મંત્રાલયના ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટેલિકોમને કરવામાં આવેલી ચૂકવણીને અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી છે.

b. અમૂર્ત

અમૂર્ત સંપત્તિઓને નીચે મુજબ રદ કરવામાં આવી છે:

1. સોફ્ટવેર - ઇઆરપી સિવાયની અન્ય 3 વર્ષ
2. સોફ્ટવેર - ઇઆરપી 5 વર્ષ
3. સ્પેક્ટ્રમ સ્પેક્ટ્રમના લાયસન્સના સમયગાળા દરમિયાન
4. ઉપયોગના અધિકારના સમયગાળા દરમિયાન જમીનના ઉપયોગ માટે અધિકારને સુધારવામાં આવે છે. વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે આવી સંપત્તિનું ઉપયોગી જીવન 15 વર્ષ છે.

c. અનુગામી ખર્ચ

ત્યાર પછીના ખર્ચને અસ્કયામતની વહન રકમમાં વધારા તરીકે ઓળખવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવિત છે કે કરવામાં આવેલા ખર્ચમાંથી ઉદ્ભવતા ભવિષ્યના આર્થિક લાભો એન્ટરપ્રાઇઝમાં રહેશે અને સામગ્રીની કિંમત વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય છે.

d. માન્યતા રદ કરવી

જ્યારે તેમના ઉપયોગથી અથવા તેમના નિકાલ પર ભવિષ્યના કોઈ આર્થિક લાભની અપેક્ષા રાખવામાં ન આવે ત્યારે અમૂર્ત સંપત્તિની માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે. અમૂર્ત અસ્કયામતોની કોઈ પણ વસ્તુના નિકાલ પર થતા લાભ અને નુકસાનને અમૂર્ત અસ્કયામતોના વહનની રકમ સાથે નિકાલમાંથી થતી આવકની તુલના કરીને નક્કી કરવામાં આવે છે અને નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં તેને માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.6 ચાલુ મૂડી

દરેક નોંધની તારીખ સુધી બાકી નીકળતી મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીના સંપાદન માટે ચૂકવવામાં આવતી રકમ અને સરવૈયાની તારીખ પહેલાં ઇચ્છિત ઉપયોગ માટે તૈયાર ન હોય તેવી મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની કિંમત ચાલુ મૂડી હેઠળ જાહેર કરવામાં આવે છે.

તરલ નુકસાનને બિલના સમાધાન પર ગણવામાં આવે છે. ભાવ ભિન્નતા સહિતના દાવાઓને સ્વીકૃતિ પર ગણવામાં આવે છે.

કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા પ્રોજેક્ટ સાથે સીધી રીતે ઓળખી શકાય તેવા ખર્ચને "સીધા પ્રોજેક્ટ ખર્ચ" હેઠળ "ચાલુ મૂડી"માંથી બાદ કરવામાં આવે છે. પ્રોજેક્ટના સીધા સંબંધિત કર્મચારી લાભો અને પરોક્ષ ખર્ચની પ્રકૃતિમાં પરોક્ષ ખર્ચ પ્રોજેક્ટ પર લેવામાં આવે છે.

બાંધકામના સમયગાળા અને અન્ય આનુષંગિક આવક જેવી કે વ્યાજની આવક (ઇક્વિટી દ્વારા પ્રાપ્ત ભંડોળના કામચલાઉ ઉપયોગ સિવાય), ટેન્ડર દસ્તાવેજોનું વેચાણ વગેરેને લગતી આવક બાંધકામ દરમિયાનના ખર્ચની સામે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

જેઆઈસીએ પાસેથી વ્યાજ પર લીધેલી લોન અને પ્રોજેક્ટ સાથે સંબંધિત કરારદારોને પૂરી પાડવામાં આવતી વ્યાજની રકમ વગેરેની સામે પાસ થ્રુ આસિસ્ટન્સ (ઇએપી ભંડોળ) પર મેળવેલા વ્યાજને સીડબ્લ્યુઆઈપી હેઠળ બાંધકામ દરમિયાન વ્યાજની સાથે સંબંધિત વ્યાજની સાથે ઋણ ખર્ચની હદ સુધી સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

2.7 ભૂમિ

- ભારતીય હિસાબી ધોરણો અનુસાર નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવા અને પ્રસ્તુત કરવા માટે ફેમવર્ક દ્વારા જરૂર મુજબ, નિયંત્રણના આધારે જમીનને અસ્કયામત તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી છે.
- જમીન માલિકો દ્વારા વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓ અને વિભાગો સહિત જમીન પાર્સલો સોંપવામાં આવ્યા હતા અને કંપની દ્વારા કબજો લેવામાં આવ્યો હતો અને કંપની દ્વારા જમીનનો કબજો લેવામાં આવ્યો હતો અથવા કંપનીના નામે ટાઈટલ ડીડની નોંધણીની રાહ જોયા વિના જે વહેલું હોય તે રીતે ચૂકવણી કરવા પર મૂડીકરણ કરવામાં આવ્યું છે.
- વધારાનું વળતર, જો કોઈ હોય તો, જ્યારે ચૂકવણી બાકી હોય ત્યારે અને જ્યારે ચૂકવણી બાકી હોય ત્યાં નોંધવામાં આવશે કારણ કે રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.
- પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપન અને જમીન સાથે સંબંધિત અન્ય ખર્ચની કિંમત જમીનની કિંમતમાં ઉમેરવામાં આવે છે.
- કબજા હેઠળની જમીન, બાંધકામના સંપાદનનો ખર્ચ, તોડી પાડવામાં આવેલા આવા બાંધકામોના વેચાણથી ઓછી વેચાણની આવક સહિતની જમીનને લગતા ખર્ચ અથવા વળતર માટે પૂરી પાડવામાં આવેલી જવાબદારીની કામચલાઉ/અનુરૂપ અસરને જમીન અથવા ભાડાપદ્ધતિની જમીનની કિંમત તરીકે ગણવામાં આવે છે.
- કામચલાઉ ધોરણે સંપાદિત કરાયેલી જમીન માટે પૂરી પાડવામાં આવતી જવાબદારીની કામચલાઉ/અનુરૂપ અસરની ચૂકવણી જમીનના કબજાના સમયગાળા દરમિયાન રદ કરવામાં આવે છે.
- કંપની માટે જમીન ખરીદવા માટે જમીન સંપાદન માટે સક્ષમ સત્તામંડળ (સીએએલએ)ને ચૂકવવામાં આવેલી રકમને

શરૂઆતમાં જમીન માટે એડવાન્સ (સીએએલએ) તરીકે ગણવામાં આવે છે. સીએએલએ ખાતાઓ દ્વારા સીધા જ ઉપરોક્ત હેતુ માટે જમીનમાલિકોને ત્યાંની વહેંચણીને જમીનની કિંમત તરીકે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે અને બાકીની રકમ સીએએલએ સાથે એડવાન્સ તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

2.8 જોગવાઈઓ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક સંપત્તિઓ

- a) જવાબદારીઓના સંબંધમાં જોગવાઈઓને માન્યતા આપવામાં આવે છે, જેને જ્યારે:
 - i. ભૂતકાળની ઘટનાના પરિણામે કંપનીની વર્તમાન જવાબદારી છે.
 - ii. જવાબદારીના સમાધાન માટે આર્થિક લાભોને મૂર્ત સ્વરૂપ આપતા સંસાધનોના સંભવિત પ્રવાહની જરૂર પડશે; અને
 - iii. જવાબદારીની માત્રાનો વિશ્વસનીય રીતે અંદાજ લગાવી શકાય છે. દરેક પાકા સરવૈયાની તારીખે જોગવાઈઓની સમીક્ષા કરાય છે.

જોગવાઈઓ પર છૂટ

જ્યાં નાણાંના સમય મૂલ્યની અસર ભૌતિક હોય ત્યાં જોગવાઈની રકમ જવાબદારીની પતાવટ માટે જરૂરી હોય તેવા ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય હશે.

- b) આકસ્મિક જવાબદારીઓ નીચેનામાંથી કોઈ પણ એક કિસ્સામાં જાહેર કરવામાં આવે છે:
 - i. ભૂતકાળની ઘટનામાંથી ઉદભવતી વર્તમાન જવાબદારી, જ્યારે તે સંભવિત ન હોય કે જવાબદારીના સમાધાન માટે સંસાધનોના પ્રવાહની જરૂર પડશે; અથવા
 - ii. વર્તમાન જવાબદારીનો વિશ્વસનીય અંદાજ લગાવી શકાતો નથી; અથવા
 - iii. સંભવિત જવાબદારી જ્યાં સુધી સંસાધનના પ્રવાહની સંભાવના દૂરસ્થ ન હોય ત્યાં સુધી.

આકસ્મિક જવાબદારી અને આકસ્મિક અસ્કયામતો સામે જરૂરી આકસ્મિક જવાબદારી અને જોગવાઈઓની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

- c) જ્યાં આર્થિક લાભોનો પ્રવાહ સંભવિત છે ત્યાં આકસ્મિક સંપત્તિ જાહેર કરવામાં આવે છે.

2.9 મહેસૂલી સ્વીકૃતિ

- a) ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી થતી મહેસૂલી આવક
 - i. ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી થતી આવકને તે સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા આપવામાં આવે છે જ્યારે માલ અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને એવી રકમ પર તબદીલ કરવામાં આવે છે જે તે ચીજવસ્તુઓ અથવા સેવાઓના બદલામાં કંપની જે વિચારણા માટે હકદાર હોવાની અપેક્ષા રાખે છે તે વિચારણાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.
 - ii. આવકને લેવડદેવડની કિંમત પર માપવામાં આવે છે, જેમાં ચલિત વિચારણાના અંદાજોને બાદ કરતા જે તે કામગીરીની જવાબદારીને ફાળવવામાં આવે છે.
- b) અન્ય મહેસૂલી સ્વીકૃતિ
 - i. વ્યાજની આવકને સમયમર્યાદાના આધારે માન્યતા આપવામાં આવે છે, જેમાં બાકી નીકળતી રકમ અને અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને લાગુ પડતા વ્યાજના દરને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.

2.10 પટા-કરાર

- i. પટે રાખનાર તરીકે

કંપની ભાડાપટ્ટો શરૂ થવાની તારીખે મિલકત વાપરવાનો અધિકાર અને ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને માન્યતા આપે છે. મિલકત વાપરવાના અધિકારને શરૂઆતમાં તેની કિંમતે માપવામાં આવે છે, જેમાં ભાડાપટ્ટા જવાબદારીની પ્રારંભિક રકમનો સમાવેશ થાય છે, જે શરૂઆતની તારીખ પર અથવા તે પહેલાં કરવામાં આવેલી ભાડાપટ્ટા ચૂકવણી માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે, ઉપરાંત કોઈપણ પ્રારંભિક સીધો ખર્ચ અને અંતર્ગત મિલકતને નાબૂદ કરવા અને દૂર કરવા માટે ખર્ચનો અંદાજ અથવા મિલકત અંતર્ગત અથવા તે જે સ્થળ પર સ્થિત છે તેને પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે,

કોઈ પણ ભાડાપટ્ટા પ્રોત્સાહનો ઓછા મળે છે.

કંપની ભાડાપટ્ટો શરૂ થવાની તારીખે મિલકત ઉપયોગમાં લેવાના અધિકાર અને ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને માન્યતા આપે છે. મિલકત ઉપયોગમાં લેવાના અધિકારને શરૂઆતમાં તેની કિંમતે માપવામાં આવે છે, જેમાં ભાડાપટ્ટા જવાબદારીની પ્રારંભિક રકમનો સમાવેશ થાય છે, જે શરૂઆતની તારીખ પર અથવા તે પહેલાં કરવામાં આવેલી ભાડાપટ્ટા ચૂકવણી માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે, ઉપરાંત કોઈપણ પ્રારંભિક સીધો ખર્ચ અને અંતર્ગત સંપત્તિને નાબૂદ કરવા અને દૂર કરવા માટે ખર્ચનો અંદાજ અથવા અંતર્ગત મિલકત અથવા તે જે સ્થળ પર સ્થિત છે તેને પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે, કોઈ પણ ભાડાપટ્ટા પ્રોત્સાહનો ઓછા મળે છે.

ભાડાપટ્ટાની જવાબદારી શરૂઆતમાં ભાડાપટ્ટાની ચૂકવણીના વર્તમાન મૂલ્યના આધારે માપવામાં આવે છે જે શરૂની તારીખે ચૂકવવામાં આવતી નથી, ભાડાપટ્ટામાં સમાવિષ્ટ વ્યાજ દરનો ઉપયોગ કરીને અથવા, જો તે દર સરળતાથી નક્કી કરી શકાતો ન હોય તો, કંપનીના વધારાના ઉધાર દરથી છૂટ આપવામાં આવે છે.

અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને સુધારેલી કિંમતે માપવામાં આવે છે. જ્યારે ઇન્ડેક્સ અથવા દરમાં ફેરફારથી ભાવિ ભાડાપટ્ટાની ચૂકવણીમાં ફેરફાર થાય છે ત્યારે તે ફરીથી માપવામાં આવે છે. જ્યારે ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને આ રીતે ફરીથી માપવામાં આવે છે, ત્યારે અસ્કયામતના ઉપયોગના અધિકારની વહન કિંમતને અનુરૂપ એડજસ્ટમેન્ટ કરવામાં આવે છે, અથવા જો ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામતનું વહન મૂલ્ય શૂન્ય સુધી ઘટાડવામાં આવ્યું હોય તો નફા અને નુકસાનમાં નોંધવામાં આવે છે.

કંપની જે મિલકતના ઉપયોગના અધિકારમાં મિલકતો રજૂ કરે છે જે "ઉપયોગિતાના અધિકારની મિલકતો" હેઠળ મૂડીરોકાણ મિલકતોની વ્યાખ્યાને પૂર્ણ કરતી નથી અને પાકા સરવૈયામાં "અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ"માં ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓ ધરાવે છે.

ટ્રેકા ગાળાનો ભાડાપટ્ટો અને નીચા મૂલ્યની અસ્કયામતોનો ભાડાપટ્ટો

કંપનીએ 12 મહિના કે તેથી ઓછા ભાડાપટ્ટાની મુદત ધરાવતા ટ્રેકા ગાળાના ભાડાપટ્ટા માટે ઉપયોગિતાના અધિકારવાળી મિલકતો અને ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓને માન્યતા ન આપવાનું પસંદ કર્યું છે અને નીચા મૂલ્યની અસ્કયામતોના ભાડાપટ્ટા આપ્યા છે. કંપની ભાડાપટ્ટાની મુદત દરમિયાન સીધી-રેખાના આધારે ખર્ચ તરીકે આ ભાડાપટ્ટા સાથે સંકળાયેલી ભાડાપટ્ટા ચૂકવણીને માન્યતા આપે છે.

ii. પટ્ટે આપનાર તરીકે

જ્યારે કંપની ભાડે આપનાર તરીકે કામ કરે છે, ત્યારે તે ભાડાપટ્ટાની શરૂઆતમાં નક્કી કરે છે કે દરેક ભાડાપટ્ટો નાણાકીય ભાડાપટ્ટો છે કે કામગીરીને લગતો ભાડાપટ્ટો છે. દરેક ભાડાપટ્ટાને વર્ગીકૃત કરવા માટે, કંપની એકંદર આકારણી કરે છે કે ભાડાપટ્ટો નોંધપાત્ર રીતે તમામ જોખમો તબદીલ કરે છે કે કેમ અને તે અંતર્ગત અસ્કયામતની માલિકીને આનુષંગિક પુરસ્કારો આપે છે કે કેમ. જો આ કેસ હોય તો ભાડાપટ્ટો નાણાકીય ભાડાપટ્ટો છે, જો નહીં તો તે કામગીરીને લગતો ભાડાપટ્ટો છે. આકારણીના ભાગરૂપે, કંપની ચોક્કસ સૂચકાંકોને ધ્યાનમાં લે છે જેમ કે ભાડાપટ્ટાની મિલકત આર્થિક જીવનના મોટા ભાગ માટે છે કે નહીં.

જો કોઈ વ્યવસ્થા ભાડાપટ્ટા અને બિન-ભાડાપટ્ટાના ઘટકો ધરાવતી હોય, તો કંપની કરારમાં વિચારણાની ફાળવણી કરવા માટે ઈન્ડ એએસ-115 "ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી થતી આવક" ને લાગુ કરે છે.

કંપની "અન્ય આવક"ના ભાગરૂપે ભાડાપટ્ટાની મુદત દરમિયાન સીધી લીટીના આધારે કામગીરીને લગતા ભાડાપટ્ટા હેઠળ પ્રાપ્ત થયેલી ભાડાપટ્ટાની ચૂકવણીને માન્યતા આપે છે.

2.11 ઉધાર કિંમત

ખાસ કરીને પ્રોજેક્ટ માટે ઉધાર લેવામાં આવેલા અને તેની સાથે ઓળખાતા ભંડોળ પર લેવામાં આવેલા ઉછીના ખર્ચને પ્રોજેક્ટ અથવા તેના ભાગને શરૂ કરવાના સમય સુધી મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ અસ્કયામતો વ્યાવસાયિક

કામગીરી હેઠળ હોય તેટલી હદ સુધી આવક વસૂલવામાં આવે છે.

ઉધાર લીધેલા ભંડોળના કામચલાઉ જમાવટને લગતી આવકને ઉધાર ખર્ચની હદ સુધી ઉધાર ખર્ચ સામે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે; ઉધાર ખર્ચથી વધુની રકમ નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં જમા કરવામાં આવે છે.

2.12 કર્મચારીના લાભો

a) ટૂંકા સમયના કર્મચારી લાભો

સેવાઓ પ્રદાન કર્યાના બાર મહિનાની અંદર સંપૂર્ણ રીતે ચૂકવવાપાત્ર તમામ કર્મચારી લાભોને ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભો તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. જે સમયગાળામાં કર્મચારી સંબંધિત સેવા આપે છે તે સમયગાળામાં પગાર, વેતન અને ટૂંકા ગાળાની વળતરની ગેરહાજરી વગેરે જેવા લાભોને માન્યતા આપવામાં આવે છે.

b) લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો

i. લાંબા ગાળાના કર્મચારીઓના લાભો જેવા કે લાંબા ગાળાની વળતરની ગેરહાજરી, અડધી પગાર રજા અને એલટીસી માટેની જવાબદારીને એ જ રીતે માન્યતા આપવામાં આવે છે, જે રીતે નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓના કિસ્સામાં નીચે (c) (ii) ઉલ્લેખિત કરવામાં આવી છે, સિવાય કે લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભ યોજના ખરેખર નફા અથવા નુકસાનના કિસ્સામાં નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

c) રોજગાર પછીના લાભો

i. નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ: કંપની પ્રોવિડન્ટ ફંડ સ્કીમ, સીજીઆઈએસ અને કર્મચારી રાજ્ય વીમા યોજનાના સંદર્ભમાં પ્રાદેશિક પ્રોવિડન્ટ ફંડ કમિશનરને નિર્ધારિત યોગદાન આપે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓને રાષ્ટ્રીય પેન્શન યોજનાનો લાભ પણ પ્રદાન કરે છે. આ યોજનાઓ હેઠળ ચૂકવેલ/ચૂકવવાપાત્ર કર્મચારી જે સમયગાળામાં સંબંધિત સેવા આપે છે તે સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે.

ii. નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ: ગ્રેયુટી, સામાન ભથ્થું અને નિવૃત્તિ બાદનો તબીબી લાભ રોજગાર પછીની પરિભાષિત લાભ યોજના છે. સરવૈયામાં માન્યતા પ્રાપ્ત જવાબદારી એ પાકા સરવૈયા પર નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય છે, જે યોજનાની અસ્કયામતોનું ઓછું વાજબી મૂલ્ય છે. નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની ગણતરી અંદાજિત એકમ ધિરાણ (પીયુસી) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને સ્વતંત્ર વીમાવિજ્ઞાની દ્વારા કરવામાં આવે છે.

- કંપનીએ ગ્રેયુટી/તબીબી ભંડોળના વ્યવસ્થાપન માટે એક અલગ એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી જુથની ગ્રેયુટી ટ્રસ્ટ/એનએચએસઆરસીએલ તબીબી ટ્રસ્ટની સ્થાપના કરી છે.
- કંપની તેના પાકા સરવૈયામાં વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાની યોખ્ખી જવાબદારીને સંપત્તિ અથવા જવાબદારી તરીકે માન્યતા આપી છે.
- યોખ્ખી વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારી / (મિલકત)ના પુનઃમાપન દ્વારા લાભ કે નુકસાનને અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.
- નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીને માપવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા છૂટછાટના દરને લાગુ કરીને ગણતરી કરવામાં આવેલી ઉપજ કરતાં વધુ રકમના આયોજનની અસ્કયામતોના પોર્ટફોલિયોના વાસ્તવિક વળતરને અન્ય વ્યાપક આવકમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.
- સેવાનો ખર્ચ અને યોખ્ખી વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારી/ (મિલકત) પરનો યોખ્ખો વ્યાજનો ખર્ચ/ (આવક)ને નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

d) નિવૃત્તિ લાભો

રેલવે મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકાના આધારે 'પ્રતિનિયુક્તિ પરના કર્મચારીઓ'ના નિવૃત્તિ લાભોનો હિસાબ કરવામાં આવ્યો છે.

e) પુનઃમાપન

અનુભવના સમાયોજનો અને ગ્રેયુટી, સામાન ભથ્થા અને નિવૃત્તિ પછીની તબીબી યોજના જેવી વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓ સાથે સંબંધિત વાસ્તવિક ધારણાઓમાં ફેરફારને અનુભવના સમાયોજનથી ઉદ્ભવતા લાભો અને નુકસાનને અન્ય વિસ્તૃત આવકમાં પ્રત્યક્ષ રીતે જે સમયગાળામાં થાય છે તે સમયગાળામાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

ઇક્વિટીમાં ફેરફારના નિવેદનમાં અને પાકા સરવૈયામાં તેને જાળવી રાખેલી કમાણીમાં દર્શાવેલ છે.

2.13 વર્તમાન આવકવેરો

- વર્ષ માટેના કર ખર્ચમાં વર્તમાન આવકવેરા અને વિલંબિત કરનો સમાવેશ થાય છે.
- લાગુ વેરા દરોનો ઉપયોગ કરીને કર અધિકારીઓને ચૂકવવામાં આવતી અપેક્ષિત રકમ પર વર્તમાન કર માપવામાં આવે છે.
- આ રકમની ગણતરી કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા કરવેરાના દરો અને કરવેરાના કાયદાઓ તે કાયદાઓ છે જે ઘડવામાં આવ્યા છે અથવા નોંધપાત્ર રીતે અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા છે, જે દેશોમાં રિપોર્ટિંગની તારીખે, જ્યાં કંપની સંચાલન કરે છે અને કરપાત્ર આવક પેદા કરે છે.
- ઓસીઆઈ મુદ્દાઓ સાથે સંબંધિત વર્તમાન કરને અન્ય વિસ્તૃત આવક (ઓસીઆઈ)માં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

2.14 સ્થગિત કર

ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા ભારતીય હિસાબી ધોરણો (ઇન્ડિયન 12) "આવકવેરા" અનુસાર.

- સ્થગિત આવકવેરાની અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને કામચલાઉ તફાવતો માટે માન્યતા આપવામાં આવે છે, જેની ગણતરી કરવેરાના દરો અને કરવેરાના કાયદાઓનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવે છે, જે રિપોર્ટિંગની તારીખે ઘડવામાં આવ્યા છે અથવા નોંધપાત્ર રીતે ઘડવામાં આવ્યા છે.
- સ્થગિત આવકવેરાની અસ્કયામતને એ હદે માન્યતા આપવામાં આવે છે કે કરપાત્ર નફો મળવાની શક્યતા છે જેની સામે કપાતપાત્ર કામચલાઉ તફાવત હોય અને બિનઉપયોગી કરવેરાની ક્રેડિટ અને બિનઉપયોગી કરવેરાના નુકસાનની બાકીને આગળ લઈ જવા ઉપયોગ કરી શકાય.
- સ્થગિત આવકવેરાની અસ્કયામતોની વહન રકમની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને તે હદ સુધી ઘટાડવામાં આવે છે કે સ્થગિત આવકવેરાની સંપત્તિના તમામ અથવા અમુક ભાગનો ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી આપવા માટે પૂરતો કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ હોવાની સંભાવના નથી.
- ઓસીઆઈ મુદ્દા સાથે સંબંધિત સ્થગિત કરને અન્ય વ્યાપક આવક (ઓસીઆઈ)માં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

2.15 શેર દીઠ કમાણી

- શેર દીઠ મૂળભૂત આવકની ગણતરી આ સમયગાળા દરમિયાન બાકી રહેલા ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા ઇક્વિટી શેરધારકોને આભારી વર્ષ માટેના ચોખ્ખા નફા અથવા નુકસાનને વિભાજિત કરીને કરવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન બાકી ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યાને બોનસ ઇશ્યૂ અને શેર વિભાજનની ઘટના માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.
- શેર દીઠ મંદ કમાણીની ગણતરીના હેતુસર, ઇક્વિટી શેરધારકોને આભારી સમયગાળા માટેનો ચોખ્ખો નફો અથવા નુકસાન અને વર્ષ દરમિયાન બાકી નીકળતા શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યાને તમામ મંદ સંભવિત ઇક્વિટી શેરની અસરો માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

2.16 પ્રાથમિક ખર્ચ

તમામ પ્રારંભિક ખર્ચ જ્યારે તે કરવામાં આવે છે ત્યારે તે ખર્ચ તરીકે ઓળખાય છે.

2.17 પાકા સરવૈયાની તારીખ પછી બનતી ઘટનાઓ

પાકા સરવૈયાની તારીખ પછી બનતી ઘટનાઓને ઇન્ડિયન 10 (પાકા સરવૈયાની તારીખ પછીના આકસ્મિક ખર્ચ અને ઘટનાઓ) અનુસાર નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવામાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.

2.18 વાજબી કિંમત માપન

કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે ચોક્કસ નાણાકીય સાધનોને વાજબી મૂલ્યે માપે છે. વાજબી મૂલ્ય એ એવી કિંમત છે જે મિલકતને વેચવાથી પ્રાપ્ત થશે અથવા માપનની તારીખે બજારના સહભાગીઓ વચ્ચે વ્યવસ્થિત વ્યવહારમાં જવાબદારી તબદીલ કરવા માટે ચૂકવણી કરવામાં આવશે. વાજબી મૂલ્યમાપન એ ધારણા પર આધારિત છે કે અસ્કયામતને વેચવા અથવા

જવાબદારી તબદીલ કરવા માટેનો વ્યવહાર કાં તો થાય છે:

- અસ્કયામત અથવા જવાબદારી માટેના મુખ્ય બજારમાં, અથવા
- મુખ્ય બજારની ગેરહાજરીમાં, અસ્કયામત અથવા જવાબદારી માટેના સૌથી ફાયદાકારક બજારમાં.

મુખ્ય અથવા સૌથી ફાયદાકારક બજાર કંપની માટે સુલભ હોવું આવશ્યક છે. અસ્કયામત અથવા જવાબદારીનું વાજબી મૂલ્ય એ ધારણાઓનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે જેનો ઉપયોગ બજારના સહભાગીઓ મિલકત અથવા જવાબદારીની કિંમત નક્કી કરતી વખતે કરશે, એમ માનીને કે બજારના સહભાગીઓ તેમના આર્થિક શ્રેષ્ઠ હિતમાં કાર્ય કરે છે. કંપની મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરે છે જે સંજોગોમાં યોગ્ય છે અને જેના માટે વાજબી મૂલ્યને માપવા માટે પૂરતા ડેટા ઉપલબ્ધ છે, સંબંધિત અવલોકનક્ષમ નિવેશનો મહત્તમ ઉપયોગ કરે છે અને અવલોકનક્ષમ નિવેશનો ઉપયોગ ઘટાડે છે.

2.19 નાણાકીય સાધનો: -

a) પ્રારંભિક માન્યતા:

જ્યારે કંપની સાધનની કરારની જોગવાઈઓમાં પક્ષકાર બને છે ત્યારે નાણાકીય સંપત્તિ અને જવાબદારીઓને માન્યતા આપવામાં આવે છે. નાણાકીય સંપત્તિ અને જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ (નફા અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાય) ના સંપાદન અથવા ઇશ્યુને સીધી રીતે આભારી હોય તેવા લેવડદેવડ ખર્ચને નાણાકીય અસ્કયામત અથવા નાણાકીય જવાબદારીની પ્રારંભિક માન્યતા પર માપવામાં આવેલા વાજબી મૂલ્યમાં ઉમેરવામાં આવે છે અથવા તેમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

b) અનુગામી માપન

નાણાકીય અસ્કયામતો

નાણાકીય અસ્કયામતોને નીચેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે:

i. માંડવાળ કિંમત પર

ત્યારબાદ નાણાકીય અસ્કયામતોને માંડવાળ કિંમતે માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય અસ્કયામતો એવા વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે છે જેનો હેતુ કરાર આધારિત રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરવા માટે આ અસ્કયામતોને પકડી રાખવાનો છે અને નાણાકીય સંપત્તિની કરારની શરતો રોકડ પ્રવાહને નિર્ધારિત તારીખો પર વધારો આપે છે જે ફક્ત બાકી રહેલી મુખ્ય રકમ પરના મુદ્દલ અને વ્યાજની ચૂકવણી છે.

ii. અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે વાજબી મૂલ્ય

નાણાકીય અસ્કયામતોને અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય અસ્કયામતો એવા વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે જેનો ઉદ્દેશ કરાર આધારિત રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરીને અને નાણાકીય અસ્કયામતોના વેચાણ એમ બંને દ્વારા હાંસલ કરવામાં આવે છે અને નાણાકીય અસ્કયામતની કરારની શરતો રોકડ પ્રવાહને નિર્ધારિત તારીખો પર ઊભા કરે જે ફક્ત બાકી રહેલી મૂળ રકમ પર મૂળ અને વ્યાજની ચૂકવણી છે.

iii. નફા અને નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર

નાણાકીય અસ્કયામતોને નફા અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે, સિવાય કે તેને પ્રારંભિક માન્યતા પર અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા માંડવાળ કિંમતે અથવા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં ન આવે. નાણાકીય અસ્કયામતોના સંપાદનને સીધો આભારી વ્યવહાર ખર્ચ અને નફા અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પરની જવાબદારીઓને તરત જ નફા અથવા નુકસાનમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓને નીચેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે:

i. માંડવાળ કિંમત પર નાણાકીય જવાબદારીઓ

વેપાર અને અન્ય ચૂકવવાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ, સુરક્ષિત થાપણો અને રીટેન્શન નાણાં વગેરે દ્વારા રજૂ કરવામાં આવતી ઋણમુક્ત કિંમતે નાણાકીય જવાબદારીઓને શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્યે માન્યતા આપવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને સુધારેલી કિંમતે હાથ ધરવામાં આવે છે.

- ii. નફા અને નુકસાન મારફતે વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય જવાબદારીઓ (એફવીટીપીએલ) કંપનીએ એફવીટીપીએલ પર કોઈ નાણાકીય જવાબદારીઓ નિયુક્ત કરી નથી.

c) અમાન્યતા:

i. નાણાકીય સંપત્તિ

નાણાકીય અસ્કયામત (અથવા, જ્યાં લાગુ પડતું હોય ત્યાં, નાણાકીય અસ્કયામતનો એક ભાગ અથવા સમાન નાણાકીય અસ્કયામતોના જૂથનો એક ભાગ) માન્યતા ત્યારે જ રદ કરવામાં આવે છે જ્યારે અસ્કયામતમાંથી રોકડ પ્રવાહના કરારના અધિકારોની મુદત પૂરી થાય છે અથવા તે નાણાકીય અસ્કયામતોને તબદીલ કરે છે અને નોંધપાત્ર રીતે તમામ જોખમો અને અસ્કયામતની માલિકીના પુરસ્કારોનું હસ્તાંતરણ કરે છે.

ii. નાણાકીય જવાબદારી

જ્યારે જવાબદારી હેઠળની જવાબદારી છૂટી જાય છે અથવા રદ કરવામાં આવે છે અથવા સમાપ્ત થાય છે ત્યારે નાણાકીય જવાબદારીની માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે. જ્યારે હાલની નાણાકીય જવાબદારીને નોંધપાત્ર રીતે અલગ શરતો પર સમાન ધિરાણકર્તાની અન્ય જવાબદારી દ્વારા બદલવામાં આવે છે, અથવા હાલની જવાબદારીની શરતોમાં નોંધપાત્ર ફેરફાર કરવામાં આવે છે, ત્યારે આવા વિનિમય અથવા ફેરફારને મૂળ જવાબદારીની માન્યતા રદ કરવા અને નવી જવાબદારીની માન્યતા તરીકે ગણવામાં આવે છે, અને સંબંધિત વહન રકમના તફાવતને નફા અથવા નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.20 અગાઉના સમયગાળાનાં સમાયોજનો

અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો જે સમયગાળામાં ભૂલ થઈ હતી તે અગાઉના સમયગાળા માટે તુલનાત્મક રકમને ફરીથી રજૂ કરીને પૂર્વવર્તી રીતે સુધારવામાં આવે છે. જો આ ભૂલ પ્રસ્તુત કરવામાં આવેલા પ્રારંભિક સમયગાળા પહેલાં થઈ હોય, તો પ્રસ્તુત પ્રારંભિક સમયગાળા માટે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ અને ઇક્વિટીના પ્રારંભિક સંતુલનને, જ્યાં સુધી તે અવ્યવહારુ ન હોય ત્યાં સુધી ફરીથી રજૂ કરવામાં આવે છે, જે કિસ્સામાં, તુલનાત્મક માહિતીને શક્ય તેટલી વહેલી તારીખથી સંભવિતપણે નવી હિસાબી નીતિ લાગુ કરવા માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

અગાઉથી ચૂકવેલ ખર્ચાઓ

દરેક કિસ્સામાં રૂ. 5,00,000/- સુધીના અગાઉથી ચૂકવેલ ખર્ચને વર્ષની આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે અને તેનો હિસાબ તે હિસાબના અસલી વડાને આપવામાં આવે છે.

2.21 ઇન્ડ એએસ 8 મુજબ જાહેરાત હિસાબી પોલિસી, હિસાબી અંદાજ અને ભૂલોમાં ફેરફાર

a) સામગ્રી હિસાબી પોલિસીની જાણકારી

કંપનીએ 1 એપ્રિલ 2023થી 'હિસાબી પોલિસીની માહિતી જાહેર કરવી' સાથે સંબંધિત 31 માર્ચ 2023 ના રોજ અધિસૂચના દ્વારા કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત કર્યા મુજબ ઇન્ડ એએસ 1 'નાણાકીય નિવેદનોની રજૂઆત' માં સુધારો અપનાવ્યો હતો. જો કે આ સુધારાને કારણે હિસાબી નીતિમાં કોઈ ફેરફાર થયો ન હતો, પરંતુ નાણાકીય નિવેદનોમાં જાહેર કરવામાં આવેલી હિસાબી નીતિની માહિતી પર તેની અસર પડી હતી. આ સુધારાઓ માટે (નોંધપાત્ર) હિસાબી નીતિઓને બદલે (સામગ્રી)ને જાહેર કરવાની જરૂર છે. આ સુધારાઓ હિસાબી નીતિઓ જાહેર કરવા માટે ભૌતિકતાના ઉપયોગ અંગે પણ માર્ગદર્શન પૂરું પાડે છે, જે કંપનીઓને ઉપયોગી, એકમ-વિશિષ્ટ હિસાબી નીતિ માહિતી પ્રદાન કરવામાં મદદ કરે છે, કે જેથી વપરાશકર્તાએ નાણાકીય નિવેદનોમાં અન્ય માહિતીને સમજવાની જરૂર છે.

b) જાહેર કરેલ ધોરણો/સુધારા પરંતુ હજી સુધી અસરકારક નથી:

મિનિસ્ટ્રી ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સ (એમસીએ) સમયાંતરે કંપનીઓ (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) ધારો, 2006 હેઠળ વર્તમાન માપદંડોમાં નવા માપદંડો કે સુધારા સૂચવે છે. એમસીએએ હાલના ધોરણોમાં, જે 1 એપ્રિલ 2024 થી લાગુ થશે કોઈ નવા ધોરણો અથવા સુધારાને સૂચિત કર્યા નથી.

નોંધ:-- 3
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી

રૂકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	ફી હોલ્ડ જમીન	મકાન	ટ્રેક સ્ટેલ	મેળવેલ ભાડાપટ્ટના સુધારાઓ	ફર્નિચર અને ફિક્સર	મોટર વાહનો	ઇડીપી મિલકતો	ઓફિસ ઉપકરણ	કુલ
કુલ વહન રૂકમ									
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ ઉમેરો નિકાલ/મેળ	7,94,680.76 1,24,225.74 (2.05)	3,772.71 -	1,339.76 -	646.98 91.87 -	813.48 58.65 (2.74)	75.02 -	1,513.49 170.48 (20.14)	819.99 144.67 (42.03)	8,03,662.19 1,24,691.41 (66.96)
31 માર્ચ 2023 ના રોજ ઉમેરો નિકાલ/મેળ	9,18,904.45 88,182.00 -	3,772.71 -	1,339.76 -	738.85 39.94 -	869.39 37.98 (164.14)	75.02 -	1,663.83 175.98 (44.57)	922.63 306.22 (196.63)	9,28,286.64 88,742.12 (405.34)
31 માર્ચ 2024 ના રોજ સંચિત ઘસારો	10,07,086.45 -	3,772.71 -	1,339.76 -	778.79 -	743.23 -	75.02 -	1,795.24 -	1,032.19 -	10,16,623.42 -
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ વર્ષ માટે ઘસારા ખર્ચ નિકાલ/મેળ	- -	62.52 59.73 -	258.73 84.85 -	448.30 148.17 -	289.53 119.27 (1.46)	37.29 8.91 -	846.47 263.77 (17.69)	437.93 200.01 (37.86)	2,380.77 884.71 (57.01)
31 માર્ચ 2023 ના રોજ વર્ષ માટેનો ઘસારા ખર્ચ નિકાલ/મેળ	- -	122.25 59.73 -	343.58 84.85 -	596.47 88.77 -	407.34 110.42 (153.15)	46.20 8.91 -	1,092.55 237.90 (36.05)	600.08 177.55 (171.33)	3,208.47 768.13 (360.53)
31 માર્ચ 2024 ના રોજ યોજ્ઞાની વહન કિંમત	- -	181.98 -	428.43 -	685.24 -	364.60 -	55.11 -	1,294.41 -	606.31 -	3,616.07 -
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	10,07,086.45	3,590.73	911.33	93.55	378.63	19.91	500.83	425.88	10,13,007.35
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	9,18,904.45	3,650.46	996.18	142.38	462.05	28.82	571.28	322.55	9,25,078.17
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	7,94,680.76	3,710.19	1,081.03	198.68	523.95	37.73	667.02	382.06	8,01,281.42

નોંધ 3.1 -- ફી હોલ્ડ જમીનના ઉમેરામાં જમીન સંપાદન ખર્ચ અને જમીન સંપાદન અને સુવિધાને લગતા ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે. કેટલાક કિસ્સામાં, જમીન ફી હોલ્ડ છે અને કંપનીના નામે ટાઇટલ તબદીલ કરવાનું બાકી છે. કેટલાક કિસ્સાઓમાં ફી હોલ્ડ જમીન સંપાદિત ટાઇટલ/પરિવર્તન તબદીલી બાકી છે.

નોંધ 3.2 -- જમીનને લગતા ખર્ચની ફાળવણી ફી હોલ્ડ જમીન, ભાડાપટ્ટની જમીન અને જમીનનો ઉપયોગ કરવાના અધિકાર માટે કરવામાં આવી છે, જે વર્ષ દરમિયાન સંબંધિત જમીનના વડાને કરવામાં આવેલા વધારાના પ્રમાણમાં કરવામાં આવે છે.

નોંધ 3.3 -- સ્થાવર મિલકતો જે કંપનીના નામે ન હોય તેના ટાઇટલ ખતપત્રના સંદર્ભમાં માહિતી માટે નોંધ 40 (xviii) જુઓ.

31 માર્ચ 2023 ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

સીડબલ્યુઆઈપી	ના સમયગાળા માટે સીડબલ્યુઆઈપીમાં રકમ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ (એમએએચએસઆર)	15,56,436.00	7,45,623.41	1,51,686.66	1,19,823.13	25,73,569.19
ઓફિસ મકાન	26,414.68	-	-	-	26,414.68
કામચલાઉ રીતે સ્થગિત કરેલ પ્રોજેક્ટો	-	-	-	-	-
કુલ	-	-	-	-	25,99,983.87

નોંધ 4.3 – ચાલુ મૂડીની જીર્ણોદ્ધાર પત્રક જે પૂર્ણ થવાનું બાકી છે અથવા તેના મૂળ યોજનાની તુલનામાં તેની કિંમત કરતા વધી ગયું છે

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

સીડબલ્યુઆઈપી	માં પૂર્ણ કરેલ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ (એમએએચએસઆર)	-	-	-	41,52,528.57	41,52,528.57
ઓફિસ મકાન	-	-	-	-	-
કામચલાઉ રીતે સ્થગિત થયેલ પ્રોજેક્ટો	-	-	-	-	-
કુલ	-	-	-	41,52,528.57	41,52,528.57

* મુંબઈ અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ

નોંધ 5.1 -- અન્ય અમૂર્ત સંપત્તિઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચ*	સોફ્ટવેર	જમીન ઉપયોગીતાનો અધિકાર	કુલ
કુલ વહન રકમ				
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	-	5,839.99	2,490.93	8,330.92
ઉમેરો	1,159.47	48.78	70.29	1,278.54
નિકાલ/મેળ	-	(116.99)	-	(116.99)
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1,159.47	5,771.78	2,561.22	9,492.47
ઉમેરો	1,208.19	63.90	71.98	1,344.07
નિકાલ/મેળ	(1159.47)	(0.81)	-	(1160.28)
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	1,208.19	5,834.87	2,633.20	9,676.26
સંચિત ઘસારો અને ક્ષતિ				
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	-	1,062.42	260.38	1,322.80
વર્ષ માટે માંડવાળ ખર્ચ	187.42	1,128.15	168.47	1,484.04
નિકાલ/મેળ	-	-	-	-
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	187.42	2,190.57	428.85	2,806.84
વર્ષ માટે માંડવાળ ખર્ચ	1,211.36	1,139.90	166.55	2,517.81
નિકાલ/ મેળ	(1159.47)	(0.60)	-	(1160.07)
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	239.31	3,329.87	595.40	4,164.58
ચોખ્ખી વહન કિંમત				
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	968.88	2,505.00	2,037.80	5,511.68
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	972.05	3,581.21	2,132.37	6,685.63
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	-	4,777.55	2,230.54	7,008.10

* કંપનીએ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (આઈસીએઆઈ)ની સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચની તપાસ માટે નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે અને તે મુજબ સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચ માટે વાર્ષિક લાઇસન્સ ફી પેટે કરવામાં આવેલા ખર્ચને અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી છે અને વર્ષ દરમિયાન તેનું ઋણમુક્તીકરણ એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટના નિર્માણ સાથે સીધા સંબંધિત ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવ્યું છે અને પ્રોજેક્ટના ખર્ચ સાથે મૂડીકરણ કરવામાં આવ્યું છે.

નોંધ 5.2 -- વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિઓ- કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	509.36	509.36
કુલ	509.36	509.36

નોંધ 5.2.1 -- વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત અસ્કયામતોનું જીર્ણતાનું પત્રક

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત મિલકતો	આ સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત મિલકતોમાં રકમ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	-	509.36	-	-	509.36
કામચલાઉ રીતે સ્થગિત કરેલ પ્રોજેક્ટો	-	-	-	-	-

31 માર્ચ 2023 ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત મિલકતો	આ સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત મિલકતોમાં રકમ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	509.36	-	-	-	509.36
કામચલાઉ રીતે સ્થગિત થયેલ પ્રોજેક્ટો	-	-	-	-	-

નોંધ 5.2.2 -- વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત અસ્કયામતોની જીર્ણતાની અનુસૂચિ, જેનું પૂર્ણ થવાનું બાકી છે અથવા તેના મૂળ પ્લાનની તુલનામાં તેની કિંમત વધુ છે

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિઓ	આ સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત મિલકતોમાં રકમ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	509.36	-	-	-	509.36
કુલ	509.36	-	-	-	509.36

નોંધ 5.3 -- મિલકતના ઉપયોગનો અધિકાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	જમીન	મકાન	વાહન	કુલ
કુલ વહન રકમ				
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	19,413.74	2,898.67	419.30	22,731.71
વર્ષ દરમિયાનનો ઉમેરો	-	190.72	117.51	308.23
નિકાલ/મેળ	2.05	(79.30)	(208.71)	(285.96)
નિકાલ / મેળ	19,415.79	3,010.09	328.10	22,753.98
વર્ષ દરમિયાનનો ઉમેરો	415.95	1,233.55	38.55	1,688.05
નિકાલ/મેળ	-	-	-	-
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	19,831.74	4,243.64	366.65	24,442.03
સંચિત ઘસારો અને ક્ષતિ				
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	336.72	1,198.37	224.69	1,759.78
વર્ષ માટે ઘસારા ખર્ચ	141.92	648.11	94.73	884.76
નિકાલ/મેળ	-	(79.30)	(208.71)	(288.01)
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	478.64	1,767.18	110.71	2,356.53
31 માર્ચ 2023 ના રોજ ઘસારા ખર્ચ	141.92	768.22	90.38	1,000.52
નિકાલ/મેળ	-	-	-	-
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	620.56	2,535.40	201.09	3,357.05
ચોખ્ખી વહન કિંમત				
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	19,211.18	1,708.24	165.56	21,084.98
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	18,937.15	1,242.91	217.39	20,397.45
1 એપ્રિલ 2022ના રોજ	19,077.02	1,700.30	194.61	20,971.92

નોંધ 5.3.1 -- જમીનના ઉમેરામાં જમીન સંપાદનનો ખર્ચ અને જમીન સંપાદન અને સુવિધાને લગતા ખર્ચાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ જમીનની કિંમતમાં ભારત સરકાર/ રેલવે મંત્રાલય/ રાજ્ય સરકાર/સ્થાનિક સત્તામંડળો વગેરે પાસેથી રૂ. 19,831.74 લાખ (રૂ. 19,077.02 લાખ પીવાય) ની જમીન હસ્તગત કરવામાં આવી છે.

નોંધ : -- 6

નાણાકીય અસ્કયામતો – બિન વર્તમાન

નોંધ 6.1 -- લોન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી માંનેલી, માંડવાળ કિંમતે કર્મચારીને અગાઉથી આપેલ મકાન બાંધકામ (એચબીએ) લોન	24.73	25.69	27.66
કુલ	24.73	25.69	27.66

નોંધ 6.2 -- અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી માંનેલી, માંડવાળ કિંમતે સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	391.64	227.88	517.34
લિયન (એમઆઈડીસી) તરીકે મૂકવામાં આવેલી બાંધી મુદતની થાપણો (નોંધ 6.2.1 જુઓ)	19.82	-	17.10
કુલ	411.46	227.88	534.44

નોંધ 6.2.1 -- લિયન તરીકે મૂકવામાં આવેલી બાંધી મુદતની થાપણોની વિગતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
એમઆઈડીસી (મહારાષ્ટ્ર ઔદ્યોગિક વિકાસ નિગમ)	19.82	17.10	17.10
કુલ	19.82	17.10	17.10

નોંધ :-- 7

સ્થગિત કરવેરાની અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
A. સ્થગિત કર જવાબદારીઓ			
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	985.71	546.70	107.85
સ્થગિત કરવેરાની કુલ જવાબદારીઓ	985.71	546.70	107.85
B. સ્થગિત કરવેરાની અસ્કયામતો			
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	852.28	364.97	65.84
પ્રાથમિક ખર્ચ	79.14	136.22	163.15
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	-	-	-
કર્મચારી લાભની જોગવાઈ	399.76	268.92	232.60
લીઝ જવાબદારીઓ અને આરઓયુ (ઉપયોગીતાનો અધિકાર)	(195.69)	60.26	50.82
સ્થગિત કરાવેલી કરવેરાની કુલ અસ્કયામતો	1,135.49	830.37	512.41
ચોખ્ખો સ્થગિત કર (જવાબદારી)/મિલકતો	149.78	283.67	404.56

સ્થગિત કર સંપત્તિ/(જવાબદારી)માં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	પ્રાથમિક ખર્ચ	લીઝ જવાબદારીઓ અને આરઓયુ (ઉપયોગીતાનો અધિકાર)	મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધન સામગ્રી	કર્મચારી લાભ ખર્ચ	કુલ
1 એપ્રિલ 2022 ના રોજની શરૂની બાકી	163.15	50.82	(42.01)	232.60	404.56
વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ/(જમા)	-	-	-	-	-
નફા અને નુકસાનને	(26.93)	9.44	(139.72)	27.47	(129.74)
અન્ય વ્યાપક આવક માટે	-	-	-	8.85	8.85
31 માર્ચ 2023 ના રોજ છેવટની બાકી	136.22	60.26	(181.73)	268.92	283.67
વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ/(જમા)	-	-	-	-	-
નફા અને નુકસાનને	(57.08)	(255.94)	48.30	123.92	(140.80)
અન્ય સર્વગ્રાહી આવક માટે	-	-	-	6.91	6.91
31 માર્ચ 2024 ના રોજ છેવટની બાકી	79.14	(195.69)	(133.43)	399.76	149.78

નોંધ :- 8

અન્ય બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
a) અગાઉથી મળેલ મૂડી			
જમીન સંપાદન માટે અગાઉથી મળેલ નાણાં	76,116.79	90,470.84	1,11,550.67
અન્ય અગાઉથી મળેલ નાણાં (નોંધ 8.1 જુઓ)	7,28,344.90	5,52,473.46	5,36,472.89
b) અન્ય			
વાજબી મૂલ્યનો મેળ-સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ (નોંધ 8.2 જુઓ)	77.55	0.83	15.60
વાજબી મૂલ્યનો મેળ - હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) (નોંધ 8.3 જુઓ)	7.32	8.30	9.31
કુલ	8,04,546.56	6,42,953.43	6,48,048.47

નોંધ 8.1 -- તેમાં કંપની વતી કરારદાર દ્વારા ચલાવવામાં આવતા બેંક ખાતામાં પડેલા સિલકનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં કરારદારને કંપનીના ઉપયોગિતાના સ્થળાંતરના કામોના સંબંધમાં ચોક્કસ વ્યવહારો કરવાની મંજૂરી આપવામાં આવે છે. તેથી, ઉપરની સિલકને અગાઉથી મળેલ મૂડી તરીકે જાહેર કરવામાં આવી છે.

નોંધ 8.2 -- તે વાજબી મૂલ્ય અને સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના વણમાંગ્યા હિસ્સાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ 8.3 -- તે વાજબી મૂલ્ય અને સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના વણમાંગ્યા હિસ્સાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 9

નાણાકીય અસ્કયામતો-વર્તમાન

નોંધ 9.1 -- મળવાપાત્ર વેપાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
મળવાપાત્ર વેપાર			
સારો - સુરક્ષિત ગણેલો;	-	-	-
સારો - અસુરક્ષિત ગણેલો;	-	-	-
મળવાપાત્ર વેપાર કે જેમાં ક્રેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો છે	-	-	-
મળવાપાત્ર વેપાર - ખામીયુક્ત ક્રેડિટ	-	-	-
	-	-	-

નોંધ 9.1.1 -- કોઈ મળવાપાત્ર વેપાર નથી, તેથી તેની ઉંમર નક્કી કરવામાં આવતી નથી અને જાહેર કરવામાં આવતી નથી.

નોંધ 9.2 -- રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
બેંકોમાં સિલક:			
- ચાલુ ખાતામાં:	36,623.50	1,444.81	24,680.00
- ફ્લેક્સી ખાતામાં	28,558.29	35,828.60	32,316.00
ઈમ્પ્રેસ્ટ ખાતામાં	15.35	14.78	12.00
બાંધી મુદતની થાપણો (3 મહિના કે 3 મહિના કરતા ઓછી પાકતી મુદતની)	-	20,000.00	2,40,103.00
કુલ	65,197.14	57,288.19	2,97,110.76

ટૂંકા ગાળાની થાપણો કંપનીની તાત્કાલિક રોકડ જરૂરિયાતોને આધારે એક દિવસથી ત્રણ મહિનાની વચ્ચેના જુદા જુદા સમયગાળા માટે કરવામાં આવે છે, અને સંબંધિત ટૂંકા ગાળાના થાપણ દરો પર વ્યાજ મેળવે છે.

નોંધ 9.3 -- બેંક સિલક રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ સિવાયના અન્ય

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
બેંકમાં સિલક :			
1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ			
બાંધી મુદતની થાપણો (3 મહિનાથી વધુની 12 મહિના સુધીની મૂળ પરિપક્વતા સાથે)	-	-	20,202.29
બેંકો સાથે નિર્ધારિત બાકી (નોંધ 9.3.1 જુઓ)	124.90	89.32	105.88
કુલ	124.90	89.32	20,308.17

નોંધ 9.3.1 -- બેંકો પાસે નિર્ધારિત બાકી સીએસઆર ખર્ચ માટે વણવપરાયેલી સિલકનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ 9.4 -- લોન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી માનેલી, માંડવાળ કિંમતે			
કર્મચારીને આગાઉથી આપેલ મકાન બાંધકામ (એચબીએ) લોન	3.85	3.85	3.85
કુલ	3.85	3.85	3.85

નોંધ 9.5 -- અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
ભેગું થયેલ વ્યાજ	28.12	157.02	559.98
અન્ય પ્રાપ્તિપાત્ર	0.46	1.68	2.89
મળવાપાત્ર વ્યાજ	-	73.82	144.66
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	1,050.89	648.12	309.24
લિયન (એમઆઈડીસી) તરીકે મૂકવામાં આવેલી	-	17.10	-
બાંધી મુદતની થાપણ (નોંધ 6.2.1 જુઓ)	-	-	-
બીલ વગરની આવક	12,765.55	-	-
કુલ	13,845.02	897.74	1,016.77

નોંધ :- 10
અન્ય વર્તમાન અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
અગાઉથી મળેલ મૂડી ઉપરાંતના અન્ય એડવાન્સિસ			
ખર્ચાઓ માટે એડવાન્સિસ	323.84	12.97	2.64
અન્ય			
અગાઉથી કરેલ ખર્ચાઓ	252.23	289.78	1,230.87
વાજબી મૂલ્યનો મેળ-સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ*	20.01	15.58	17.69
વાજબી મૂલ્યનો મેળ- અગાઉથી મળેલ મકાન બાંધકામ (એચબીએ)**	0.86	0.87	0.89
એડવાન્સ-એચએસઆર ઇનોવેશન ટ્રસ્ટ	-	-	3.52
નવા એચએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ પર ખર્ચ (નોંધ 17.1 જુઓ)	-	10,105.09	6,802.03
કુલ	596.94	10,424.29	8,057.64

* તે સિક્યુરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપ્રગટ ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

** તે અગાઉથી મળેલ મકાન બાંધકામ (એચબીએ)ના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપ્રગટ ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 11
ઇક્વિટી શેર મૂડી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
અધિકૃત શેર મૂડી			
20,00,00,00,000 ઇક્વિટી શેર પ્રત્યેક રૂ. 1000 ના.	20,00,000	20,00,000	20,00,000
(31 માર્ચ 2023 ના રોજ, રૂ. 1000 ના 20,00,000 ઇક્વિટી શેર)	20,00,000	20,00,000	20,00,000
જાહેર કરાયેલી/ નોંધાયેલ ભરણું અને ચૂકવેલ મૂડી			
15,00,60,000 ઇક્વિટી શેર પ્રત્યેક રૂ.1000 ના ઇક્વિટી શેર આપશે.	15,00,600	14,21,143	12,93,000
(31 માર્ચ 2023 ના રોજ, રૂ. 1000 ના 14,21,14,300 ઇક્વિટી શેર)	15,00,600	14,21,143	12,93,000

નોંધ 11.1 -- ઇક્વિટી શેરની સંખ્યા અને શેર મૂડીનું સમાધાન

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)
શરૂમાં જાહેર કરેલ/ભરણું ભરેલ અને ચૂકવેલ ઇક્વિટી મૂડીની બાકી	14,21,14,300	14,21,143	12,93,00,000	12,93,000
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરાયેલા શેર	79,45,700	79,457	1,28,14,300	1,28,143
વર્ષના અંતે જાહેર કરેલ/ ભરણું ભરેલ અને ચૂકવેલ ઇક્વિટી મૂડીની બાકી	15,00,60,000	15,00,600	14,21,14,300	14,21,143

નોંધ 11.2 -- રાઇટ્સ, પ્રેફરન્સ અને શેર સાથે જોડાયેલા નિયંત્રણો

કંપની પાસે ઇક્વિટી શેરનો માત્ર એક જ વર્ગ છે, જેને ઇક્વિટી શેર તરીકે ઓળખવામાં આવે છે, જેની સમાન કિંમત રૂ. 1,000/- છે. એક ઇક્વિટી શેરનો દરેક ધારક શેર દીઠ એક મત મેળવવા માટે હકદાર છે. કંપનીના લિક્વિડેશનના સંજોગોમાં ઇક્વિટી શેર ધારકોને કંપનીની બાકીની અસ્કયામતોમાંથી કોઈ પણ એક મિલકત, તમામ પ્રેફરેન્સિયલ રકમના વિતરણ બાદ મળવાપાત્ર રહેશે. 31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન, ઇક્વિટી શેરધારકોને વિતરણ માટે જાહેર કરાયેલ ડિવિડન્ડ શૂન્ય (પાછલું વર્ષ: શૂન્ય) હતું.

નોંધ 11.3 -- કંપનીમાં કુલ શેરના 5 ટકાથી વધુ હિસ્સો ધરાવતા શેરધારકો પાસે રહેલા શેરની વિગતો

શેરધારકનું નામ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગના %	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગના %
ઇક્વિટી શેર્સ				
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નામાંકિત	10,00,00,000	66.64%	10,00,00,000	70.37%
ગુજરાત સરકાર	5,00,00,000	33.32%	4,20,54,300	29.59%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	60,000	0.04%	60,000	0.04%
કુલ	15,00,60,000	100.00%	14,21,14,300	100.00%

નોંધ 11.4 -- પ્રમોટર્સ પાસે રહેલા શેરની વિગતો

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

પ્રમોટરના નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા (સંખ્યાઓ)	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા	કુલ શેરના %	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર %
પ્રત્યેક રૂ. 1000 નો ઇક્વિટી શેર					
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નામાંકિત	10,00,00,000	-	10,00,00,000	66.64%	-3.73%
ગુજરાત સરકાર (જી.ઓ.જી.)	4,20,54,300	79,45,700	5,00,00,000	33.32%	3.73%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જીઓએમ) *	60,000	-	60,000	0.04%	0.00%
કુલ	14,21,14,300	79,45,700	15,00,60,000		

* આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનની કલમ 26 હેઠળ સૂચવ્યા મુજબ જીઓએમ પાસેથી તેમના ઇક્વિટી યોગદાનની અછત. આ કલમ ફરજિયાત બનાવે છે કે કંપનીના પ્રમોટર્સ વચ્ચે એ બાબત પર સંમતિ બંધાય છે કે કોઈ પણ સમયે જીઓઆઈનો હિસ્સો 26 ટકાથી નીચે નહીં આવે અને જીઓએમ / જીઓજીનો હિસ્સો 10 ટકાથી ઓછો નહીં રહે. જો કે, જીઓએમએ પાકા સરવૈયાની તારીખ અને આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશન દ્વારા જરૂરી બાકી યોગદાનની તારીખ સુધીમાં કુલ શેરહોલ્ડિંગમાં માત્ર 0.04 ટકા ફાળો આપ્યો છે.

31 માર્ચ 2023 ના રોજ

પ્રમોટરના નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા (સંખ્યાઓ)	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા	કુલ શેરના %	વર્ષ દરમિયાન ફેરફારના %
પ્રત્યેક રૂ. 1000નો ઇક્વિટી શેર					
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નામાંકન	10,00,00,000	-	10,00,00,000	70.37%	-6.97%
ગુજરાત સરકાર (જીઓજી)	2,93,00,000	1,27,54,300	4,20,54,300	29.59%	6.93%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જીઓએમ)	-	60,000	60,000	0.04%	0.04%
કુલ	12,93,00,000	1,28,14,300	14,21,14,300	100.00%	

નોંધ 11.5 -- કોઈ પણ ઇક્વિટી શેર બોનસ તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા ન હતા, અથવા રોકડ સિવાયની વિચારણા માટે આપવામાં આવ્યા ન હતા અને રિપોર્ટિંગની તારીખ પહેલાના પાંચ વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન કોઈ શેર પાછા ખરીદવામાં આવ્યા ન હતા.

**નોંધ :- 12
અન્ય ઇક્વિટી**

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024ના રોજ	31 માર્ચ 2023ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022ના રોજ
જાળવી રાખેલી આવક (નોંધ 12.1 જુઓ)	31,309.31	23,393.50	19,058.03
ફાળવવાના બાકી શેર અરજીના નાણાં (નોંધ 12.2 જુઓ)	-	29,457.00	20,000.00
કુલ	31,309.31	52,850.50	39,058.03

નોંધ 12.1 -- જાળવી રાખેલી કમાણી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
શરૂની બાકી	24,478.65	19,253.79
અગાઉના સમયગાળાનું પુનઃનિવેદન	(1,085.15)	(195.76)
વર્ષના 1 એપ્રિલ ના રોજ પુનઃબાકી	23,393.50	19,058.03
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન નફો	8,015.83	4,489.91
બાદ: શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	(79.46)	(128.14)
ઉમેરો: આવકવેરાની નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની જાળની પુનઃ	(20.56)	(26.30)
મૂલ્યાંકનમાંથી ઉદ્ભવતી અન્ય સર્વગ્રાહી આવક		
છેવટની બાકી	31,309.31	23,393.50

અનામતની પ્રકૃતિ અને હેતુ:

(a) જાળવી રાખેલી કમાણી

જાળવી રાખેલી કમાણી કંપનીના વણવહેચાથેલાં નફાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ 12.2 -- ફાળવવાના બાકી શેર અરજીના નાણાં

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
શરૂની બાકી	29,457.00	20,000.00
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલા શેર અરજીના નાણાં	50,000.00	1,37,600.00
બાદ:- વર્ષ દરમિયાન બહાર પાડેલ શેર	(79,457.00)	(1,28,143.00)
છેવટની બાકી	-	29,457.00

નોંધ :- 13

બિન-વર્તમાન નાણાકીય જવાબદારીઓ

નોંધ 13.1 -- લીઝ જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
લીઝ જવાબદારીઓ	1,096.28	867.76	1,414.81
કુલ	1,096.28	867.76	1,414.81

નોંધ 13.2 -- અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (માંડવાળ કિંમતે)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ / ઇએપી (નોંધ 13.2.1 જુઓ)	43,49,500.00	25,20,000.00	13,20,000.00
રીટેન્શન મની સહિતની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	9,523.53	10,799.86	523.08
કુલ	43,59,023.53	25,30,799.86	13,20,523.08

નોંધ 13.2.1 -- નાણાં મંત્રાલયે (એમઓએફ) મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએચએચએસઆર) પ્રોજેક્ટ માટે લોનની સુવિધાનો લાભ લેવા જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી ("જીઆઈસીએ") સાથે નીચેની સમજૂતીઓ (31-માર્ચ-2024 સુધી) અમલમાં મૂકી છે. ચૂકવણીનો સમયગાળો 50 વર્ષ (15 વર્ષનો ગ્રેસ પિરિયડ સહિત) છે. વ્યાજનો દર વાર્ષિક 0.1 ટકા છે.

હેતુ	આ પ્રોજેક્ટ માટે તાલીમ સંસ્થાનું નિર્માણ	એમએચએચએ સઆરનું નિર્માણ	એમએચએચએ સઆરનું નિર્માણ	એમએચએચએ સઆરનું નિર્માણ	એમએચએચએ સઆરનું નિર્માણ	એમએચએચએ સઆરનું નિર્માણ
લોન આઇડી	આઇડી- P264	આઇડી- P277	આઇડી- P279	આઇડી- P305	આઇડી- P309	આઇડી- P316
મંજૂર કરાયેલી લોનની રકમ (જેપીવાય લાખમાં)	1,04,530	8,95,470	15,00,000	10,00,000	30,00,000	40,00,000
લોન સમજૂતી પર હસ્તાક્ષર કરવાની તારીખ	15-09-2017	28-09-2018	29-10-2018	25-07-2022	29-03-2023	21-12-2023

રેલવે મંત્રાલયે 31 માર્ચ, 2024 સુધી કંપનીને એક્સટર્નલ એઇડેડ પ્રોજેક્ટ ("ઇએપી") તરીકે રૂ. 43,49,500/- લાખ (ગયા વર્ષે રૂ. 25,20,000/- લાખ) ની રકમ રીલિઝ કરી છે. જુલાઈસીએ એ 31 માર્ચ, 2024 સુધી એમઓઆર/એમઓએફને 53,30,194.09 લાખ (31 માર્ચ, 2023 : જેપીવાય 26,95,074.34 લાખમાં)ની લોનની રકમ રીલિઝ કરી છે.

કંપની અને એમઓઆર વચ્ચે ઉપરોક્ત ઇએપીના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખ સુધી વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને આખરી ઓપ આપવા સુધી, કંપનીએ ઉપરોક્ત ઇએપીને "બિન-વર્તમાન નાણાકીય જવાબદારીઓ" શીર્ષક હેઠળ પ્રસ્તુત કરી છે.

રેલવે મંત્રાલયે 02.11.2023નાં રોજ ઓફિસ મેમોરેન્ડમ મારફતે નાણાં મંત્રાલયનાં આર્થિક બાબતોનાં વિભાગને જાણકારી આપી હતી કે, "એચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે જેઆઇસીએ આપેલી લોનની દરખાસ્તનો સ્વીકાર કરવા વિચારણા થઈ શકે છે, જે એચએચએસઆરસીએલને 0.1 ટકા વ્યાજે આપવામાં આવશે, જેમાં હેજિંગ ખર્ચ સરકારને સુપ્રત કરવામાં આવશે." તદનુસાર, એચએચએસઆરસીએલે 31 માર્ચ, 2024 સુધી કંપનીને એમઓઆર દ્વારા વિતરિત કરવામાં આવેલી રકમ (જેઆઇસીએ પાસેથી એમઓઆર / એમઓએફ દ્વારા પ્રાપ્ત લોનની હદ સુધી) પર ઉપરોક્ત ઇએપી / એડવાન્સ પર 0.1 ટકાના દરે વ્યાજને માન્યતા આપી છે.

રેલવે મંત્રાલય તરફથી વ્યવહાર કિંમતને અગાઉથી મળેલ વાજબી મૂલ્ય ગણવામાં આવે છે, કારણ કે સમાન કેડિટ રેટિંગ ધરાવતા સમાન સાધન માટે વ્યાજ એચએચએસઆરસીએલના કિસ્સામાં ઉપલબ્ધ નથી. તેથી, ઇન્ડ એએસ 109 અનુસાર વાજબી મૂલ્યાંકન માટે કોઈ મેળની જરૂર નથી.

નોંધ :- 14 જોગવાઈઓ-બિન વર્તમાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
રજાને રોકડમાં તબદીલની જોગવાઈ	994.72	591.20	603.26
સામાન/પતાવટ ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	50.75	37.34	27.83
એલટીસી માટેની જોગવાઈ (રજા મુસાફરીમાં છૂટછાટ)	211.59	163.42	115.51
સીએસઆર માટેની જોગવાઈ	-	-	4.85
કુલ	1,257.06	791.96	751.45

નોંધ :- 15 અન્ય બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
અગાઉથી મળેલી ભાડાની આવક	-	-	8.75
કુલ	-	-	8.75

નોંધ :- 16

નાણાકીય જવાબદારીઓ- વર્તમાન

નોંધ 16.1 -- લીઝની જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
લીઝ જવાબદારીઓ	945.46	831.96	682.03
કુલ	945.46	831.96	682.03

નોંધ 16.2 -- ચૂકવવાપાત્ર વેપાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
ચૂકવવાપાત્ર વેપાર*			
(A) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને લઘુ ઉદ્યોગોની કુલ બાકી નીકળતી રકમ; અને	-	-	-
(B) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને લઘુ ઉદ્યોગો સિવાયના અન્ય લેણદારોની કુલ બાકી નીકળતી રકમ.	-	-	-
કુલ	-	-	-

* કોઈ વેપાર ચૂકવવાપાત્ર નથી, તેથી સંબંધિત પક્ષોને ચૂકવવાપાત્રની જીર્ણતા અને જાહેરાત તૈયાર નથી.

નોંધ 16.3 -- અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (માંડવાળ કિંમતો)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022ના રોજ
અન્ય ચૂકવવાપાત્ર (નોંધ 16.3.1નો સંદર્ભ લો)	1,93,226.18	2,30,215.54	141384.05
ચૂકવવાપાત્ર કર્મચારી લાભો	116.60	20.81	27.79
રિટેન્શન નાણાં સહિતની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	2,546.25	754.94	1795.91
ઈએપી પર મેળવાયેલું વ્યાજ (નોંધ 13.2.1નો સંદર્ભ લો)	3,386.37	1,450.12	261.60
કુલ	1,99,275.40	2,32,441.41	1,43,469.35

નોંધ 16.3.1 -- અન્ય ચૂકવવાપાત્ર સાધનો વ્યાજ વગરના સાધનો છે.

નોંધ :- 17

અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
કરાર જવાબદારી			
ગ્રાહક તરફ અગાઉથી મળેલી રકમ (નોંધ 17.1 જુઓ)	10,207.00	10,207.00	10,207.00
અન્ય			
અગાઉથી મળેલી ભાડાની આવક	8.73	8.75	23.31
વૈધાનિક બાકી લેણાં	13,824.73	14,928.24	12983.45
અન્ય	0.56	1.06	-
કુલ	24,041.02	25,145.05	23,213.76

નોંધ 17.1 -- રેલવે મંત્રાલયે 13 એપ્રિલ, 2019 અને 15 એપ્રિલ, 2020નાં રોજનાં પત્ર દ્વારા એનએચએસઆરસીએલને ભારતમાં કેટલાંક ચોક્કસ સ્થળોએ આઠ નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ ("એચએસઆર") કોરિડોર માટે વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ અહેવાલ ("ડીપીઆર, અહેવાલ") તૈયાર કરવા અને તૈયાર કરવા માટે જવાબદારી સુપ્રત કરી છે, જેનો અંદાજિત ખર્ચ રૂ. 50,723 લાખ ઉપરાંત લાગુ કરવેરા સામેલ છે, જેની સામે કંપનીને નાણાકીય વર્ષ 2020-21 દરમિયાન રૂ. 10,207 લાખનું ભંડોળ મળ્યું છે. 31.3.2024 સુધી આ ખાતા પર કોઈ વધારાનું ભંડોળ

પ્રાપ્ત થયું નથી.

ઉપરાંત એનએચએસઆરસીએલ અને એમઓઆર વચ્ચે વિસ્તૃત એમઓયુનો અમલ 23 જાન્યુઆરી, 2024ના રોજ કરવામાં આવ્યો હતો. એમઓઆર પત્ર / એમઓયુના સંદર્ભમાં કંપનીએ 31 માર્ચ 2024 સુધી તબક્કાવાર રીતે કાર્યના અવકાશને અમલમાં મૂક્યો હતો અને ડીપીઆર (રૂપરેખા / અંતિમ) સોંપ્યો હતો. જો કે રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી રજૂ કરાયેલા અહેવાલોની સ્વીકૃતિ આજદિન સુધી બાકી છે. રેલવે મંત્રાલય દ્વારા અહેવાલોની સ્વીકૃતિની પુષ્ટિની બાકી રહેલી પુષ્ટિને કારણે, એનએચએસઆરસીએલ કામગીરીની જવાબદારીના સંપૂર્ણ સંતોષ તરફ તેની પ્રગતિને વાજબી રીતે માપી શકવાની સ્થિતિમાં નથી અને આ અહેવાલો એનએચએસઆરસીએલના વૈકલ્પિક ઉપયોગ સાથે કોઈ મિલકતનું સર્જન કરતા નથી અને એનએચએસઆરસીએલ પાસે આજની તારીખમાં પૂર્ણ થયેલી કામગીરી માટે ચૂકવણી અમલમાં મૂકી શકાય તેવો અધિકાર છે. તેથી, આ ડીપીઆર પર ખર્ચની હદ સુધીની આવકને નફાના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે અને એમઓઆર પાસેથી પ્રાપ્ત એકત્રીકરણની પ્રગતિને "ગ્રાહક પાસેથી એડવાન્સિસ" તરીકે જાહેર કરવામાં આવી છે, જેની સ્વીકૃતિની પુષ્ટિ બાકી છે.

નોંધ :- 18 જોગવાઈઓ-વર્તમાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
સીએસઆર ખર્ચ માટેની જોગવાઈ	124.90	74.45	101.03
ગ્રેચ્યુટીની જોગવાઈ	153.04	185.93	126.85
રજાને રોકડમાં ફેરવવાની જોગવાઈ	92.62	51.62	24.98
સામાન/ પતાવટ ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	0.71	0.52	0.34
એલટીસી માટેની જોગવાઈ (રજા મુસાફરીમાં છૂટછાટ)	14.41	6.46	2.75
નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો માટેની જોગવાઈ	70.52	32.03	22.68
કુલ	456.20	351.01	278.63

નોંધ :- 19 વર્તમાન કર અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)/વર્તમાન કર જવાબદારી (ચોખ્ખી)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ
ચાલુ કર અસ્કયામતો			
વર્તમાન કર માટેની જોગવાઈ	(2,650.36)	(1,041.52)	(2,074.74)
અગાઉથી ચૂકવેલ કર અને સ્ત્રોત પર કર કપાત	2,248.28	1,415.50	2,567.68
કુલ	(402.08)	373.98	492.94
વર્તમાન કર જવાબદારી			
વર્તમાન કર માટેની જોગવાઈ	-	-	-
અગાઉથી ચૂકવેલ કર અને સ્ત્રોત પર કર કપાત	-	-	-
કુલ	-	-	-

નોંધ 20.1 -- કામગીરીમાંથી થતી આવક

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
કામગીરીમાંથી થતી આવક		
અન્ય એચએસઆર કોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ અહેવાલથી થતી આવક (નોંધ 17.1 જુઓ)	12,765.55	-
કુલ	12,765.55	-

નોંધ 20.2 -- અન્ય આવક

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
વ્યાજની આવક		
એફડીઆર પર વ્યાજની આવક	12,999.52	7,740.40
વ્યાજની આવક - ફ્લેક્સી ખાતા	1,544.78	1,626.92
વ્યાજની આવક - અન્ય	91.46	254.82
કર્મચારીને એચબીએ લોનની વ્યાજની આવક	2.15	2.23
નાણાકીય અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	20.65	21.13
અન્ય બિન-કામગીરીની આવક		
અન્ય રસીદો	269.84	131.13
કુલ	14,928.40	9,776.63
બાદ: નાણાકીય ખર્ચમાં તબદીલ કરાયેલી વ્યાજની આવક (નોંધ 22.1 જુઓ)	(1,936.24)	(1,188.52)
	12,992.16	8,588.11

નોંધ :-- 21

કર્મચારી લાભ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
પગાર અને વેતન	10,671.09	9,504.13
પ્રોવિડન્ટ ફંડ અને અન્ય ભંડોળમાં યોગદાન	1,690.42	1,074.50
કર્મચારી કલ્યાણ ખર્ચ	1,706.76	1,417.13
કુલ	14,068.27	11,995.76
બાદ: સીડબલ્યુઆઈપી માં સ્થાનાંતરિત	(13,809.48)	(11,755.11)
કુલ	258.79	240.65

નોંધ :-- 22

નાણાકીય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
કર પરનું વ્યાજ	-	13.77
લીઝ જવાબદારી પરનું વ્યાજ	144.16	157.78
રેલવે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ/ઇએપી પર વ્યાજ (નોંધ 22.1 જુઓ)	-	-
બાદ: સીડબલ્યુઆઈપીમાં તબદીલ કરેલ	144.16	171.55
	(141.59)	(155.27)
કુલ	2.57	16.28

નોંધ 22.1 -- રેલવે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ/ ઇએપી પર વ્યાજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
રેલવે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ/ઇએપી પર ઋણ ખર્ચ	1,936.24	1,188.52
ઋણ ખર્ચ વિસ્તૃતીકરણ પર અગાઉથી મળેલ વ્યાજની આવક	(1,936.24)	(1,188.52)
	-	-

નોંધ :- 23
ઘસારો અને માંડવાળ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
મૂર્ત મિલકતો પર ઘસારો (નોંધ-3 જુઓ)	768.14	884.72
અન્ય અમૂર્ત મિલકતોની માંડવાળ (નોંધ- 5.1 જુઓ)	2,517.81	1,484.04
ઉપયોગના અધિકારની મિલકતો પરનો ઘસારો (નોંધ-5.3 જુઓ)	1,000.51	884.76
કુલ	4,286.46	3,253.52
બાદ: સીડબલ્યુઆઈપીમાં તબદીલ	(4,234.26)	(3,060.35)
કુલ	52.20	193.17

નોંધ :- 24
અન્ય ખર્ચાઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
અન્ય એચએસઆર ડોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ અહેવાલ પર ખર્ચ (નોંધ 17.1 જુઓ)	12,765.55	-
ઓફિસ ભાડુ	1,139.49	1,095.79
ફરજો, દરો અને કરવેરા	105.61	83.43
જાળવણી અને અન્ય સમારકામ	1,362.35	1,360.96
વીજળી અને બળતણ	282.27	146.68
મુસાફરી ખર્ચ	1,858.46	1,815.97
ઓડિટર્સને ચૂકવણી (નોંધ નં-24.1 જુઓ)	6.81	5.44
કાનૂની અને વ્યાવસાયિક ફી	300.96	208.68
છાપકામ અને સ્ટેશનરી	180.15	96.92
સંદેશાવ્યવહાર ખર્ચ	93.71	109.92
પુસ્તકો અને સામગ્રી	10.90	8.47
મહેમાન મનોરંજન ખર્ચાઓ	86.34	85.40
પ્રોજેક્ટ પ્રોત્સાહન	148.66	112.64
સંશોધન અને વિકાસ	131.09	351.42
મિસેલીનીયસ ખર્ચાઓ	171.02	24.08
ઘરસંભાળનો ખર્ચ	479.21	420.79
માનવશક્તિનું આઉટસોર્સિંગ	2,500.42	2,226.85
જાહેરાત ખર્ચ	64.59	27.32
વેબસાઈટ વિકસાવવાનો ખર્ચ	-	21.45
સીએસઆર ખર્ચાઓ	201.62	134.28
વિદેશી હંડિયામણ નુકસાન (ચોખ્ખું)	380.28	1,021.54
કુલ	22,269.49	9,358.03
બાદ: સીડબલ્યુઆઈપીમાં સ્થાનાંતરિત કરેલ	(7,720.45)	(6,882.28)
કુલ	14,549.04	2,475.75

નોંધ 24.1 -- ઓડિટર્સને ચૂકવણીની વિગતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
ઓડિટર્સને ચૂકવણી		
ઓડિટ ફી	4.50	4.50
અગાઉના ઓડિટરના ખર્ચનું વળતર	0.59	0.79
અગાઉના ઓડિટરની ઓડિટ ફી પર જીએસટી	1.73	0.14
કુલ	6.82	5.43

નોંધ :- 25

આવકવેરા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
વર્તમાન આવકવેરો:		
હાલનો આવકવેરા ખર્ચ	2,738.47	1,041.52
પાછલા વર્ષનો આવકવેરો	-	1.09
સ્થગિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	140.81	129.74
કુલ	2,879.28	1,172.35

અન્ય સર્વગ્રાહી આવક પર આવકવેરા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
સ્થગિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	(6.91)	(8.85)
કુલ કર ખર્ચ	(6.91)	(8.85)
	2,872.37	1,163.50

કરવેરાના ખર્ચ અને હિસાબી નફા વચ્ચે સમાધાન:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે
ચાલુ કામગીરીમાંથી કરવેરા પહેલાંનો હિસાબી નફો	10,867.64	5,627.11
આવકવેરા પહેલાંનો હિસાબી નફો	10,867.64	5,627.11
ભારતના વૈધાનિક આવકવેરાના દરે 25.168% (પી. વાચ. 25.168%)	2,735.17	1,416.23
કરપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાત (કરપાત્ર) ન હોય તેવી રકમની કર અસર		
ઇન્ડ એએસ મેળ (ચોખ્ખો)	(0.51)	(3.87)
કરવેરા પરનું વ્યાજ	-	3.47
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ માટેનો મેળ	(63.18)	(59.17)
સ્થગિત કર મેળ	133.89	120.89
ધસારાનો મેળ	(471.05)	(648.06)
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી	50.74	33.79
પાછલા વર્ષના આવકવેરા ખર્ચ	-	1.09
કરપાત્ર ઇએપી પરનું વ્યાજ	487.31	299.13
	2,872.37	1,163.50
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નોંધાયેલ આવકવેરા ખર્ચ (સતત કામગીરી સાથે સંબંધિત)	2,872.37	1,163.50
અસરકારક કરવેરા દર	26.43%	20.68%

નોંધ :-- 26

અન્ય સર્વગ્રાહી આવકના ઘટકો (ઓસીઆઈ)

વિગતો	એફવીટીઓસીઆઈ અનામત	
	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓનું પુનઃમૂલ્યાંકન	(27.47)	(35.15)
કુલ	(27.47)	(35.15)
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓના પુનઃમૂલ્યાંકન પર કર	6.91	8.85
કુલ	6.91	8.85

નોંધ :-- 27

શેર દીઠ આવક (ઇપીએસ)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે
	(રૂ. પ્રતિ શેર)	(રૂ. પ્રતિ શેર)
મૂળભૂત ઇપીએસ		
સતત કામગીરીથી (નોંધ 27.1 જુઓ)	5.37	3.27
કામગીરી બંધ કરવાથી (નોંધ 27.1 જુઓ)	-	-
મંદ થયેલ ઇપીએસ		
સતત કામગીરી ચાલુ રાખવાથી (નોંધ 27.2 જુઓ)	5.37	3.27
કામગીરી બંધ કરવાથી (નોંધ 27.2 જુઓ)	-	-

નોંધ 27.1 -- શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણી

શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની આવક અને ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને આભારી નફો:		
સતત કામગીરીથી (રૂ. લાખમાં)	7,995.27	4,489.91
કામગીરી બંધ કરવાથી (રૂ. લાખ)		-
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલી કમાણી (રૂ. લાખમાં)	7,995.27	4,489.91
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીના હેતુસર શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,489.59	1,373.60
ચાલુ રાખેલી કામગીરીમાંથી	5.37	3.27
કામગીરીને બંધ કરવાથી	-	-

નોંધ 27.2 -- શેર દીઠ મંદ આવક

શેર દીઠ મંદ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની આવક અને ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને આભારી નફો:		
સતત કામગીરીથી (રૂ. લાખમાં)	7,995.27	4,489.91
કામગીરી બંધ કરવાથી (રૂ. લાખમાં)	-	-
ચાલુ કામગીરીથી શેર દીઠ મંદ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલી કમાણી	7,995.27	4,489.91
ચાલુ રાખેલી કામગીરીમાંથી	5.37	3.27
કામગીરી બંધ કરવાથી	-	-

શેર દીઠ મંદ કમાણીના હેતુસર ઇક્વિટી શેરની ભારિત સંખ્યા શેર દીઠ મૂળભૂત આવકની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા સાથે મેળ ખાય છે, જે નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીના હેતુસર શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,489.59	1,373.60
મંદની અસર:	-	1.21
શેર દીઠ મંદ કમાણીના હેતુસર શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,489.59	1,374.81

નોંધ :- 28

(i) મૂડી વ્યવસ્થાપન

કંપનીનો ઉદ્દેશ તેની મૂડીનું વ્યવસ્થાપન એ રીતે કરવાનો છે કે જેથી કંપની શેર ધારકોને મહત્તમ વળતર અને અન્ય હિસ્સેદારોને લાભ આપવાનું ચાલુ રાખી શકે તે માટે તેમની ક્ષમતાની ખાતરી અને સુરક્ષા કરી શકાય. 31 માર્ચ 2024 ના રોજ કંપની પાસે કોઈ ઉધાર નથી.

વધુમાં, કંપની આર્થિક પરિસ્થિતિમાં ફેરફારો અને નાણાકીય કરારોની જરૂરિયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને ગોઠવણો કરવા માટે તેના મૂડી માળખાનું સંચાલન કરે છે. 31 માર્ચ 2024 માં પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન મૂડીના સંચાલનના ઉદ્દેશો, નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓમાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં આવ્યા નથી.

(ii) 31 માર્ચ, 2024 ના રોજ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતી જવાબદારીઓનું સમાધાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	એડવાન્સ/ ઇએપી પર મળતું વ્યાજ	લીઝ જવાબદારી ઓ	ઇક્વિટી શેર મૂડી	ચૂકવવાપા ત્ર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી	શેર અરજીના નાણાં	રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ / ઇએપી	કુલ
31 માર્ચ, 2022 ના રોજ બાકી ઇન્ડ એએસ -116ને અપનાવવા પર માન્યતા	-	-	-	-	-	-	-
1 એપ્રિલ, 2022ના રોજ પુનઃસંતુલન રોકડ પ્રવાહ:-	261.60	2,096.84	12,93,000.00	17.50	20,000.00	13,20,000.00	26,35,375.94
- ચૂકવણી	-	(861.36)	-	(145.64)	-	-	(1,007.00)
- પ્રોસિડ	-	-	1,08,143.00	-	29,457.00	12,00,000.00	13,37,600.00
બિન-રોકડ :-							
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	1188.52	306.46	-	128.14	-	-	1,623.12
- લીઝની જવાબદારીઓ પર વ્યાજ	-	157.78	-	-	-	-	157.78
- ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે માન્યતા પ્રાપ્ત શેર અરજીના નાણાં	-	-	20,000.00	-	(20,000.00)	-	-
31 માર્ચ, 2023 ના રોજ બાકી ઇન્ડ એએસ -116ને અપનાવવા પર માન્યતા	1,450.12	1,699.72	14,21,143.00	-	29,457.00	25,20,000.00	39,73,749.84
1 એપ્રિલ, 2023ના રોજ પુનઃસંતુલન રોકડ પ્રવાહ:-	1,450.12	1,699.72	14,21,143.00	-	29,457.00	25,20,000.00	39,73,749.84
- ચૂકવણી	-	(1,074.24)	-	(79.46)	-	-	(1,153.70)
- પ્રોસિડ	-	-	50,000.00	-	-	18,29,500.00	18,79,500.00
બિન-રોકડ:-							

- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	1936.24428	1,272.10	-	79.46	-	-	3,287.81
- લીઝની જવાબદારીઓ પર વ્યાજ	-	144.16	-	-	-	-	144.16
- ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે માન્યતા પ્રાપ્ત શેર અરજીના નાણાં	-	-	29,457.00	-	(29,457.00)	-	-
31 માર્ચ, 2024 ના રોજ બાકી	3,386.36	2,041.74	15,00,600.00	-	-	43,49,500.00	58,55,528.11

નોંધ :- 29

વાજબી મૂલ્ય માપન

(i) પ્રકાર મુજબ નાણાકીય સાધનો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ			
	એફવીટીપી એલ*	એફવીટીઓ સીઆઈ **	માંડવાળ કિંમત	એફવીટીપી એલ*	એફવીટીઓ સીઆઈ **	માંડવાળ કિંમત
નાણાકીય અસ્કયામતો						
(i) સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ	-	-	1,442.53	-	-	876.00
(ii) કર્મચારીઓને એચબીએ લોન	-	-	28.58	-	-	29.54
(iii) રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ	-	-	65,197.14	-	-	57,288.19
(iv) સિવાયની બેંક સિલક ઉપર (iii)	-	-	124.90	-	-	89.32
(v) અન્ય	-	-	12,813.95	-	-	249.62
કુલ નાણાકીય અસ્કયામતો	-	-	79,607.10	-	-	58,532.67
નાણાકીય જવાબદારીઓ						
(i) સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ	-	-	12,069.78	-	-	11,554.80
(ii) ઇએપી તરફ રેલવે મંત્રાલયમાંથી એડવાન્સ/ ઇએપી	-	-	43,49,500.00	-	-	25,20,000.00
(iii) ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીઓ	-	-	2,041.74	-	-	1,699.72
(iv) અન્ય	-	-	1,96,729.15	-	-	2,31,686.47
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ	-	-	45,60,340.67	-	-	27,64,940.99

* નફા અને નુકસાન મારફતે વાજબી મૂલ્ય

** અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે વાજબી મૂલ્ય

(ii) અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ કે જેના માટે વાજબી મૂલ્યો જાહેર કરવામાં આવે છે, તે માંડવાળ કિંમતે માપવામાં આવે છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ	
	વહન કિંમત	વાજબી કિંમત	વહન કિંમત	વાજબી કિંમત
નાણાકીય અસ્કયામતો				
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ	1,442.53	1,382.36	876.00	818.68
કર્મચારી લોન	28.58	26.00	29.54	29.13
કુલ નાણાકીય અસ્કયામતો	1,471.11	1,408.36	905.54	847.81

a. ટ્રેક ગાળાની સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ, રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ તથા અન્ય ટ્રેક ગાળાની મળવાપાત્ર રકમો તથા અન્ય ચૂકવવાપાત્ર રકમ ટ્રેક ગાળાના સ્વભાવને કારણે તેમના વાજબી મૂલ્યો જેવી જ ગણવામાં આવે છે.

b. લાંબા ગાળાની સિક્યુરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્યની ગણતરી વર્તમાન બજાર દરનો ઉપયોગ કરીને છૂટ આપેલા રોકડ પ્રવાહ પર કરવામાં આવી હતી. અવલોકનક્ષમ નિવેશના સમાવેશને કારણે તેમને વાજબી મૂલ્યોના સ્તર -3 તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

વાજબી કિંમત અધિક્રમ

સ્તર 1 - સમાન અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટે સક્રિય બજારોમાં ટાંકેલા ભાવો (સમાયોજિત) .

સ્તર 2 - સ્તર 1ની અંદર સમાવિષ્ટ કિંમતો સિવાયના અન્ય નિવેશ જે મિલકત અથવા જવાબદારી માટે અવલોકનક્ષમ છે, કાં તો પ્રત્યક્ષ રીતે (એટલે કે કિંમતો તરીકે) અથવા પરોક્ષ રીતે (એટલે કે ભાવોમાંથી લેવામાં આવ્યા છે).

સ્તર 3 - અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટેના નિવેશ જે અવલોકનક્ષમ બજાર ડેટા (અવલોકનક્ષમ નિવેશ) પર આધારિત નથી.

નીચેનું કોષ્ટક આવર્તક આધારે અને માંડવાળ કિંમતે યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્ય માપન અધિક્રમ રજૂ કરે છે:

31 માર્ચ 2024 ના રોજ નાણાકીય અસ્કયામતો માટે વાજબી મૂલ્ય માપન અધિક્રમની માત્રાત્મક જાહેરાત:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	સ્તર 1	સ્તર 2	સ્તર 3	કુલ
માંડવાળ કિંમત પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય અસ્કયામતો, જેના માટે વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	1,442.53	1,442.53
કર્મચારી લોન	-	-	26.00	26.00
	-	-	1,468.53	1,468.53

31 માર્ચ, 2023 ના રોજ નાણાકીય અસ્કયામતો માટે વાજબી મૂલ્ય માપન અધિક્રમની માત્રાત્મક જાહેરાત:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	સ્તર 1	સ્તર 2	સ્તર 3	કુલ
માંડવાળ કિંમત પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય અસ્કયામતો, જેના માટે વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	818.68	818.68
કર્મચારી લોન	-	-	29.13	29.13
	-	-	847.81	847.81

નોંધ :- 30

નાણાકીય જોખમ વ્યવસ્થાપન

કંપનીને નાણાકીય સાધનોના સંબંધમાં વિવિધ જોખમોનો સામનો કરવો પડે છે. કંપનીને બજાર જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને પ્રવાહિતાના જોખમનો સામનો કરવો પડે છે. કંપનીની નાણાકીય જોખમ પ્રવૃત્તિઓ યોગ્ય નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા સંચાલિત થાય છે અને નાણાકીય જોખમને કંપનીની નીતિઓ અને જોખમના ઉદ્દેશો અનુસાર ઓળખવામાં આવે છે, માપવામાં આવે છે અને સંચાલિત કરવામાં આવે છે, જેનો સારાંશ નીચે આપવામાં આવ્યો છે:-

a) બજારનું જોખમ

બજારનું જોખમ એ એવું જોખમ છે જેથી બજારના ભાવોમાં ફેરફારને કારણે નાણાકીય સાધનોના ભાવિ રોકડ પ્રવાહનું વાજબી મૂલ્ય વધઘટ થશે. બજારના જોખમમાં વ્યાજ દરનું જોખમ અને વિદેશી ચલણનું જોખમ શામેલ છે. કંપની પાસે વ્યાજના દરનું કોઈ જોખમ નથી કારણ કે રિપોર્ટિંગની તારીખ સુધી કંપની પાસે કોઈ લોન / ઉધાર નથી.

b) વિદેશી ચલણનું જોખમ

વિનિમયની વધઘટ એ વિદેશી ચલણમાં સૂચિત કરારને કારણે છે. વિદેશી વિનિમયના જોખમને આવરી લેવા માટે કંપની પાસે કોઈ હેજિંગ સાધનો નથી. રિપોર્ટિંગના સમયગાળાના અંતે વિદેશી ચલણના જોખમમાં કંપનીનું નોંધપાત્ર અભિદર્શન નીચે મુજબ છે:

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ	
	યુએસડી	જેપીવાય	યુએસડી	જેપીવાય
જવાબદારી કારરદારોને ચૂકવવાપાત્ર	756.13	24,936.16	16,614.19	88,217.82

વિદેશી ચલણ સંવેદનશીલતા

નીચેના કોષ્ટકો યુએસડી (યુએસડી) અને જેપીવાય (જેપીવાય) વિનિમય દરોમાં વાજબી સંભવિત ફેરફાર પ્રત્યે સંવેદનશીલતા દર્શાવે છે, જેમાં અન્ય તમામ ચલોને સ્થિર રાખવામાં આવ્યા છે. કર પહેલાં કંપનીના નફા પરની અસર નાણાકીય અસ્થિરતા અને જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફારને કારણે થાય છે. અન્ય તમામ ચલણો માટે વિદેશી ચલણમાં ફેરફાર માટે કંપનીનું અભિદર્શન સામગ્રી નથી.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	યુએસડી દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાંના નફા પર અસર
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	5%	37.81
	-5%	(37.81)
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	5%	(830.75)
	-5%	830.75

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	જેપીવાય દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાંના નફા પર અસર
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	5%	1,246.81
	-5%	(1,246.81)
31 માર્ચ 2023 ના રોજ	5%	(441.12)
	-5%	441.12

c) ધિરાણ જોખમ

ધિરાણ જોખમ એ સમકક્ષ દ્વારા તેની જવાબદારી પર કસૂરના જોખમને સંદર્ભિત કરે છે, જેના પરિણામે આર્થિક નુકસાન થાય છે. કંપનીને વિવિધ નાણાકીય સાધનો માટે ધિરાણ જોખમનો સામનો કરવો પડે છે, જેમ કે કર્મચારીઓને એડવાન્સ, સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ અને અન્ય પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય. ધિરાણ જોખમનો મહત્તમ સંદર્ભ એ નાણાકીય સંપત્તિના વહન મૂલ્યની બરાબર છે.

d) નાણાકીય સાધનો અને રોકડ થાપણો

બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથેના સંતુલનથી ધિરાણ જોખમનું સંચાલન કંપનીઓની નીતિ અનુસાર કરવામાં આવે છે. સરપ્લસનું રોકાણ ફક્ત સમકક્ષ તરફથી પ્રાપ્ત નાણાકીય અવતરણોના આધારે માન્ય સમકક્ષતા સાથે કરવામાં આવે છે.

e) પ્રવાહિતાનું જોખમ

કંપનીની પ્રવાહિતાની જરૂરિયાતો પર માસિક અનુમાનના આધારે નજર રાખવામાં આવે છે. કંપનીની પ્રવાહિતાનો મુખ્ય સ્ત્રોત રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ છે, જે રેલવે મંત્રાલય પાસેથી જોઆઈસીએ દ્વારા ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવતા પ્રોજેક્ટ તરફ રેલવે મંત્રાલય પાસેથી શેર મૂડી અને એડવાન્સ ઇશ્યુ થવાને કારણે ઊભી થાય છે.

કંપની સતત રોકડ પ્રવાહનું નિરીક્ષણ કરીને અને પર્યાપ્ત રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ જાળવીને અમારી પ્રવાહિતાની જરૂરિયાતોનું સંચાલન કરે છે. કોઈપણ ખામીને નિર્ધારિત કરવા માટે યોજ્ઞી રોકડ આવશ્યકતાની તુલના ઉપલબ્ધ રોકડ સાથે કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની તરલતાની જરૂરિયાતોમાં મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કામ માટે ચૂકવવાપાત્ર ખર્ચ, કર્મચારીઓની બાકી નીકળતી રકમ, સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ અને દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ સુધીના સામાન્ય વ્યવસાય દરમિયાન ઉદ્ભવતા રિટેન્શન નાણાંનો સમાવેશ થાય છે. અમે અમારી ટૂંકા ગાળાની તરલતાની આવશ્યકતાઓને પહોંચી વળવા માટે રોકડ અને સમકક્ષ રોકડમાં પૂરતું સંતુલન જાળવીએ છીએ.

નોંધ :- 31 અંદાજ અને ધારણાઓ

નીચે જણાવેલ બાબતો ભવિષ્યને લગતી ચાવીરૂપ ધારણાઓ છે, અને રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે અંદાજની અનિશ્ચિતતાના મુખ્ય સ્ત્રોતો છે, જે આગામી નાણાકીય વર્ષ સાથે અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વહનની રકમમાં ભૌતિક સમાયોજનનું કારણ બનવાનું નોંધપાત્ર જોખમ ધરાવી શકે છે.

a) વાજબી મૂલ્યાંકન માપન અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા

નાણાકીય સંપત્તિ અને નાણાકીય જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યો ડીસીએફ મોડેલ સહિતની મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓનો નિવેશ જ્યાં શક્ય હોય ત્યાં અવલોકનક્ષમ બજારોમાંથી લેવામાં આવે છે, પરંતુ જ્યાં આ શક્ય નથી, ત્યાં વાજબી મૂલ્યો પર પહોંચવા માટે અમુક અંશે ચુકાદાની જરૂર પડે છે. ચુકાદાઓમાં તરલતાનું જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને અસ્થિરતા જેવા નિવેશોની વિચારણાનો સમાવેશ થાય છે. આ પરિબલો વિશેની ધારણાઓમાં ફેરફાર નાણાકીય સાધનોના નોંધાયેલા વાજબી મૂલ્યને અસર કરી શકે છે.

b) કરવેરા

સ્થગિત કર અસ્કયામતોને એટલી હદ સુધી માન્યતા આપવામાં આવે છે કે સંભવિત છે કે કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ થશે જેની સામે નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. ભવિષ્યના કરવેરા આયોજન વ્યૂહરચનાઓ સાથે ભવિષ્યના કરપાત્ર નફાના સંભવિત સમય અને સ્તરને આધારે સ્થગિત કર અસ્કયામતની રકમ નક્કી કરવા માટે નોંધપાત્ર વ્યવસ્થાપન ચુકાદાની જરૂર પડે છે, જેને ઓળખી શકાય છે.

c) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી અને અમૂર્ત મિલકતોનું ઉપયોગી જીવન

મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી અને અમૂર્ત અસ્કયામતોના અંદાજિત ઉપયોગી જીવન સંખ્યાબદ્ધ પરિબલો પર આધારિત છે, જેમાં અસ્પષ્ટતા, માંગ, સ્પર્ધા અને અન્ય આર્થિક પરિબલોની અસરોનો સમાવેશ થાય છે. કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખના અંતે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીના ઉપયોગી જીવનની સમીક્ષા કરે છે.

d) ભાડાપટ્ટો

કંપની તેના અંદાજનો ઉપયોગ એ નક્કી કરવા માટે કરે છે કે કરારમાં ભાડાપટ્ટો, ભાડાપટ્ટો કરારના વિસ્તરણનો વિકલ્પ અને ભાડાપટ્ટો કરારના સમાપ્તિ વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે કે નહીં. વધુમાં કંપની ભાડાપટ્ટા અવધિ દરમિયાન ઉપયોગ કરવા માટે યોગ્ય ડિસ્કાઉન્ટ રેટની ગણતરીમાં અંદાજનો ઉપયોગ કરે છે.

e) આવક

આવક અને સંબંધિત પ્રાપ્તિની માન્યતા પ્રાપ્ત રકમ સંચાલનના પરિણામ અને પૂર્ણતાના તબક્કાના શ્રેષ્ઠ અંદાજને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જે પ્રગતિ, પ્રયત્નો, આજની તારીખમાં કરવામાં આવેલા ખર્ચ, ખર્ચવામાં આવેલા સમય, સેવા અથવા સંચાલનને યોગ્ય લાગતી અન્ય કોઈ પણ પદ્ધતિના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.

કરવામાં આવેલા કાર્યની સ્વીકૃતિની બાકી પુષ્ટિ, પૂર્ણ કરવા માટેના ખર્ચ અને નફાકારકતા નોંધપાત્ર અંદાજ અને અનિશ્ચિતતાને આધિન છે.

નોંધ :- 32

સંબંધિત પક્ષ જાહેરાત

નોંધ 32.1 -- સંબંધિત પક્ષકારો

નોંધ 32.1.1 -- એકમના મુખ્ય સંચાલકીય કર્મચારીઓ

નામ	સ્થાન
રૂપ નારાયણ સુનકર (01-10-2023ની અસર થી 31-12-2023)	વહીવટી સંચાલક (એડિશનલ ચાર્જ)
વિવેક કુમાર ગુપ્તા (તા.05-02-2024 ની અસર થી)	વહીવટી સંચાલક અને પૂર્ણ સમયના સંચાલક
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (30-09-2023 સુધી)	વહીવટી સંચાલક અને પૂર્ણ સમયના સંચાલક
વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી (01-07-2023 ની અસર થી)	નાણાકીય સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક) અને સીએફઓ
અરુણ બીજલવાન (30-06-2023 સુધી)	નાણાકીય સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક) અને સીએફઓ
આલોક કટિયાર (31-08-2023 ની અસર થી)	ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક)
સંદીપ કુમાર (30-08-2023 સુધી)	ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક)
અંજુમ પરવેઝ (29-08-2023 ની અસર થી)	પ્રોજેક્ટ સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક)
સંદીપ શ્રીવાસ્તવ (22-09-2023 ની અસર થી)	રોલિંગ સ્ટોક સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક)
વિજય કુમાર (22-08-2023 સુધી)	રોલિંગ સ્ટોક સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક)
પ્રમોદ શર્મા (26-12-2023 ની અસર થી)	કાર્યકારી સંચાલક (પૂર્ણ સમયના સંચાલક)
પ્રણય પ્રભાકર (12-03-2024 ની અસર થી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) સંચાલક
અન્વિતા સિંહા	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) સંચાલક
સંજય જગદીશચંદ્ર સેઠી (18-03-2024 ની અસર થી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) સંચાલક
હરેશકુમાર ચંદુલા મોદી	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) સંચાલક
મુકુલ સરને માથુર (04-03-2024 સુધી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) સંચાલક
પારગ જૈન નૈનુટિયા (13-03-2024 સુધી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) સંચાલક
જયા વર્મા સિન્હા (01-09-2023 ની અસર થી)	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન
અનિલકુમાર લાહોરી (31-08-2023 સુધી)	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન
સુમીતા શર્મા	કંપની સચિવ

નોંધ 32.1.2 -- અન્ય સંબંધિત પક્ષકાર

અન્ય સંબંધિત પક્ષનાં નામ	સંબંધોની પ્રકૃતિ
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી ગ્રુપ ગ્રેયુટી ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ પછીનો લાભ ટ્રસ્ટ
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ પછીનો લાભ ટ્રસ્ટ
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	સંશોધન અને વિકાસ ટ્રસ્ટ
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	કંપનીના પ્રવર્તક
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિની	કંપનીના પ્રવર્તક
ગુજરાત સરકાર	કંપનીના પ્રવર્તક

નોંધ 32.2 -- સંબંધિત પક્ષકારોનો વ્યવહાર અને બાકી

નોંધ 32.2.1 -- ચાવીરૂપ સંચાલકીય કર્મચારીઓનું વળતર:

વર્ષ દરમિયાન મુખ્ય વ્યવસ્થાપન કર્મચારીઓના સંચાલક અને અન્ય સભ્યોનું મહેનતાણું નીચે મુજબ હતું

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે
ટ્રેક ગાળાના લાભો	264.89	283.08
રોજગાર પછીના લાભો	69.23	48.73
અન્ય લાંબા ગાળાના લાભો	34.40	9.07
	368.52	340.88

નોંધ 32.2.2 -- ટ્રસ્ટ સાથેના વ્યવહાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી ગ્રુપ ગ્રેયુટી ટ્રસ્ટ- યોગદાન	185.93	128.05
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ- યોગદાન	32.03	22.68
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	131.09	390.81
	349.05	541.54

નોંધ 32.3 -- સંબંધિત સરકારી એકમો સાથેના વ્યવહારો

ઉપર જણાવેલ વ્યવહારો ઉપરાંત, કંપની સંબંધિત સરકારી કંપનીઓ સાથે વ્યવહારો ધરાવે છે, જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તે પૂરતો મર્યાદિત નથી:

સરકારનું નામ: રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર (એકમ પર નોંધપાત્ર નિયંત્રણ), ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર

નાણાકીય વર્ષ 2023-24 અને 2022-23 દરમિયાન કેટલાક નોંધપાત્ર વ્યવહારો:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે			31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ માટે		
	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર
ઇક્વિટી શેર મૂડી માટે પ્રાપ્ત થયેલી રકમ	-	-	5,00,000.00	600.00	-	1,37,000.00
રેલવે મંત્રાલય તરફથી અગાઉથી મળેલ રકમ	-	18,29,500.00	-	-	12,00,000.00	-
પ્રોજેક્ટ્સ માટે અગાઉથી મળેલ રકમ (કોન્ટ્રાક્ટની જવાબદારીઓ)	-	-	-	-	-	-
ઉપયોગિતાના સ્થાનાંતર અને અન્ય આનુષંગિક કાર્યો માટે કરવામાં આવેલી ચૂકવણી	-	-	-	-	(690.60)	-
સરકારી જમીનની ખરીદી માટે કરવામાં આવેલી ચૂકવણી	(686.68)	-	(17,488.06)	(707.14)	-	(2,366.87)

નોંધ :- 33

A. મૂડી પ્રતિબદ્ધતા

મૂડી ખાતા પર અમલમાં મૂકવામાં આવતા કામોની રકમ અને 31.03.2024 ના રોજ (એડવાન્સની ચોખ્ખી) જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી, 61,01,450.41 લાખ રૂપિયા (પાછલા વર્ષે 30,81,843.25 લાખ રૂપિયા)

B. આકસ્મિક જવાબદારી

- કંપની સામેના દાવાઓ સ્વીકારતા નથી કારણ કે દેવું રૂ. 528.27 લાખ છે (ગયા વર્ષે રૂ. 195.62 લાખ), જમીન સંપાદનને લગતા કોર્ટ કેસો વિવિધ અદાલતોમાં ચાલી રહ્યા છે, કોર્ટના કેસોના સંદર્ભમાં જવાબદારી પાકા સરવૈયાની તારીખે નક્કી કરી શકાતી નથી.
- કંપની તેના પ્રોજેક્ટ્સ માટે નિયમિતપણે સરકારી અને ખાનગી પક્ષો પાસેથી જમીન સંપાદન કરે છે અને માલિકોને નાણાકીય મૂલ્યોમાં વળતર આપે છે.

ખાનગી પક્ષોના કિસ્સામાં, કંપની જમીન અને આરબનેઆર ચૂકવણીઓ માટે કંપનીની નીતિ અનુસાર નવી મિલકતની ત્યારબાદની ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ કરે છે. નવી મિલકતની ત્યારબાદની ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફી માટેના વળતરની રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી

(iii) કંપની અને એમઓઆર વચ્ચે ઉપરોક્ત ઇએપીના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને આખરી ઓપ આપવા સુધી, કંપનીએ ઉપરોક્ત ઇએપીને "નાણાકીય જવાબદારીઓ-બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ પ્રસ્તુત કરી છે.

રેલવે મંત્રાલયે 02.11.2023નાં રોજ ઓફિસ મેમોરેન્ડમ મારફતે નાણાં મંત્રાલયનાં આર્થિક બાબતોનાં વિભાગને જાણકારી આપી હતી કે, "એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે જેઆઈસીએ લોનની દરખાસ્તનો સ્વીકાર કરવા વિચારણા થઈ શકે છે, જે એનએચએસઆરસીએલને 0.1 ટકા વ્યાજ આપવામાં આવશે, જેમાં હેજિંગ ખર્ચ સરકારને સુપ્રત કરવામાં આવશે." તદનુસાર, એનએચએસઆરસીએલે 31 મી માર્ચ, 2024 સુધી કંપનીને એમઓઆર દ્વારા વિતરિત કરવામાં આવેલી રકમ (જેઆઈસીએ પાસેથી એમઓઆર / એમઓએફ દ્વારા પ્રાપ્ત લોનની હદ સુધી) પર ઉપરોક્ત ઇએપી / એડવાન્સ પર 0.1 ટકાના દરે વ્યાજને માન્યતા આપી છે.

ઉપરોક્ત બાબત રેલવે મંત્રાલય અને નાણાં મંત્રાલય વચ્ચે વિચારણા/ચર્ચા હેઠળ હોવાથી હિસાબોની સમજદારીની વ્યવસ્થાને ધ્યાનમાં રાખીને, જો નાણાકીય નિવેદનોમાં કોઈ માન્યતા પ્રાપ્ત ન હોય અને જે હાલમાં કોઈ પણ પારસ્પરિક સંમત દસ્તાવેજની ગેરહાજરીમાં સુનિશ્ચિત કરી શકાતી નથી તો તેવા ઉપર જણાવ્યા મુજબના વ્યાજના ખર્ચને નાણાકીય નિવેદનોમાં, અન્ય આનુષંગિક ખર્ચ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી છે.

નોંધ :- 34

કંપનીએ ભારત સરકારના કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત ઇન્ડ એએસ 19 "કર્મચારી લાભો" અનુસાર કર્મચારીના લાભ ખર્ચનો હિસાબ આપ્યો છે. ઇન્ડ એએસ 19 મુજબ, નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ, નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓની સંક્ષિપ્ત સ્થિતિ, જે નફા અને નુકસાન અને સરવૈયાના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત છે, તે નીચે મુજબ છે-

a) વ્યાખ્યાયિત યોગદાન યોજનાઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24	2022-23
કંપનીએ વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નીચેની રકમને માન્યતા આપી હતી પ્રોવિડન્ટ ફંડમાં કર્મચારીઓનું યોગદાન વગેરે.	1690.42	1074.50
	1690.42	1074.50

b) નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓ

નોંધ 34.1 -- ગ્રેયુટી અને રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી

નોંધ 34.1.1 -- યોજનાકીય જવાબદારી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેયુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી	ગ્રેયુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	682.36	1,087.34	521.00	642.81

નોંધ 34.1.2 -- સેવાઓનું મૂલ્ય

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી
હાલનું સેવા મૂલ્ય	148.24	241.72	137.13	168.85
કાપેલા લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા મૂલ્ય	-	-	-	-
બિન-નિયમિત પતાવટ પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-
કુલ સેવા મૂલ્ય	148.24	241.72	137.13	168.85

નોંધ 34.1.3 -- ચોખ્ખી વ્યાજ કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી
વ્યાખ્યાયિત લાભની જવાબદારી પર વ્યાજ ખર્ચ	38.24	47.18	22.58	44.92
પ્લાન મિલકતો પર વ્યાજની આવક	(24.59)	-	(13.51)	-
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	13.65	47.18	9.07	44.92

નોંધ 34.1.4 -- લાભની જવાબદારીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી
વર્ષની શરૂઆતમાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	521.00	642.81	315.76	628.25
વ્યાજ ખર્ચ	38.24	47.18	22.58	44.92
સેવા ખર્ચ	148.24	241.72	137.13	168.85
કાપેલા લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા ખર્ચ	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	(20.24)	(128.70)	-	(38.15)
કુલ ખરેખર (લાભ)/જવાબદારી પરનું નુકસાન	(4.88)	284.33	45.54	(161.05)
વર્ષના અંત સુધીમાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	682.36	1,087.34	521.01	642.82

નોંધ 34.1.5 -- જવાબદારી પર ખરેખર નફા/નુકસાનનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી	ગ્રેચ્યુટી	રજા રોકડમાં તબદીલ કરવી
જનસાંખ્યિક ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા ખરેખર (નફો)/ નુકસાન	-	-	-	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા ખરેખર (નફો)/ નુકસાન	10.80	15.84	(12.90)	(14.58)
અનુભવ સમાયોજનમાંથી ઉદ્ભવતા ખરેખર (નફો)/નુકસાન	(15.68)	268.49	58.45	(146.47)

નોંધ 34.1.6 -- પ્લાન મિલકતો ઉપર ખરેખર નફો/નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	(24.59)	-	(13.51)	-
પ્લાન મિલકતો પરની વાસ્તવિક આવક	28.56	-	19.32	-
મિલકત પરના વર્ષ માટે ખરેખર નફો/નુકસાન	3.97	-	5.81	-

નોંધ 34.1.7 -- જવાબદારીની ચોખ્ખી કિંમતમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
શરૂની બાકી	185.93	642.81	126.84	628.25
વ્યાજ ખર્ચ	13.65	47.18	9.07	44.92
હાલની સેવા કિંમત	148.24	241.72	137.13	168.85
કાપેલા લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા ખર્ચ	-	-	-	-
એકમ દ્વારા સીધી ચૂકવણી કરાયેલ લાભ	-	(128.70)	-	(38.15)
ભંડોળમાં ચૂકવેલ ફાળો	(185.93)	-	(126.84)	-
જવાબદારી પર ખરેખર (લાભ)/ નુકસાન	(8.85)	284.33	39.73	(161.05)
છેવટની બાકી	153.04	1,087.34	185.93	642.82

નોંધ 34.1.8 -- આયોજનની મિલકતોના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન મિલકતોનું વાજબી મૂલ્ય	335.08	-	188.91	-
પ્લાન મિલકતો પરનું વાસ્તવિક વળતર	28.56	-	19.32	-
નિયોજકોનું યોગદાન	185.93	-	126.84	-
ચૂકવેલ લાભ	(20.24)	-	-	-
જવાબદારીઓ પર ખરેખર (નુકસાન)/ લાભ	-	-	-	-
છેવટની બાકી	529.33	-	335.07	-

નોંધ 34.1.9 -- પાકા સરવૈયામાં માન્યતા પ્રાપ્ત રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	682.36	1,087.34	521.00	642.81
વર્ષના અંતે પ્લાનની મિલકતોનું વાજબી મૂલ્ય	(529.32)	-	(335.08)	-
પાકા સરવૈયામાં જોગવાઈ	153.04	1,087.34	185.92	642.81
વર્તમાન	153.04	92.62	185.92	51.62
બિન-વર્તમાન	-	994.72	-	591.19

નોંધ 34.1.10 -- નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	148.24	241.72	137.13	168.85
કાપેલા લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા ખર્ચ	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	13.65	47.18	9.07	44.92
વર્ષમાં ઓળખાતું ચોખ્ખું ખરેખર (નફો) / નુકસાન	-	284.33	-	(161.05)
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત કુલ ખર્ચ	161.89	573.23	146.20	52.72

નોંધ 34.1.11 -- અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્ય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
શરૂનો ચોખ્ખો સંચિત બિનઓળખાયેલ ખરેખર નફો/ (નુકસાન)	-	-	-	-
પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે ખરેખર ગેઇન / (નુકસાન)	4.88	-	(45.54)	-
મિલકતો પર વર્ષ માટે ખરેખર નફો/ (નુકસાન)	3.97	-	5.81	-
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ ખરેખર નફો / (નુકસાન)	8.85	-	(39.73)	-

નોંધ 34.1.12 -- વર્તમાન અને બિન-વર્તમાનમાં વર્ષના અંતે પીબીઓનું દ્વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી નીકળતી રકમ)	22.37	92.62	6.73	51.62
બિન-વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષમાં બાકી નીકળતી રકમ)	660.00	994.72	514.27	591.19
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	682.37	1,087.34	521.00	642.81

નોંધ 34.1.13 -- ચોખ્ખી (જવાબદારી)/મિલકતોનું દ્વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી		ગ્રેચ્યુટી	
વર્તમાન જવાબદારી	153.04		185.92	
બિન-વર્તમાન જવાબદારી	-		-	
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	153.04		185.92	

નોંધ 34.1.14 -- આગામી વાર્ષિક અહેવાલના ગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24		2022-23	
	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
સેવા ખર્ચ	165.20	260.18	151.97	183.07
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ	11.03	78.40	13.65	47.18
આગામી વાર્ષિક અહેવાલના ગાળા માટે કુલ અપેક્ષિત યોગદાન	176.23	338.58	165.62	230.25

નોંધ 34.1.15 -- નિર્ધારિત લાભ જવાબદારીની પાકતી મુદતની રૂપરેખા

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ષ	ગ્રેચ્યુટી	રજાની રોકડમાં તબદીલી
0 થી 1 વર્ષ	22.37	92.62
1 થી 2 વર્ષ	33.22	41.90
2 થી 3 વર્ષ	50.38	80.00
3 થી 4 વર્ષ	21.64	38.53
4 થી 5 વર્ષ	27.31	44.15
5 થી 6 વર્ષ	34.88	67.24
6 વર્ષ પછી	492.57	722.90

નોંધ 34.2 -- રજા મુસાફરી સવલત (એલટીસી), સામાન ભથ્થું, નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો

નોંધ 34.2.1 -- યોજનાની જવાબદારી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	226.00	51.46	188.02	169.89	37.86	108.97

નોંધ 34.2.2 -- સેવા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
હાલનો સેવા ખર્ચ	49.27	11.19	32.98	43.64	16.72	28.01
કપાત લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
બિન-નિયમિત પતાવટ પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	49.27	11.19	32.98	43.64	16.72	28.01

નોંધ 34.2.3 -- યોજાઓ વ્યાજ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વ્યાખ્યાયિત લાભની જવાબદારી પર વ્યાજ ખર્ચ	12.47	2.78	8.00	8.45	2.01	5.47
પ્લાન મિલકતો પર વ્યાજની આવક	-	-	(5.65)	-	-	(3.85)
યોજાઓ વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	12.47	2.78	2.35	8.45	2.01	1.62

નોંધ 34.2.4 -- વર્તમાન લાભની જવાબદારીમાં ફેરફાર.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાની શરૂઆતમાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	169.89	37.86	108.97	118.25	28.17	76.48
વ્યાજ ખર્ચ	12.47	2.78	8.00	8.45	2.01	5.47
સેવા ખર્ચ	49.27	11.19	32.98	43.64	16.72	28.01
પાછલો સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	(26.97)	(1.50)	(2.97)	(56.14)	(2.07)	(3.28)
જવાબદારી પર કુલ ખરેખર (લાભ)/ નુકસાન	21.34	1.13	41.04	55.68	(6.98)	2.29
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	226.00	51.46	188.02	169.88	37.85	108.97

નોંધ 34.2.5 -- જવાબદારીઓ પર ખરેખર (નફો)/નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
જનસાંખ્યિક ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા ખરેખર (નફો)/ નુકસાન	-	-	-	-	-	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા ખરેખર (નફો)/ નુકસાન	3.82	0.91	3.56	(4.32)	(0.43)	(3.53)
અનુભવ સમાયોજનમાંથી ઉદ્ભવતા ખરેખર (નફો)/ નુકસાન	17.52	1.13	37.47	60.00	(6.55)	5.82

નોંધ 34.2.6 -- પ્લાન મિલકત પરનું ખરેખર (નફો)/નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	-	-	5.65	-	-	3.85
પ્લાન મિલકતો પરની વાસ્તવિક આવક	-	-	11.50	-	-	3.73
મિલકતો પર વર્ષનો ખરેખર નફો /(નુકસાન)	-	-	5.85	-	-	(0.12)

નોંધ 34.2.7 -- પાકા સરવૈયામાં માન્ય રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	226.00	51.46	188.02	169.89	37.86	108.97
વર્ષના અંતે પ્લાનની મિલકતોનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	(117.50)	-	-	(76.94)
પાકા સરવૈયામાં માન્ય ચોખ્ખી જવાબદારી/ (ચોખ્ખી સંપત્તિઓ)	226.00	51.46	70.52	169.89	37.86	32.03
વર્તમાન	14.41	0.71	70.52	6.46	0.52	32.03
બિન-વર્તમાન	211.59	50.75	-	163.43	37.34	-

નોંધ 34.2.8 -- નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	49.27	11.19	32.98	43.64	16.72	28.01
કપાત લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	12.47	2.78	2.35	8.45	2.01	1.62
વર્ષમાં ઓળખેલો ચોખ્ખો ખરેખર (નફો) / નુકસાન	21.34	-	-	55.68	-	-
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત કુલ ખર્ચ	83.08	13.97	35.33	107.77	18.73	29.63

નોંધ 34.2.9 -- અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્ય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
શરૂનો ચોખ્ખો સંચિત બિનઓળખાયેલ ખરેખર નફો/ (નુકસાન)	-	-	-	-	-	-
પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે ખરેખર નફો / (નુકસાન)	-	(1.13)	(41.04)	-	6.98	(2.29)
મિલકતો પર વર્ષ માટે ખરેખર નફો / (નુકસાન)	-	-	5.85	-	-	(0.11)
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ ખરેખર નફો / (નુકસાન)	-	(1.13)	(35.19)	-	6.98	(2.40)

નોંધ 34.2.10 -- યોજનાની અસ્થિમાતોના વાજબી મૂલ્યમાં થયેલો ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન મિલકતનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	76.94	-	-	53.80
પ્લાન મિલકત પરનું વાસ્તવિક વળતર	-	-	11.50	-	-	3.74
નિયોજકોનું યોગદાન	-	-	32.03	-	-	22.68
ચૂકવેલ લાભ	-	-	(2.97)	-	-	(3.28)
જવાબદારીઓ પર (નુકસાન)/ લાભ	-	-	-	-	-	-
છેવટની બાકી	-	-	117.50	-	-	76.94

નોંધ 34.2.11 -- જવાબદારીની ચોખ્ખી કિંમતમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
શરૂની બાકી	169.88	37.86	32.03	118.25	28.17	22.68
વ્યાજ ખર્ચ	12.47	2.78	2.35	8.45	2.01	1.62
હાલનું સેવા મૂલ્ય	49.27	11.19	32.98	43.64	16.72	28.01
કપાત લાભો/નુકસાન સહિત ભૂતકાળના સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	(26.97)	(1.50)	-	(56.14)	(2.07)	-
ટ્રસ્ટમાં ફાળો	-	-	(32.03)	-	-	(22.68)
જવાબદારી પરનો ખરેખર (લાભ)/ નુકસાન	21.34	1.13	35.18	55.68	(6.98)	2.40
છેવટની બાકી	225.99	51.46	70.51	169.88	37.85	32.03

નોંધ 34.2.12 -- વર્તમાન અને બિન-વર્તમાનમાં વર્ષના અંતે પીબીઓનું દ્વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી નીકળતી રકમ)	14.41	0.71	2.30	6.46	0.52	0.07
બિન-વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષમાં બાકી નીકળતી રકમ)	211.59	50.75	185.72	163.42	37.34	108.90
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	226.00	51.46	188.02	169.88	37.86	108.97

નોંધ 34.2.13 -- ચોખ્ખી (જવાબદારી) / મિલકતોનું દ્વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24	2022-23
	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી	(70.51)	(32.03)
બિન-વર્તમાન જવાબદારી	-	-
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	(70.51)	(32.03)

નોંધ 34.2.14 -- આગામી વાર્ષિક અહેવાલના ગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24			2022-23		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સેવા ખર્ચ	-	23.53	38.28	-	21.37	32.06
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ	-	3.71	5.08	-	2.78	2.35
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ	-	27.24	43.36	-	24.15	34.41

નોંધ 34.2.15 -- નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની પરિપક્વતા પ્રોજેક્ટ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ષ	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
0 થી 1 વર્ષ	-	0.71	-
1 થી 2 વર્ષ	-	4.02	-
2 થી 3 વર્ષ	-	4.24	-
3 થી 4 વર્ષ	-	4.94	-
4 થી 5 વર્ષ	-	7.32	-
5 થી 6 વર્ષ	-	5.23	-
6 વર્ષ પછી	-	25.00	-

નોંધ 34.3 -- પાકા સરવૈયાની તારીખે મુખ્ય ખરેખર ધારણા

ખરેખર ધારણાઓ	2023-24	2022-23
મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિ:	પ્રોજેક્ટ એકમ ધિરાણ પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ એકમ ધિરાણ પદ્ધતિ
છૂટનો દર:	7.21%	7.34%
પગાર વૃદ્ધિ દર:	6.50%	6.50%
નિવૃત્તિ વય:	60 વર્ષ	60 વર્ષ
ઉપાડનો દર:	30 વર્ષ સુધી -3%	30 વર્ષ સુધી -3%
	31 થી 44 વર્ષ સુધી -2%	31 થી 44 વર્ષ સુધી -2%
	44 વર્ષથી ઉપર-1%	44 વર્ષથી ઉપર-1%
મૃત્યુ દર:	ભારતના 100 ટકા લોકો જીવન મૃત્યુદરની ખાતરી આપી છે (2012-14)	ભારતના 100 ટકા લોકો જીવન મૃત્યુદરની ખાતરી આપી છે (2012-14)

નોંધ 34.4 -- સંવેદનશીલતા વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	ધારણાઓમાં ફેરફાર	સામાન ભથ્થા પર અસર	ગ્રેયુટીની જવાબદારી પર અસર	રજાની રોકડમાં તબદીલી પર અસર	એલટીસી પર અસર	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો પર અસર
છૂટછાટ દર	0.50% (0.50%)	(2.96) 3.27	(40.58) 44.49	(59.22) 64.17	(14.24) 15.67	(12.87) 14.25
પગાર વૃદ્ધિ	0.50% (0.50%)	-	40.09 (39.57)	64.37 (59.53)	-	-

નોંધ :-- 35
વિદેશી મુદ્રા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2023-24	2022-23
પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ખર્ચ (સીડબ્લ્યુઆઈપી)	3,36,593.17	2,71,646.59
વિદેશી ટીએ/ડીએ	25.16	42.51
વિદેશ પ્રવાસ ખર્ચ	79.07	213.79
સભ્યપદ ફી	31.42	9.61
	3,36,728.82	2,71,912.50

નોંધ :-- 36
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી

નોંધ 36.1 -- વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલી રકમ:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31.03.2024 ના રોજ સમાપ્ત વર્ષ	31.03.2023 ના રોજ સમાપ્ત વર્ષ
બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલી રકમ વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની રહેશે	120.33	134.27

નોંધ 36.2 -- વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમની વિગતો નીચે મુજબ છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચેલ		ચૂકવવાનું બાકી	
	પાછલા વર્ષ માટે	ચાલુ વર્ષ માટે	પાછલા વર્ષ માટે	ચાલુ વર્ષ માટે
31 મી માર્ચ 2024 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ દરમિયાન				
i) કોઈ પણ અસ્કયામતનું બાંધકામ/સંપાદન	84.47	-	-	4.85
ii) ઉપર (i) સિવાયના અન્ય હેતુ માટે	-	-	-	-
a) કંપની ધારા, 2013ની અનુસૂચિ VIIમાં ઉલ્લેખ કર્યા મુજબ ચાર ભંડોળમાં પ્રદાન	-	-	-	-
b) પીએમ કેર્સ ફંડમાં યોગદાન	-	-	-	-
c) સ્વચ્છ ગંગા ભંડોળમાં યોગદાન	-	0.28	-	-
d) આરોગ્ય સંભાળ	-	-	-	-
e) સ્વચ્છ ભારત કોશમાં યોગદાન	-	-	-	-
31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ દરમિયાન				
i) કોઈ પણ અસ્કયામતનું બાંધકામ/સંપાદન	24.25	-	24.25	-
ii) ઉપર (i) સિવાયના અન્ય હેતુ પર	-	-	-	-
a) કંપની ધારા, 2013ની અનુસૂચિ VIIમાં ઉલ્લેખ કર્યા મુજબ ચાર ભંડોળમાં પ્રદાન	-	-	-	-
b) પીએમ કેર્સ ફંડમાં યોગદાન	-	47.57	-	-
c) આરોગ્ય સંભાળ	42.50	36.50	14.87	50.20

નોંધ 36.3 -- ચાલુ પ્રોજેક્ટ અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય પ્રોજેક્ટની વિગતો

એસ 135(6)ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

1 એપ્રિલ 2023 ના રોજ શરૂની બાકી		વર્ષ દરમિયાન	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમ		31 માર્ચ 2024 ના રોજ છેવટની બાકી	
કંપની સાથે	અલગ સીએસઆર વણવપરાયેલ ખાતામાં	ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	કંપનીની બેંક ખાતામાંથી	અલગ સીએસઆર ખર્ચા વગરના ખાતામાંથી	કંપની સાથે	અલગ સીએસઆર વણવપરાયેલ ખાતામાં
-	89.32	120.05	-	84.47	-	124.90

એસ. 135 (5) ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

1 એપ્રિલ 2023 ના રોજ શરૂની બાકી	સ્પષ્ટ રીતે જમા કરાયેલ રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ બંધ બેલેન્સ
-	6 મહિનાની અંદર અથવા વર્ષ દરમિયાન શિડ્યુલ VII નું ભંડોળ	0.28	0.28	0.28
-				-

એસ 135(6)ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ શરૂની બાકી		વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ છેવટની બાકી	
કંપની સાથે	અલગ સીએસઆર વણવપરાયેલ ખાતામાં		કંપનીના બેંક ખાતામાંથી	અલગ સીએસઆર ખર્ચા વગરના ખાતામાંથી	કંપની સાથે	અલગ સીએસઆર વણવપરાયેલ ખાતામાં
-	105.87	86.70	36.50	66.75	-	89.32

એસ. 135 (5) ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

1 એપ્રિલ 2022 ના રોજ શરૂની બાકી	સ્પષ્ટ રીતે જમા કરાયેલ રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ છેવટની બાકી
-	6 મહિનાની અંદર અથવા વર્ષ દરમિયાન શિડ્યુલ VII નું ભંડોળ	0.28	0.28	-
-				-

સીએસઆર સમિતિ અને બીઓડી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલી યોજના મુજબ, સીએસઆરની રકમનો ઉપયોગ બહુવર્ષીય પ્રોજેક્ટ હોવાને કારણે 2 થી 3 વર્ષમાં કરવામાં આવશે.

સીએસઆર ખર્ચના સંબંધમાં કંપની દ્વારા નિયંત્રિત ટ્રસ્ટમાં કંપની દ્વારા કોઈ ફાળો આપવામાં આવ્યો નથી.

નોંધ :- 37

નોંધ 37.1 -- ઇન્ડ એએસ-116 હેઠળ ખુલાસા

(i) પ્રારંભિક ઉપયોગ પર ચૂંટાયેલા વ્યવહારુ પ્રસંગોનો સારાંશ.

- પ્રારંભિક અરજીની તારીખે ભાડાપદ્ધતિની 12 મહિનાથી ઓછી મુદત સાથે ભાડાપદ્ધતિ માટે ઉપયોગિતાના અધિકારની મિલકતો અને જવાબદારીઓને માન્યતા ન આપવા માટે મુક્તિનો અમલ કર્યો હતો.
- પ્રારંભિક અરજીની તારીખે ઉપયોગના અધિકારના માપમાંથી પ્રારંભિક સીધા ખર્ચને બાકાત રાખવામાં આવ્યો છે
- ઇન્ડ એએસ-116 માત્ર એ જ કરાર પર લાગુ પડે છે, જે અગાઉ ઇન્ડ એએસ-17 હેઠળ વર્ગીકૃત ભાડાપદ્ધતિ આપવામાં આવ્યા હતા.

- (d) ભાડાપટ્ટાના પોર્ટફોલિયો માટે એકલ છૂટ દર લાગુ કર્યો.
- (e) જો કરારમાં ભાડાપટ્ટાને લંબાવવા અથવા સમાપ્ત કરવાના વિકલ્પો હોય તો ભાડાપટ્ટાની મુદત નક્કી કરવા માટે ઉચ્ચ દ્રષ્ટિનો ઉપયોગ કરો
- (ii) ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓ માટે વર્ષ દરમિયાન લાગુ કરવામાં આવેલ ભારિત સરેરાશ સંવર્ધિત ઋણ દર 8.70% અને 8.60% (એમસીએલઆર) છે
- (iii) કંપની દ્વારા ભાડાપટ્ટા હેઠળની અસ્કયામતોનો સારાંશ નીચે મુજબ છે

મિલકતોની વિગતો	ભાડે આપનાર નામ	ભાડાપટ્ટાનો સમયગાળો	
ત્રીજો માળ, ડી21 કોર્પોરેટ પાર્ક, દ્વારકા સેક્ટર 21, નવી દિલ્હી - 110077	મણિકરણ પાવર લિમિટેડ	10-01-2020	10-01-2025
પ.નં.10/11, આર.એસ નં.15/1એ, 9/2, ઓફિસ નં.1007, ટાવર - એ, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંઢ, સુરત 395007	સુકેન દિનેશચંદ્ર શાહ	01-08-2021	31-07-2025
એ-203, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંઢ, સુરત 395007	વિભૂતિ ઓર્ગેનાઇઝર/ બોડાવાલા	01-05-2021	30-04-2025
આર. એસ. નં. 60/2પી, ઓફિસ નં.1001 થી 1006, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંઢ, સુરત 395007	વિમલ કાપડિયા	01-01-2023	31-12-2026
પહેલો માળ, ગ્રાન્ડ પ્લાઝા મોલ, કૌલ હેરિટેજ સિટી, બબુલા (યુલને), વસઈ વેસ્ટ, જિલ્લો-પાલઘર- 401202	કૌલ એન્ટરપ્રાઇઝીસ	01-12-2023	31-10-2028
એ-203, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંઢ, સુરત 395007	વિભૂતિ ઓર્ગેનાઇઝર/ બોડાવાલા	01-04-2023	30-04-2026
4 વાહનો	મરકયુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	23-12-2019	15-03-2024
20 વાહનો	મરકયુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	14-01-2022	13-01-2026
4 વાહનો	મરકયુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	09-01-2023	08-01-2027
16 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રા.લિ.	01-08-2022	31-07-2026
ગુજરાત સરકાર પાસેથી ભાડાપટ્ટે જમીન		99 વર્ષ	
મહારાષ્ટ્ર સરકાર પાસેથી ભાડાપટ્ટે જમીન		95 વર્ષ	

- (iv) ભાડાપટ્ટાની જવાબદારી અને ઉપયોગના અધિકારમાં ફેરફાર
- (a) ઉપયોગિતાના અધિકારની મિલકતોની વહન રકમને માન્યતા આપવામાં આવી છે અને વર્ષ દરમિયાનની ફેરફાર નોંધ 5.3 માં જાહેર કરવામાં આવી છે
- (b) ભાડાપટ્ટા જવાબદારીમાં ફેરફાર નીચે આપેલ છે:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	મકાન	વાહન	મકાન	વાહન
	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં શરૂની બાકી	1,475.04	224.68	1,895.52	201.32
ઇન્ડ એએસના સંક્રમણ પર માન્યતા	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાનના ઉમેરા	1,233.55	38.55	190.72	117.51
વર્ષ દરમિયાનના ફેરફારો	-	-	(1.77)	-
વર્ષ દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત વ્યાજ	125.96	18.20	139.10	18.68
વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલી ચૂકવણી/ લીઝ માટે કુલ રોકડ પ્રવાહ	(969.14)	(105.10)	(748.53)	(112.83)
વર્ષના અંતે છેવટની બાકી	1,865.42	176.32	1,475.04	224.68

- (v) કંપનીએ નીચા મૂલ્યની અસ્કયામતોના ટૂંકા ગાળાના ભાડાપદ્ધતિ માટે ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીને માન્યતા ન આપવાનું પસંદ કર્યું છે. આ લીઝને લગતા ખર્ચનો લીઝની જવાબદારીના માપમાં સમાવેશ થતો નથી. તેની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	મકાન	વાહન	મકાન	વાહન
	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
ટૂંકા ગાળાનો ભાડાપદ્ધતિ	1,139.49	-	1,095.79	-
અસ્કયામતોના નીચા મૂલ્યનો ભાડાપદ્ધતિ	-	-	-	-
	1,139.49	-	1,095.79	-

- (vi) પાકા સરવૈયામાં પ્રસ્તુત ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીઓ નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	મકાન	વાહન	કુલ	મકાન	વાહન	કુલ
	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ		31 માર્ચ 2023 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ	
વર્તમાન ભાગ	839.62	105.84	945.46	753.76	78.20	831.96
બિન-વર્તમાન ભાગ	1,025.79	70.49	1,096.28	721.28	146.48	867.76
	1,865.41	176.33	2,041.74	1,475.04	224.68	1,699.72

- (vii) 31 માર્ચ, 2024 સુધી ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીઓની પરિપક્વતાનું વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024			31 માર્ચ 2023		
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ કે તેથી વધુ	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ કે તેથી વધુ
ભાડાપદ્ધતિ ઓફિસ	967.55	368.36	330.31	851.07	660.13	103.33
ભાડાપદ્ધતિ વાહન	87.99	77.47	28.12	93.67	76.57	82.75
	1,055.55	445.83	358.44	944.74	736.70	186.08

- (viii) ભાડાપદ્ધતિની ચૂકવણીના ચલને લગતા ખર્ચો શૂન્ય હોય છે.

- (ix) ઉપયોગની અસ્કયામતોના અધિકારને પેટા-ભાડાપદ્ધતિ આપવાથી થતી આવક કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

- (x) વેચાણ અને ભાડાપદ્ધતિ પરત વ્યવહારોમાંથી લાભ/નુકસાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી.

નોંધ 37.2 -- સંપત્તિઓમાં ક્ષતિ

કંપનીએ નાણાકીય વર્ષના અંતે આકારણી કરી છે કે શું કોઈ સંકેત છે (ઇન્ડ એએસ 36 ના ફકરા 12 મુજબ) કે કોઈ મિલકત નબળી પડી શકે છે. સંચાલનનો મત છે કે પાકા સરવૈયાની તારીખે સંપત્તિની ક્ષતિ માટેનો કોઈ સંકેત મળતો નથી. સંચાલને ઇન્ડ એએસ-36 'મિલકતોની ક્ષતિ' અનુસાર અમૂર્ત અસ્કયામતો સહિત કંપનીની તમામ અસ્કયામતોની ક્ષતિ અંગે સમીક્ષા હાથ ધરી છે. સમીક્ષાના આધારે, સંચાલનનો અભિપ્રાય એવો છે કે મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી અને અમૂર્ત અને અન્ય અસ્કયામતોની આર્થિક કામગીરી અપેક્ષા કરતા વધુ ખરાબ નથી અને તેથી, પાકા સરવૈયાની તારીખ સુધી કોઈ પણ સંપત્તિની કોઈ ક્ષતિ કરવામાં આવી નથી.

નોંધ :- 38

ઇન્ડ એએસ 115 "ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી થતી આવક"ની જાહેરાત
કરાર સંતુલન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
a) મળવાપાત્ર વેપાર	-	-
b) કરારની અસ્કયામતો	12,765.55	-
c) કરારની જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00

(a) મળવાપાત્ર વેપાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
વર્ષની શરૂમાં મળવાપાત્ર વેપાર	-	-
વર્ષ દરમિયાન ચોખ્ખી માન્ય આવક	12,765.55	-
મેળ	-	-
વર્ષ દરમિયાન મળેલી ચૂકવણી	-	-
મળવાપાત્ર વેપારની છેવટની બાકી	-	-

(b) કરારની મિલકતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
વર્ષની શરૂમાં કરાર મિલકતો	-	-
કરાર મિલકતોમાંથી મળવાપાત્ર વેપારને તબદીલ કરવું અને પ્રગતિના માપનમાં ફેરફારના પરિણામને વધારવું	-	-
વર્ષના અંતે કરાર મિલકતો	12,765.55	-

(c) કરાર જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં કરારની જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00
પ્રગતિના માપમાં ફેરફારના પરિણામે કરારની જવાબદારીઓમાંથી મહેસૂલમાં તબદીલી અને વધારો	-	-
વર્ષના અંતે કરારની જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00

કામગીરી જવાબદારી

કામના સંબંધમાં કંપનીની કામગીરીની જવાબદારી ગ્રાહકને પ્રોજેક્ટ અહેવાલની ડિલિવરી અને ગ્રાહકની અંતિમ સ્વીકૃતિ અથવા જ્યારે આવક એકત્રિત કરવાનો અધિકાર સ્થાપિત થાય છે ત્યારે સંતોષાય છે.

નોંધ :- 39

એમએસએમઈ જાહેરાત

કંપનીએ સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગસાહસો વિકાસ અધિનિયમ, 2006 (એમએસએમડીએ) હેઠળ વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ, કંપનીને ચીજવસ્તુઓ અને સેવાઓ પૂરી પાડનારા અને સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગોની વ્યાખ્યા હેઠળ લાયકાત ધરાવતા ઉદ્યોગોની ઓળખ કરી છે. તદનુસાર, 31 માર્ચ 2024 અને 31 માર્ચ 2023 ના રોજ આવા સાહસોને ચૂકવવાપાત્ર રકમના સંદર્ભમાં જાહેરાત સંચાલન દ્વારા ઓળખવામાં આવેલી હદ સુધી, કંપની પાસે પ્રાપ્ત અને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે નાણાકીય નિવેદનોમાં કરવામાં આવી છે. બાકી નીકળતી રકમ અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની વિગતો નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ણન	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ	31 માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલ વર્ષ
a) વર્ષના અંત સુધીમાં કોઈ પણ સપ્તાયરને ન ચૂકવાયેલી મૂળ રકમ	1503.51	385.06
b) ઉપરોક્ત રકમ પર બાકી વ્યાજ	-	-
સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગ અધિનિયમ, 2006ની કલમ 16ના સંદર્ભમાં ચૂકવેલ વ્યાજની રકમ અને વર્ષ દરમિયાન નિયત દિવસ પછી સપ્તાયર્સને કરવામાં આવેલી ચૂકવણીની રકમ.	નીલ	નીલ

ચૂકવણી કરવામાં વિલંબના સમયગાળા માટે બાકી અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની રકમ પરંતુ આ અધિનિયમ હેઠળ નિર્દિષ્ટ વ્યાજ ઉમેર્યા વિના.	નીલ	નીલ
વર્ષના અંતે ઉપાર્જિત અને અવેતન બાકી રહેલા વ્યાજની રકમ.	નીલ	નીલ
પછીના વર્ષોમાં પણ બાકી રહેલા અને ચૂકવવાપાત્ર વધુ વ્યાજની રકમ, એવી તારીખ સુધી કે જ્યારે ઉપર મુજબના વ્યાજની બાકી નીકળતી રકમ ખરેખર નાના ઉદ્યોગોને ચૂકવવામાં આવે છે.	નીલ	નીલ

નોંધ :-- 40

કંપની ધારા, 2013ની અનુસૂચિ III અનુસાર થયેલી જાહેરાતો:

- A. એમસીએએ 24 માર્ચ 2021 ના રોજના જાહેરનામા દ્વારા 1 એપ્રિલ 2021 થી લાગુ પડતા કેટલાક ખુલાસાઓના સંદર્ભમાં કંપની અધિનિયમ 2013 માં અનુસૂચિ 1 માં સુધારો કર્યો છે. કંપનીએ નાણાકીય નિવેદનોમાં ઉક્ત સુધારા મુજબના ફેરફારોનો સમાવેશ કર્યો છે અને ઉપરોક્ત સુધારાના અનુપાલનમાં નીચેની જાહેરાતો કરવામાં આવી છે:
- કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 248 અથવા કંપની ધારા, 1956ની કલમ 560 હેઠળ, રદ કરાયેલી કંપનીઓ સાથે કંપની દ્વારા કોઈ લેવડદેવડ કરવામાં આવી નથી જેને કંપની અધિનિયમ 2013ની અનુસૂચિ III મુજબ જાણ કરવાની જરૂર છે.
 - કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કિપ્તો કરન્સી અથવા વર્ચ્યુઅલ કરન્સીમાં વેપાર અથવા રોકાણ કર્યું નથી.
 - કંપની પાસે કોઈ બેનામી સંપત્તિ નથી, જ્યાં કોઈ બેનામી સંપત્તિ ધરાવવા બદલ કંપની સામે કોઈ પણ કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવી હોય અથવા બાકી હોય.
 - કંપનીએ અગાઉની અવધિની ભૂલોને ફરીથી જાહેર કર્યા પછી જરૂરી મુજબ શ્રેડ પાકું સરવૈયું જાહેર કર્યું છે.
 - કંપની પાસે એવો કોઈ ચાર્જ કે સંતોષ નથી કે જે વૈધાનિક સમયગાળા પછી આરઓસી સાથે નોંધાયેલો ન હોય,
 - કંપનીએ વિદેશી કંપનીઓ (વચેટિયાઓ) સહિત અન્ય કોઈ પણ વ્યક્તિ (ઓ) અથવા સંસ્થા (ઓ)ને એડવાન્સ અથવા લોન આપી નથી અથવા રોકાણ કર્યું નથી, એવી સમજણ સાથે કે વચેટિયાઓ:
 - કંપની (આખરી લાભાર્થીઓ) દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈ પણ રીતે ઓળખ કરાયેલી અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા એકમોમાં પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે ધિરાણ અથવા રોકાણ કરવું અથવા
 - અંતિમ લાભાર્થીઓને અથવા તેમના વતી કોઈ પણ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવી કોઈ પણ ગેરંટી પ્રદાન કરવી
 - કંપનીને વિદેશી કંપનીઓ (ફંડિંગ પાર્ટી) સહિતની કોઈ પણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા (ઓ) પાસેથી કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી, જેની સમજણ (પછી તે લેખિતમાં અથવા અન્યથા નોંધવામાં આવી હોય કે અન્યથા) કે જે કંપની દ્વારા કરવામાં આવશે:
 - પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા એકમોમાં ધિરાણ આપવું અથવા રોકાણ કરવું જે ફંડિંગ પાર્ટી (અંતિમ લાભાર્થીઓ) દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈ પણ રીતે ઓળખાયેલ હોય અથવા
 - અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈ પણ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવી અન્ય બાબતો પ્રદાન કરવી,
 - કંપની પાસે પ્રોટર્સ, ડિરેક્ટર્સ, કેએમપી અને અન્ય સંબંધિત પક્ષોને લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અને એડવાન્સ નથી.
 - કંપનીએ આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 હેઠળ કરવેરા આકારણીમાં વર્ષ દરમિયાન આવક તરીકે શરણાગતિ સ્વીકારી નથી અથવા જાહેર કરી નથી.
 - આરઓયુ (આરઓયુ) મિલકતો સહિત મિલકતો પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીનું વર્ષ દરમિયાન પુનઃમૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી હોય તે મુજબ અનુગામી જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
 - અમૂર્ત અસ્કયામતોનું વર્ષ દરમિયાન પુનઃમૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા આવશ્યકતા મુજબની અનુગામી જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.

- (xii) કંપનીએ બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી ઉધાર લીધું નથી, તેથી અનુસૂચિ III માં જરૂરી વધારાની જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
- (xiii) કંપની રોકાણ મિલકતો ધરાવતી નથી, તેથી શેડ્યૂલ IIIમાં જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xiv) કંપનીએ ત્રિમાસિક સ્ટોક નિવેદન બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓને સુપ્રત કરવાની જરૂર નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xv) કંપનીને નાણાકીય સંસ્થાઓ બેંકો દ્વારા ઇચ્છિત કસૂરવાર તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવતી નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) કંપની પાસે કોઈ પણ કંપનીમાં વધુ રોકાણ નથી, તેથી કંપની (સ્તરોની સંખ્યા પર પ્રતિબંધ) નિયમો, 2017 સાથે વાંચવામાં આવતા કાયદાની કલમ 2 ની કલમ (87) હેઠળ પાલન કરવાની કોઈ આવશ્યકતા નથી. તેથી કંપની ધારા 2013 દ્વારા જરૂરી મુજબ વધારાના ખુલાસા.
- (xvii) નીચેના હિસાબી ગુણોત્તરો જાહેર કરવામાં આવ્યા છે:

વિગતો	અંકગણો	છેદ	માર્ચ, 2024	માર્ચ, 2023	% ફેરફાર	25 ટકાથી વધુ ફેરફાર માટેનું કારણ
વર્તમાન ગુણોત્તર	વર્તમાન મિલકતો	વર્તમાન જવાબદારીઓ	0.35	0.27	29.63%	કંપની બાંધકામના તબક્કા હેઠળ હોવાથી ગુણોત્તરની તુલના કરી શકાતી નથી.
ઇક્વિટી ગુણોત્તર પર વળતર	કરવેરા પછી ચોખ્ખો નફો	સરેરાશ શેરધારકોની ઇક્વિટી	0.01	-	-	ના
રોજગારીમાં રહેલી મૂડી પર વળતર	વ્યાજ અને કરવેરા પહેલાંની કમાણી	રોજગારી મૂડી	-	-	-	ના
દેવાની સેવાઓનો વ્યાપીત ગુણોત્તર	દેવાની સેવાઓ માટે ઉપલબ્ધ આવક	કુલ વ્યાજ અને મુખ્ય ચૂકવણીઓ	7.51	5.46	37.55%	ગુણોત્તરની તુલના કરી શકાતી નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કા હેઠળ છે અને ત્યાં કોઈ કામગીરી નફો નથી.
ચોખ્ખો નફો ગુણોત્તર	કરવેરા પછી ચોખ્ખો નફો	કામગીરીમાંથી વકરો	0.63	-	-	ના
ચોખ્ખો મૂડી વકરો ગુણોત્તર	કરવેરા પછી ચોખ્ખો નફો	કામગીરીમાંથી વકરો	-	-	-	નક્કી કરી શકાય તેમ નથી

નીચેના ગુણોત્તરો કંપનીને લાગુ પડતા નથી, તેથી કોઈ ગણતરી કરવામાં આવી નથી

અનુ. નં.	વિગતો
1	ઇક્વિટી દેવાનો ગુણોત્તર
2	માલ સુચિ વકારનો ગુણોત્તર
3	મળવાપાત્ર વેપાર વકારનો ગુણોત્તર
4	ચુકવવાપાત્ર વેપાર વકારનો ગુણોત્તર
5	રોકાણ પર વળતર

(xviii) સ્થાવર મિલકતોના શીર્ષક દસ્તાવેજો કંપનીના એમ.ઇ.એમ.માં રાખવામાં આવ્યા નથી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

પાકા સરવૈયામાં સંબંધિત લાઇન આઇટમ	ગુણધર્મની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય	ના નામે ટાઇટલ ડીડ	ટાઇટલ ડીડ ધારક પછી તે પ્રવર્તક, સંચાલક અથવા પ્રવર્તક / ડિરેક્ટરના સંબંધી હોય કે પ્રવર્તક/ ડિરેક્ટરના કર્મચારી હોય	કઇ તારીખથી મિલકત પકડાયેલ છે	કંપનીના નામે ન રાખવાનું કારણ
મિલકતો પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	જમીન-ફીલ્ડ	2,53,199.54	- પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકીના સ્થાનાંતરણની પ્રક્રિયા ચાલુ છે
	જમીન-ફીલ્ડ	38,359.32	- ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકીના સ્થાનાંતરણની પ્રક્રિયા ચાલુ છે
રોકાણ મિલકતો	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એનએ	એનએ	એનએ
વેચાણ માટે રાખેલ બિન-વર્તમાન અસ્કયામત	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એનએ	એનએ	એનએ
અન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એનએ	એનએ	એનએ

ફીલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ્સ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે જે વિવિધ તારીખે સંપાદિત કરવામાં આવી છે, તેથી આવા સંપાદન માટે તારીખવાર જાહેરાત સૂચવવામાં આવતી નથી.

નોંધ : મિલકતની એવી ચીજોને બાકાત રાખવામાં આવી છે, જ્યાં ટાઇટલ તબદીલ કરવામાં આવશે નહીં કે ભાડાપટ્ટ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં. માત્ર અધિકારના ઉપયોગની પરવાનગી મેળવવામાં આવી છે.

- B. નાણાકીય નિવેદન શિડ્યૂલ III (24 માર્ચ, 2021 ના જાહેરનામા દ્વારા સુધારેલ) દ્વારા કંપનીને લાગુ પડતી હદ સુધી જરૂર મુજબ તૈયાર કરવામાં આવે છે. નીચેની ચીજવસ્તુઓની જાણ નાણાકીય નિવેદનમાં કરવામાં આવતી નથી કારણ કે તે કંપનીને લાગુ પડતી નથી અથવા તો તેનું મૂલ્ય શૂન્ય છે.

વર્તમાન અને બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો

- રોકાણની મિલકત
- શાખ
- બેરર પ્લાન્ટ સિવાયની જૈવિક અસ્કયામતો
- રોકાણો
- માલ સુચિ
- મળવાપાત્ર વેપાર

વર્તમાન અને બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ

- યુકવવાની જવાબદારીઓ
- સરકારી અનુદાન

લાગુ ન પડે તે હદ સુધીના અન્ય તમામ ખુલાસાઓની જાણ કરવામાં આવતી નથી.

- C. અન્ય ખુલાસાઓ

રોજગાર દરમિયાન કર્મચારીના લાભો અને રોજગાર પછીના લાભો સાથે સંબંધિત સામાજિક સુરક્ષા સંહિતા, 2020 ("સંહિતા") ને સપ્ટેમ્બર 2020 માં રાષ્ટ્રપતિની મંજૂરી મળી હતી. આ સંહિતા ભારતના ગેઝેટમાં પ્રકાશિત કરવામાં આવી છે. જો કે, સંહિતા જે તારીખે અમલમાં આવશે તે તારીખ સૂચિત કરવામાં આવી નથી. જ્યારે સંહિતા અમલમાં આવશે ત્યારે કંપની તેની અસરનું મૂલ્યાંકન કરશે અને કોડ અસરકારક બને તે સમયગાળામાં સંબંધિત કોઈ પણ અસરની નોંધ કરશે.

નોંધ :- 41

પહેલાના સમયગાળાના મેળો/ભૂલોની સુધારણા

કંપનીએ અગાઉના સમયગાળાની શરૂઆતમાં ત્રીજું પાકું સરવૈયું રજૂ કર્યું છે, કારણ કે ભૂલોમાં સુધારો, કારણ કે તે નિવેદનમાંની માહિતી પર ભૌતિક અસર ધરાવે છે.

1. ઇએપી પરના વ્યાજને 0.1 ટકાના દરે માન્યતા આપવામાં આવી છે અને પરિણામસ્વરૂપ વ્યાજની આવકમાં નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાંથી ઘટાડો કરવામાં આવ્યો છે.
2. ભાડાપદ્ધતિની જમીનને ઉપયોગિતાના અધિકારની મિલકત તરીકે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે અને તેના પર માંડવાળ પ્રદાન કરવામાં આવ્યું છે.

(i) 31 માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ	અગાઉના અહેવાલ મુજબ	મેળ	પુનઃબનાવ્યા મુજબ
આવક				
અન્ય આવક	41.1	9,776.63	(1,188.52)	8,588.11
ખર્ચાઓ				
સ્થગિત કર	41.1	(428.87)	299.13	(129.74)
વર્ષ માટે નફો		9,347.76	(889.39)	8,458.37

(ii) 31 માર્ચ 2023 નું પાકું સરવૈયું

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ	અગાઉના અહેવાલ મુજબ	મેળ	પુનઃબનાવ્યા મુજબ
મિલકતો				
બિન-વર્તમાન મિલકતો				
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	41.2	9,44,493.95	(19,415.78)	9,25,078.17
ચાલુ મૂડી	41.2	25,99,505.24	478.62	25,99,983.86
મિલકતોના ઉપયોગનો અધિકાર	41.2	1,460.32	18,937.13	20,397.45
બિન-વર્તમાન મિલકતો				
સ્થગિત કરવેરાની મિલકતો (ચોખ્ખી)	41.1	(81.30)	364.97	283.67
વર્તમાન મિલકતો				
ઉપર (ii) સિવાયની અન્ય બેંક સિલક	41.3	106.42	(17.10)	89.32
અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો	41.3	880.64	17.10	897.74
કુલ		35,46,365.27	364.94	35,46,730.21
જવાબદારીઓ				
અન્ય ઇક્વિટી	41.1	53,935.64	(1,085.14)	52,850.50
બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ				
અન્ય નાણાકીય જવાબદારી	41.4	25,32,565.76	(1,765.90)	25,30,799.86
વર્તમાન જવાબદારીઓ				
અન્ય નાણાકીય જવાબદારી	41.1, 41.4	2,29,225.41	3,216.00	2,32,441.41
કુલ		28,15,726.81	364.96	28,16,091.77

(iii) 31 માર્ચ 2022 નું પાકું સરવૈયું

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ	અગાઉના અહેવાલ મુજબ	મેળ	પુનઃબનાવ્યા મુજબ
મિલકતો બિન-વર્તમાન મિલકતો સ્થગિત કરવેરાની મિલકતો (ચોખ્ખી)	41.1	338.72	65.84	404.56
કુલ		338.72	65.84	404.56
જવાબદારીઓ અન્ય ઇક્વિટી વર્તમાન જવાબદારીઓ અન્ય નાણાકીય જવાબદારી	41.1	39,253.79	(195.76)	39,058.03
41.1	1,43,207.75	261.60	1,43,469.35	
કુલ		1,82,461.54	65.84	1,82,527.38

(iv) અન્ય નાણાકીય જવાબદારી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ	અગાઉના અહેવાલ મુજબ	મેળ	પુનઃબનાવ્યા મુજબ
કામગીરીની પ્રવૃત્તિમાંથી ચોખ્ખી રોકડ	41.3	94,179.31	(0.54)	94,178.77
રોકાણ પ્રવૃત્તિમાંથી ચોખ્ખી રોકડ		(16,70,594.88)	0.55	(16,70,594.33)
કુલ		(15,76,415.57)	0.01	(15,76,415.56)

નોંધ 41.2.3 -- શેર દીઠ આવક પર અસર (મૂળ અને મંદ):

રકમ (રૂ. લાખમાં)

પ્રકાર	અગાઉના અહેવાલ મુજબ	મેળ	પુનઃબનાવ્યા મુજબ
ઇક્વિટી શેર ધારકોને આભારી નફો (રૂ. લાખમાં)	5379.29	(889.39)	4,489.91
શેર દીઠ આવક (મૂળ) (રૂ.માં)	3.92	(0.65)	3.27
શેર દીઠ આવક (મંદ) (રૂ.માં)	3.91	(0.64)	3.27

નોંધ 41.1 -- કંપની અને એમઓઆર વચ્ચે એડવાન્સ/ઇએપીના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખની તારીખે વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને આખરી ઓપ આપવા સુધી, કંપનીએ ઉપરોક્ત ઇએપીને "નાણાકીય જવાબદારીઓ- બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ પ્રસ્તુત કરી છે.

એનએચએસઆરસીએલ 0.1 ટકાના દરે લોન પસાર કરવા માટે રેલવે મંત્રાલય સાથે ફોલોઅપ કરી રહી છે, ચાલુ વર્ષમાં એમઓઆર દ્વારા 02.11.2023ના રોજ ઓફિસ મેમોરેન્ડમ દ્વારા નાણાં મંત્રાલયના આર્થિક બાબતોના વિભાગને જાણ કરવામાં આવી છે કે, "એનએચએસઆરસીએલને 0.1 ટકાના વ્યાજે એનએચએસઆરસીએલને આપવામાં આવનારી એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે જીઆઈસીએ લોનની દરખાસ્તનો સ્વીકાર કરવા વિચારણા કરી શકાય છે. હેજિંગનો ખર્ચ સરકારને સોંપવો".

તદનુસાર, એનએચએસઆરસીએલે 31 મી માર્ચ, 2024 સુધી કંપનીને એમઓઆર દ્વારા વિતરિત કરવામાં આવેલી રકમ (જેઆઈસીએ પાસેથી એમઓઆર / એમઓએફ દ્વારા પ્રાપ્ત લોનની હદ સુધી) પર ઉપરોક્ત ઇએપી / એડવાન્સ પર 0.1 ટકાના દરે વ્યાજને માન્યતા આપી છે. જો કે, અગાઉના વર્ષોમાં એનએચએસઆરસીએલ નાણાકીય નિવેદનોમાં કોઈ ઉધાર ખર્ચ પૂરો પાડતું ન હતું. તદનુસાર, આ ભૂલને સુધારવા માટે, રેલવે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ / ઇએપી પર ઋણ ખર્ચને નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટે અનુક્રમે રૂ. 1,188.52 લાખ અને 31 માર્ચ 2022 સુધી અનુક્રમે રૂ. 261.60 લાખની માન્યતા આપવામાં આવી છે, જેમાં સંબંધિત નાણાકીય વર્ષના લાભ અને નુકસાનના નિવેદનથી ઘટાડવામાં આવે છે. એફ વાય 2022-23 માટે તેના પર અનુરૂપ સ્થગિત કર રૂ. 299.13 લાખ અને રૂ. 65.84 લાખને સંબંધિત સમયગાળા માટે નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

આના પરિણામે અન્ય નાણાકીય જવાબદારીમાં 31 માર્ચ, 2023 સુધી રૂ. 1450.12 લાખનો વધારો થયો છે અને 1 લી એપ્રિલ, 2022 ના રોજ રૂ. 261.60 લાખનો વધારો થયો છે અને સ્થગિત કર અને જાળવી રાખેલી કમાણી પર તેની નોંધપાત્ર અસર થઈ છે.

નોંધ 41.2 -- કંપનીએ અગાઉ મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી(પીપીઇ) હેઠળ વર્ગીકૃત કરેલી લીઝહોલ્ડ જમીન અને તેની માંડવાળ પર જોગવાઈ કરવામાં આવી ન હતી, હવે રૂ. 19,415.78 લાખની લીઝહોલ્ડ જમીનને મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીમાંથી વધુ સારી રજૂઆત માટે ઉપયોગિતાના અધિકારની મિલકતો પર પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે, આ ઉપરાંત રૂ. 478.62 લાખની ઉપયોગિતાના અધિકારની મિલકતોના માંડવાળ 31 માર્ચ 2023 સુધી માન્યતા આપવામાં આવી છે. આને કારણે આરઓયુ મિલકતમાં રૂ. 18,937.13 લાખ અને મૂડીગત કાર્ય રૂ. 478.62 લાખ સુધી ચાલુ છે, જેમાં 31 માર્ચ, 2023 સુધીમાં મિલકતો, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીમાં સમાન ઘટાડો થયો છે.

નોંધ 41.3 : એમઆઈડીસી પાસે ગીરવે મૂકવામાં આવેલા એફડીઆરને કંપની અધિનિયમ 2013ના શિડ્યુલ IIIની જરૂરિયાત મુજબ અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતોમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે.

નોંધ 41.4 : રૂ. 1765.90 લાખ ની અન્ય ચૂકવવાપાત્ર રકમને વર્તમાન જવાબદારીની બિનવર્તમાન જવાબદારીમાંથી પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે, કારણ કે આ જવાબદારીઓ વર્તમાન પ્રકારની હતી.

નોંધ :-- 42

પાછલા વર્ષના આંકડાઓને, જ્યાં પણ જરૂર જણાય ત્યાં, ચાલુ વર્ષે આ આંકડાઓની રજૂઆતની પુષ્ટિ કરવા માટે ફરીથી વર્ગીકૃત/પુનઃસંગઠિત કરવામાં આવ્યા છે.

નોંધ :-- 43

નાણાકીય નિવેદનને મંજૂરી

21 ઓગસ્ટ 2024 ના રોજ યોજાયેલી તેની બેઠકમાં નાણાકીય નિવેદનોને સંચાલન મંડળ દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી હતી

દિવાન પી.એન.ચોપરા એન્ડ કંપની માટે.

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

એફઆરએન: 000472એન

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા

વિવેક કુમાર ગુપ્તા

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી

સુમીતા શર્મા

એમ. નં.: 505371

વહીવટી સંચાલક

નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ

કંપની સચિવ

ડીઆઈએન: 10423972

ડીઆઈએન: 10216466

એમ. નં: એફસીએસ 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 21.08.2024

કંપની એક્ટ, 2013ની કલમ 143(6)(b) હેઠળ ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલની 31 માર્ચ 2024ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પર ટિપ્પણીઓ

કંપની કાયદા, 2013 (એક્ટ) હેઠળ નિર્ધારિત નાણાકીય અહેવાલ માળખા અનુસાર 31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના સંચાલનની છે. અધિનિયમની કલમ 139 (5) હેઠળ ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત વૈધાનિક ઓડિટર કાયદાની કલમ 143 (10) હેઠળ નિર્ધારિત ઓડિટિંગના ધોરણો અનુસાર સ્વતંત્ર ઓડિટના આધારે કાયદાની કલમ 143 હેઠળના નાણાકીય નિવેદનો પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે જવાબદાર છે. આ તેમના દ્વારા 21 ઓગસ્ટ 2024 ના રોજના ઓડિટ અહેવાલ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવાયું છે.

ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ તરફથી મેં કાયદાની કલમ 143(6)(a) હેઠળ 31 માર્ચ 2024ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોનું પૂરક ઓડિટ કર્યું છે. આ પૂરક ઓડિટ સ્ટેચ્યુટરી ઓડિટરના કાર્યકારી કાગળોની પહોંચ વિના સ્વતંત્ર રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું છે અને તે મુખ્યત્વે વૈધાનિક ઓડિટર અને કંપનીના કર્મચારીઓની પૂછપરછ અને કેટલીક હિસાબી નોંધોની પસંદગીયુક્ત તપાસ પૂરતું મર્યાદિત છે.

મારા પૂરક ઓડિટના આધારે, અધિનિયમની કલમ 143(6)(b) હેઠળ વૈધાનિક ઓડિટર્સના અહેવાલ અંગે કોઈ પણ ટિપ્પણી અથવા તેને પૂરક બને તેવું કશું જ મારી જાણમાં આવ્યું નથી.

માટે અને તેમના વતી

ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ

ડૉ. નિલોત્પલ ગોસ્વામી

ડાયરેક્ટર જનરલ ઓફ ઓડિટ

રેલવે કમિશિયન, નવી દિલ્હી

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 25.09.2024

Disclaimer:

The Annual Report has been prepared in English and translated into other languages like Hindi, Gujarati, and Marathi.

Therefore, English language shall be controlling in all respects, and all versions in any other language shall be for accommodation only and shall not be binding upon the Company. In the event of any inconsistency or difference between English and other language(s), the English version is the official and correct version.



મુંબઈ, મહારાષ્ટ્રમાં શાફ્ટનું કામ ચાલુ



મુંબઈ, મહારાષ્ટ્રમાં એ.ડી.આઈ.ટી. બોગટાનું કામ ચાલુ

રજીસ્ટર ઓફિસ: 2 જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,

સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077

ઈ-મેઈલ: psmd@nhsrcl.in; વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in

સીઆઈએન: U60200DL2016GOI291002